

武汉建讯

2015年6月28日

星期日

第13期

(总第242期)



武汉建筑业协会秘书处主编

E-mail:whjzyxhyx@163.com

http://www.whjzyxh.org QQ:96133972(群)

行业资讯 赠阅交流

联 武汉建筑业协会质量管理委员会
办 武汉建筑业协会检测试验工作委员会
单 武汉建筑业协会总工程师工作委员会
位 武汉建筑业协会建筑工程招投标工作委员会



6月25日,提前到达现场参加武汉绿地606项目现场观摩会的秘书处人员集体合影。摄影/周洪军

本报讯(记者向延昆)6月19日,应市城建委邀请,协会副会长兼秘书长李森磊、副秘书长李红青,市建筑工程质量监督站总工程师高承、市建设工程交易中心综合部部长胡先青等领导和有关人员在市城建委5楼572会议室召开了协会专业委员会移交协调会。会议由市城建委办公室主任汤炜主持。

会议首先由与会各单位代表先后就协会质量工作委员会、检测试验工作委员会、招投标工作委员会移交工作内容、时间安排及工作思路提出了意见和建议。听取完

协会专业委员会移交协调会召开

大家的发言后,汤主任发表了重要讲话。

汤主任指出,协会于今年三月向市城建委发来武建协[2015]9号文《关于请求市城建委支持协会工作的函》,就向协会移交质量工作委员会、检测试验工作委员会、招投标工作委员会的工作思路和工作原则提出了意见和建议。收到函件后,按照上级领导要求,市城建委有关部门向市质监站、市交易中心提出了移交工作要求。经过讨论和研究,决

定召集各有关单位参加此次移交协调会。

汤主任强调,在前期工作基础上,移交工作要做到,一是明确移交工作截止时间为今年7月1日,在此之前,三个专业工作委员会的工作职责、工作内容、财务资产、人员更换等全部办理完成。其中,财务资产要专门审计,出具审计报告,人员更换要按既定工作程序走。二是市质监站、市交易中心要明确专人与协会进行对

接,具体工作由专人进行办理。同时,市质监站应协助协会与省质监总站就对有关工作内容、人员、职责等进行对接,便于协会开展工作。三是移交工作完成后,市质监站、市交易中心还应对协会有关工作加以指导,不能因为移交影响工作正常开展。同时,移交中如有需要,可与市城建委予以反馈和协调。

汤主任最后强调,移交工作务必细致、全面、准确,不留任何尾巴,保障移交工作顺利开展,同时,要为移交后协会正常工作开展提供便利和支持。

协会召开《关于集中建设建筑务工人员“栖居”式廉租公寓的思路与建议》课题专家论证会

本报讯(记者向延昆)6月12日,协会在三楼会议室召开《幸福“栖居”:让“建筑候鸟”体面而有尊严的飞翔——关于集中建设建筑务工人员“栖居”式廉租公寓的思路与建议》课题专家论证会。西安市委党校、湖北省总工会、湖北省住保局、武汉市城建委等有关领导和专家参加了会议。

协会副会长兼秘书长李森磊对课题背景及目的、总体构想、基本模式、实施策略等进行了介绍。副秘书长李红青宣读了《幸福“栖居”:让“建筑候鸟”体面而有尊严的飞翔——关于集中

建设建筑务工人员“栖居”式廉租公寓的思路与建议》初稿全文。专家们针对课题有关内容各抒己见,讨论热烈。

专家们一致认为,关注数量庞大的建筑候鸟群体在城市工作期间的住房问题,以国家行政强制力量限期取缔工地居住性临建,集中建设建筑务工人员“栖居”式廉租公寓,改变建筑务工人员“候鸟”式生存状态,让包括建筑候鸟在内的广大人民群众共享改革发展成果,实现社会公平正义,实现全面建成小康社会,是每一个公民的殷切期盼,也是实

现“人人享有人生出彩机会”的根本路径,其意义将不亚于国家取消公粮、实行免费义务教育、取消户籍限制等政策,必将成为实现人民幸福、民族振兴、国家富强中国梦的有力注脚。

专家们还就如何完善课题内容提出了意见和建议。一是在论证可行性方面,应进一步从政策协调、利益均衡等方面予以考虑,增强实际推进的力度和操作性。二是可从“一简一繁”两个角度对课题报告进行把握。“一简”,指的是课题总体报告,是对本课题内容的总体性阐述,主要包括对课

