

# 武汉建筑业协会岩土工程分会文件

---

## 关于开展地基施工技术交流及 现场观摩活动的通知

各会员单位：

长江航运总医院急诊门诊公共卫生综合业务用房建设工程由湖南省第六工程有限公司总承包，武汉鑫地岩土工程技术有限公司承担其中临地铁隔离桩和工程桩项目，是武汉首次在地铁影响范围内采用套管全回转工艺，其中隔离桩、工程桩距离隧道盾构边线最近处分别为 14.0m、7.5m，项目施工过程中要求对地铁零扰动。其施工难度和技术要求都非常高，为了使会员单位之间相互学习、共同提高，协会岩土工程分会决定组织开展临地铁隔离桩和工程桩全套管全回转工艺现场观摩及技术交流活动。现将有关事项通知如下：

**一、观摩及座谈时间：**2019 年 7 月 25 日（周四）  
8:30-12:00，上午 8:00 分开始签到。

### **二、参加人员：**

会员企业总工和技术部门负责人，项目经理和项目总工等。

### **三、活动内容：**

1、现场观摩

## 2、全套管全回转工艺施工技术讲座

### 四、活动地点::

1、观摩地点：武汉市江岸区建设大道与澳门路交汇处、  
长江航运总医院院内。（手机导航长航总医院）

2、讲座地点：长江航运总医院影像楼三楼学术报告厅

**温馨提示：**因场地有限，停车位比较紧张，建议参加观  
摩人员绿色出行，地铁 3 号、6 号、7 号线香港路站 D 出口  
出站步行 200 即到。

### 五、专家简介：

程杰林：从事岩土工程专业 25 年，先后参与了岩土工  
程勘察、设计、施工及监理等多项业务，所主持的设计及施  
工项目获得省部级一、二等奖达 15 项以上，多项技术在湖  
北省及云南省岩土工程领域创造了第一。作为湖北省、武汉  
市的岩土专业委员会及施工专委会的知名中青年专家，积极  
参与了各类岩土工程项目的设计审查、施工技术咨询、论证  
等各类技术活动。率先在湖北省拥有并掌握全套管全回转工  
艺，相继承接多项高难度、高技术含量的项目，先后承接了  
高填方区域松散土层桩基施工、河道堆填区卵石层中基坑支  
护及地下水处理、紧邻地铁的深厚层砂层中工程桩施工、溶  
洞桩基一次性套管施工、地下障碍物的清除等相关业务。

### 六、主承办单位

主办单位：武汉建筑业协会

武汉建筑业协会岩土工程分会

承办单位：湖南省第六工程有限公司

武汉鑫地岩土工程技术有限公司

## 七、联系人及联系电话：

协会联系人：汪惠文 15623442068 叶罡 13986028515  
项目联系人：徐成斌 18963952918  
本次观摩人员限额 100 人，报满为止。报名回执邮箱  
78578520@qq.com。

附件： 1、武汉鑫地岩土工程技术有限公司全套管全回转工艺观摩暨技术交流报名表。  
2、武汉长江航运总医院临地铁隔离桩和工程桩项目简介。  
3、观摩及讲座地址。



## 附件 1

全套管全回转工艺观摩暨技术交流会报名表

公司名称		
姓名	职务	手机号码

## 附件 2

### 武汉长江航运总医院临地铁隔离桩和工程桩项目情况简介

#### 一、项目概况

拟建的武汉长江航运总医院急诊门诊公共卫生综合业务用房位于武汉市江岸区建设大道与澳门路交汇处、长江航运总医院院内。其西侧为建设大道及地铁 3 号线，南侧为医院内 7 层医技大楼和 13 层病房大楼，东南侧为医院内部的 2~6 层住宅楼，东北面围墙外为其它单位的 8 层楼住宅楼区。正在运行的轨道交通 7 号线从场地中南部东西向穿过。

拟建项目临近轨道交通 7 号线一期工程香港路站~三阳路站区间隧道 DK10+136~DK10+246 段，该区段隧道曲线半径仅 350m，且为上下叠层设置，左线埋深为 12.7~13.3m、右

线埋深为 21.9~22.4m，且均位于粉细砂层中。依据《武汉市轨道交通管理条例》规定，该拟建项目的基坑已临近武汉轨道交通 7 号线一期工程安全保护区范围。为了确保已运营地铁的安全，在临近地铁安全保护区外侧设置一排全套管跟进施工的隔离桩。隔离桩桩长 20m，间距 1.2m，直径 1m，隔离桩距离隧道盾构边线最近处仅 14m；同时在临近地铁安全保护区工程桩采用全套管跟进施工，桩长约 53m，直径 1m，桩数 31 根，工程桩距离隧道盾构边线最近处仅 7.5m。

## 二、施工重难点

(1) 本工程隔离桩、工程桩临近地铁 7 号线控制线，需控制地铁上方地面超载。根据相关要求，地铁上方地面超载不得大于 20kPa；施工中需采取措施减少地面超载。隔离桩施工如何做好地铁 7 号线保护，减少对正在运行的地铁 7 号线影响，是工程施工关键所在。

(2) 隔离桩、工程桩施工要求对地铁零扰动，不得影响地铁运营安全。本项目为防止隔离桩施工对地铁运行安全造成影响，需采用全套管全回转钻机施工，避免施工期间塌孔、管涌等事故发生，造成地层扰动过大影响地铁安全。

(3) 需建立应急联络机制

为保证工程正常施工，将对地铁的影响降至最小，需建立应急联络机制，定期汇报施工进展，与地铁监测、运营、保护单位形成联动；发现紧急情况能立即进行应对。

### 附件 3：

1、观摩地点：武汉市江岸区建设大道与澳门路交汇处、长江航运总医院院内。

2、讲座地点：长江航运总医院影像楼三楼学术报告厅

**温馨提示：**因场地有限，停车位比较紧张，建议参加观摩人员绿色出行，地铁 3 号、6 号、7 号线香港路站 D 出口出站步行 200 米即到观摩地点。