题主要内容、基本架构、主要思路等予以论证;“一繁”,就是在总体报告之外,根据课题框架,再划分几个专题报告,分组予以研究,从而将课题内容予以全面深入具体论述。三是对课题内容可针对不同年龄阶段、不同类型的建筑务工人员予以个案分析,增强课题的针对性和现实性。四是对课题提出的建议进行替代性分析,从而论证现实可行性。同时,可依据现行政策,将目前工业园区职工住房转变用途,从而在一定程度上解决住房来源。五是根据目前情况,可对

本课题予以专题立项,纳入有关合作单位的课题立项范围,从而将本课题从更高层次予以推进。六是在具体实施中,可通过试点示范作用,在社会上形成良性舆论,逐步予以推进。



今年首期现场观摩会在武汉绿地606项目举行

本报讯(通讯员安维红 邓秀琼 陶冠 李家洪)“在‘空中工厂’建造摩天大楼,我们久闻大名,今天终于一睹尊容,真是百闻不如一见,太值得,太开心了。”一位参加武汉绿地606项目现场观摩会的浙江企业负责人如是说。

观摩共享成长,科技引领飞跃。6月25日上午,由武汉建筑业协会主办,中建三局二公司承办的“基于科技创新建造”主题现场观摩会在武汉绿地606项目施工现场举行。来自武汉地区建筑业各单位的技术负责人、项目经理120余人参加。会议由协会副秘书长李红青主持,中建三局二公司副总经理、项目执行经理郑承红致欢迎辞,协会副会长兼秘书长李森磊对本次观摩活动的重要性、关键点作了相关要求,他说,协会是企业之家,主要任务是为企业搭建平台,组织大家到606这样在全国、全世界有重要影响的项目学习先进技术和管理经验,就在于拓展企业视野,拉近企业与世界先进水平的距离,学习先进。今后,协会将持续举办专题化、小规模、多频次的观摩会,提高学习、交流效率,持续提升武汉地区建筑企业发展水平。

武汉建筑业协会 WHCIA
观摩共享成长
2015 / 第一期
武汉绿地606项目基于科技创新建造现场观摩交流
承建单位:中建三局二公司
观摩时间:2015/6/25 9:00-12:00
观摩地点:武汉市武昌区和平大道850号
主办方:武汉建筑业协会

整个观摩活动分四个小组,分批对606项目技术点和处理方法、项目绿色施工管理、顶模系统、BIM的工厂预制加工生产线、安全教育培训体验区现场进行观摩,对项目施工技术看、项目新技术及新产品应用视频、画册、展板进行现场讲解与交流。参会人员纷纷表示,此次观摩,机会十分难得,既提高了认识,又开拓了视野,感谢协会和中建三局二公司提供这样一次难得的学习机会。

据悉,武汉绿地中心是目前华中第一高楼,作为国内超高层建筑的领跑者,在施工过程不断探索创新,产生了一系列领先的科学技术,并切实投入施工生产,为工程创效,被誉为“科技量产工程”。截止目前,该项目创新科技已经有30余项投入使用,绿色施工不断推进,项目团队每年研发十余项科技成果,工法、专利、科技论文硕果累累,在行业内树立了标杆。

武汉建筑业协会 WHCIA
培训 赢得进步
2015 / 第六期
建筑企业新资质标准
审核要点及实操重点
培训时间:2015年6月18日(周四)上午:9:00-12:00
培训地点:华天大酒店四楼-湖北厅(武汉武昌区徐东大街7号)
● 施工总承包企业资质等级标准
● 专业承包企业资质等级标准
● 建筑劳务分包企业资质不分类别与等级
主办方:武汉建筑业协会

本报讯(通讯员姚瑞飞)6月18日,由武汉建筑业协会主办的建筑企业新资质标准要点及实操重点培训班在武昌华天大酒店圆满结束。

此次培训班旨在进一步贯彻落实住建部建筑企业新资质的相关文件精神和省住建厅新近出台的实施细则,并为会员单位在实际工作中遇到的问题答疑释

协会再次举办新资质标准培训

惑。来自相关企业分管资质领导及资质申报管理人员共计200余人参加了培训。武汉建筑业协会副会长兼秘书长李森磊、副秘书长李红青到会指导,李森磊做了热情洋溢的开班讲话。

来自省住建厅的主讲老师从企业换证的准备工作、换证及申请资质的主要规定、省厅要求的申报材料及相关规定、初审和审查注意事项、广受关注的相关政策以及新《标准》、《规定》、《意见》修订的主要内容等进行了全面、具体、详实的讲授。现场座无虚席,学员专心聆听,气氛十分融洽。培训结束后,主讲老师还就学员有关问题进行了解答。

据悉,此次培训班是协会在5月初举办的“建筑企业新资质标准宣贯培训班”基础上,在省新资质实施细则出台背景下,应广大会员单位要求,紧急组织举办的一次培训班,时间紧,要求高,任务重。一位参训学员不无感慨的说到:“协会主办的培训班,安排周到,内容详实,干货多,对企业具有很好的指导作用。回去后,我将组织公司相关人员对培训内容进行宣贯,一定做到一次性换证成功。”

武汉建筑业协会微信公众号二维码

如何订阅:

- 1、扫描关注右边二维码
- 2、搜索微信号:WHJZYXH
- 3、查找公众号:武汉建筑业协会



万勇调研我市环保工作 要求制定“拥抱蓝天”专项规划

长江日报讯(记者蔡木子)6月23日,市长万勇赴市环保局、市大气复合污染监测实验室调研我市环保工作。他要求将改善空气质量作为武汉当前要解决的主要问题之一,进一步细化和落实我市改善空气质量行动计划,并制定十三五“拥抱蓝天”专项规划。



今年以来,我市空气质量比去年有所改善。1—5月,空气质量优良天数为64天,比去年同期增加6天;PM10、PM2.5平均浓度分别下降6.3%、13.9%。但全市煤炭消费占比仍高达61%,今年机动车保有量已新增15万辆,工地扬尘污染问题依然突出。数据显示,扬尘、燃煤、机动车、工业生产为我市空气主要污染源。

根据我市改善空气质量行动计划,今年,我市将完成7万辆黄标车和老旧车更

新淘汰,同时对2.7万辆达到强制报废标准等一批机动车进行注销处理;重点督促一批工业企业实施减排升级工程,力争重点企业大气污染物达标排放率达到95%以上,同时一律关停不达标的小微污染企业。

万勇指出,我市正处于城市建设高峰期、工业化加速期,环境保护问题事关民生、事关发展,要引起全社会高度关注,也需要全社会共同参与。要坚持创建环保模范城市目标不变,每年对照其27项考核指标,自我考核、自我加压。

万勇要求,全市上下要坚持问题导向,攻坚空气质量治理。各区各部门要警钟长鸣、直指问题,将各项任务以清单式分解到点到人到单位,限时完成。下步,要制定十三五“拥抱蓝天”专项规划,由市发改委牵头,下最大决心调整优化能源供给与消费结构;市经信委牵头,下最大决心调整产业结构,逐步转移升级钢铁、建材、化工等产业;市建委牵头编制建筑节能十三五规划,下最大决心推广绿色建筑;市城管委牵头,下最大决心提档升级城市生活垃圾处理、环卫作业水平;多部门配合,下最大决心推广新能源汽车,推广住宅小区油气分离。

副市长张光清,市政府秘书长郭胜伟参加调研。

“提升城市形象与品质”城市地下空间合理开发利用(地下管网统筹建设)专题讲座成功举办

武汉建设网讯 按照《中共武汉市委组织部关于组织开展“提升城市形象与品质”专项行动的总体方案》(武组教〔2015〕12号)的要求和总体部署,6月26日下午,“提升城市形象与品质”城市地下空间合理开发利用(地下管网统筹建设)专题讲座在市城建委1楼大厅成功举办,全市规

划、城建、城管、各管线行业主管部门、各管线权属单位等单位近150余人聆听了此次讲座。

讲座由武汉市测绘研究院专家谭仁春博士主讲,主题为搭建“1+3+N”城市地下管线综合信息平台服务城市规划建设应急管理。谭仁春博士就城市地下管线综合信息平台建设

背景、建设基础、建设目标和建设内容进行了深入的诠释与讲解。此次讲座对城市地下管网规划、建设和管理等体制机制建设,提升城市综合管理水平具有指导意义。

市城建委汪普查副主任主持培训讲座,并做了培训总结。

长江中游城市群招投标市场加强深度合作

武汉建设网讯 随着长江中游城市群招投标市场合作的不断深入,包括武汉、长沙、合肥、南昌在内的四城市,认真落实《合肥纲要》、《武汉共识》和长沙市对接会议精神,积极发挥自身作用,着力就加强长江中游城市群四省会城市工程交易市场的融合寻求突破,取得了初步进展。

一是四城公共资源(建设工程)交易中心在各自门户网站开辟专栏窗口,实现网站间的互联互通。

二是由长沙公共资源交易中心牵头,建设长江中游城市群四省会城市工程交易市场窗口(<http://4city.club:81/Capital/Index#>),用于介绍四城市合作背景、发布

工程交易信息、展示工作进展及成果。

三是依托长江中游城市群四省会城市工程交易市场窗口,统一发布四城交易数据信息。该项工作也得到国家发改委的关注。目前四城正在就数据统计标准及发布格式进行商讨,预计将在近期完成首次数据发布工作。



武汉市城建委彭浩主任深入市建筑质监站 开展三严三实教育活动专题调研座谈会



武汉建设网讯 6月19日下午,市城建委党组书记、主任彭浩一行到市建筑质监站进行“三严三实”专题调研,召开座谈会并指导教育活动。市建筑质监站领导班子成员参加调研座谈。夏平、朱宗信等同志陪同调研。

彭浩主任一行在认真听取市建筑质监站领导班子的汇报发言后,充分肯定了站“三严三实”教育活动的前段工作。一是认真履行了“两个主体责任”;二是结合“三严三实”全面开展“工程质量治理两年行动”,深化工程质量常见问题治理,大力推进质量标准化,积极主动处理质量问题投诉工作,取得了成效。

彭主任指出,现阶段发现的问题说明开展了认真的查摆工作,但应找到对策,

强化措施,加以解决,要有阶段成效和努力方向,站总支要多听取群众意见。

他强调:一是要继续强化理想信念的教育,结合三严三实,讲纪律守规矩开展教育学习,以全市履职尽责专项检查活动为抓手,把理想信念教育贯穿始终。明确党纪严于国法,始终严格要求自己,树立正确的价值观、人生观;二是要切实认真的履行好“两个主体责任”,明确要求既要管业务工作也要管作风、纪律、思想,又要在思想上改进,业务领导要认识新常态,总支也要对业务工作进行监督检查,希望质监站能走到前面。三是要结合业务工作,进一步健全完善全市建筑工程质量保障体系。要全面对政府监督责任,对法律赋予的行为进行清理,现在的事要做好,未来的事要谋划好。四是要严格市场行为执法。应处理好质量行为和质量结果的关系,在未出现不良结果之前就应该执法。五是要加强干部队伍建设,特别要注重青年干部的培养。

彭主任最后强调,要针对每个查摆的问题、委领导提出的问题、群众提出的问题,组织讨论,制定下一步的工作计划,形成方案,明确措施、时限和责任人,层层传导压力,形成责任体系,落实整改,年底形成阶段性成果。

光谷三年建七大停车场 提供3000个停车泊位

楚天都市报讯(通讯员刘利鹏)近日,东湖高新区召开新闻发布会,宣布在三年内,光谷将建设7座停车场,预计会提供3000个停车泊位。

按计划,今年将启动建设智慧城交通枢纽站、明玉路、高新大道3处公共停车场。其中高新大道公共停车场计划年底建成,可提供约610个停车位,另2处停车场今年底开工。

武汉市交通发展战略研究院规划室主任陈光华介绍,7座公共停车场的规划选址均位于光谷核心商圈,方便市民换乘。如智慧城交通枢纽站停车场,可解决光谷广场周边停车问题,并且周边有轨道交通2号南延线光谷广场站、有轨电车T1

线光谷步行街站等轨道交通站点,属于“P+R”(即Park and Ride, 停车+换乘)式的公共停车场;高新大道停车场与轨道交通2号南延线、光谷火车站相邻,可方便市民换乘。

据了解,这7座停车场由武汉光谷交通建设投资有限公司牵头建设,拟引入社会资本参与建设,收费价格将采取市场定价。



苏州市容市政管理局来 我市城建委调研管网建设管理工作

武汉建设网讯 6月25日上午,苏州市容市政管理局徐春明副局长带队,由苏州市政府法制办、市容市政管理局、住建局、规划局、地下管线管理所组成的调研组来我市城建委调研管网建设管理工作。

调研组一行9人与市城

建委管网站和市测绘院相关负责人员进行了交流座谈,重点就地下管线管理制度设计和执行,地下管线信息化建设和管理进行了探讨。

徐春明副局长充分肯定了武汉市在地下管线建设管理制度建设和实施上

取得的成绩,并表示将继续与市城建委就地下管线管理立法和地下管线信息系统建设工作做更持续深入的交流。

市城建委委汪普查副主任,法规处、计划处、工程处、档案馆参加了本次座谈活动。

新会员风采

武汉顺华建筑工程有限公司简介

武汉顺华建筑工程有限公司成立于2007年,注册资金5100万元,是一家集建筑、劳务、商贸、投资为一体的大型综合性建筑企业。公司经济实力雄厚,下设武汉分公司、宜昌分公司、襄阳分公司。公司现拥有:房屋建筑工程施工总承包一级,市政公用工程施工总承包二级,钢结构工程专业承包二级、土石方工程专业承包二级、地基与基础工程专业承包二级、装饰装修工程专业承包二级、机

电安装工程施工总承包二级。伴随着我国经济的快速增长,城镇化进程不断加快的迅猛发展势头,武汉顺华迅速以竞争主体的崭新角色,义无反顾地投身于市场经济的大潮,积极地推动了调整内部组织结构、抢滩国内建筑市场、探索多元化经营等多项措施,实现了跨越式的发展。经过多年快速、持续、稳健的发展,顺华建筑已经成长为武汉建筑界的排头兵和知名品牌,武

汉企业界的耀眼新星。目前,武汉顺华主营房屋建筑施工、基础设施建设、房地产与投资三大板块,年经营规模50亿元以上,位居湖北建筑行业前百强,多年荣获湖北省建筑业协会“先进企业”,武汉建筑业协会“优秀企业”,工商行政管理局“重合同守信用企业”,中国农业银行湖北省分行客户信用等级“AAA级企业”等多项殊荣。公司把“社会价值大于企业

价值”作为企业核心价值观,时刻不忘产业报国的社会责任和构建和谐社会的历史使命,胸怀“百年工程,一流企业”的愿景,武汉顺华建筑正稳步发展,同时正全力打造“诚信、优质、高效、责任”的核心竞争力。展望未来,顺华必将乘势而上,破浪前行,为缔造行业典范,百年企业的宏伟目标而奋勇前进。

武汉顺华建筑工程有限公司
WUHAN SHUNHUA CONSTRUCTION ENGINEERING CO., LTD.

中国·湖北·武汉
China · Hubei · Wuhan

追求质量卓越 恪守合同承诺
保持过程控制 交付满意工程

投资达 1.3 亿元开通 12 条线路 蔡甸区实现村村通客车

武汉晚报讯(记者高道飞)6月28日早上,随着侏儒街和索河镇农村班车的对开启动,蔡甸区“村村通客车”工程全面实现。



武汉晚报记者在现场看到,经过两个多月的建设,新开通的“侏索”公路虽还有半幅路面仍处在养护阶段,但已经硬化的另外半幅路面已投入使用。

“侏儒街与索河虽然临界,但因不能通车,所以当地百姓出行不得不绕行他处。”索河镇土金村村民肖河说,现在“侏索”公路开通后,他每天上班至少要省出40分钟的时间。

本次“村村通客车”项目,涉及该区10个街(场)乡镇、管委会,36个行政村,需开通12条线路,日增营运里程540公里,需改造提升通村湾道路106.3公里,其中,危桥改造11座。概算总投资1.3亿多元。经过近半年的建设,现12条线路已全部开通,全区通客车的行政村达288个、通客车率达100%。

为保障“村村通客车”能够留得住、开得起、安全有序,长期正常运营,该区将推行项目“四制”,即:“法人制、招投标制、合同制、监理制”,管理“村村通客车”项目。

武汉到贵阳高铁 7 月开通

长江商报讯(记者程孟瑶)从武汉到贵阳,“上午出发下午回家”将由梦想变成现实。昨日记者从武汉铁路部门获悉,7月1日,武汉至贵阳高铁将首次开行,两地乘坐火车出行的时空距离缩短至5小时,乘车时间比目前武汉始发至贵阳的普通列车压缩近13小时。

目前,武汉—贵阳之间共有8趟普速列车通达,其中乘坐武汉至贵阳的始发列车K109次需要17小时55分,乘坐速度最快的通过列车Z77次也需要15小时15分钟。7月1日起,武汉铁路部门将实施新的列车运行图,届时武汉至贵阳方向将陆续开行7对高铁。目前,7月1日当天武

汉往返贵阳的G1521/4次高铁车票已经开始发售,早上08:01由武汉站始发,13:08到达终点站贵阳北。长江商报记者在12306网站上看到,该趟列车票价分别为:商务座1519元,一等座796元,二等座480.5元。7月1日后,武汉至贵阳的各次高铁车票也将陆续发售。

江西九江长江大桥公路桥开始加固改造

本报讯(通讯员刘家华)6月25日,中铁大桥局特种公司施工人员在九江长江大桥铁路桥钢梁上安装第一个铁路防护棚架托架,江西九江长江大桥公路桥开始加固改造。

工作业存在特殊情况,每天有大量列车从铁路桥经过,施工只能在列车通行的间隙进行,涉及铁路部分的施工时间需要30个月完成,故大桥实施交通管制的时间长达42个月,公路桥加固改造工程将耗资11亿元。

九江长江大桥是连接赣鄂皖三省、贯通京九铁路大动脉的特大型公铁两用桥梁,也是福银高速公路和105国道过江的交通要道,至今使用22年,现已出现严重病情。此次大桥加固改造工程主要是将公路正桥钢横梁以上部分整体更换为钢桥面板,引桥增加横向联系及缺陷修补,全桥桥面重新铺装,并改建沿线设施。因施



汉阳区建管站在武建集团新城阳光项目 开展“全国安全文明生产月”活动

本报讯(通讯员李娜)6月16日,汉阳区建管站在武汉建工新城阳光国际广场C区项目部举办“全国安全文明生产月”展览及建筑安全有奖知识问答活动。今年6月是全国第十四个安全生产月,主题是:“加强安全法治,保障安全生产”。本次活动,由汉阳区建管站组织,新城阳光国际广

场C区项目部承办。活动现场布置了大量的安全展板、宣传标语、安全知识问答,投影仪大屏播放“全国安全文明生产月”视频资料,区建管站还准备了矿泉水、洗衣粉、毛巾、香皂、厨裙等慰问物资和奖品。11时许,现场工人下班回来,现场免费发放矿泉水和安全报。现场引导人员组织工人

观看安全知识展板、参加有奖知识问答。工人们回答问题十分踊跃,活动起到了良好的宣传效果。

安全发展事关企业发展大局,项目部将视安全生产月活动常态化,加强安全生产教育,提高安全生产法治意识,促进日常安全生产管理水平的全面提升。

东风大道高架 6 月底贯通 7 月底通车全程无红绿灯

长江日报讯(记者韩玮)6月30日,与武汉三环线、四环线相连的东风大道高架一期将实现主体结构贯通,7月底将实现通车,届时从二环线龙阳大道经东风大道直插“车都”腹地,全程高架无红绿灯。明年待二期建成通车,可经高架直达四环线,武汉向西出城又多一条快速通道。

说是穿过武汉“大车都”核心区的一条“黄金走廊”。此外,这条高架两边密集分布着众多居民住宅小区,因此高架沿线还专门配套了停车场,解决市民停车难问题。

记者了解到,与东风大道高架相接的三环线汪家嘴立交主线预计也将于7月底通车,届时,青山等地居民可通过三环线直达东风大道高架,从中途匝道下,40分钟就能从青山主城区到达沌口体育中心看演出。

东风大道高架二期民营科技工业园至武汉外环,预计明年通车。届时,真正实现二环、三环、四环通过高架快速路相连,汉口中心城区市民可通过二环线、龙阳大道、东风大道高架直达京珠、沪蓉、汉宜高速出城,青山、武昌市民向西出城也可经三环线、二环线、东风大道高架来实现。



昨日上午,记者驱车来到位于沌口体育路附近的东风大道高架一期施工段,高架主体结构基本完工,5.8公里路面已经刷黑。中交二航局六公司东风大道快速化改造一期项目书记欧阳龙介绍,整个东风大道高架从三环线汪家嘴立交至武汉外环线,为双向8车道,设计时速80公里/小时,全长13公里,共分为两期建设。此次贯通的是一期汪家嘴立交至武汉开发区民营科技工业园,全长5.8公里,30日将完成最后的钢箱梁吊装,实现贯通,与三环线相连。

据悉,5.8公里路段共有4对8条上下桥匝道,其中一对位于经开万达广场、两对在神龙大道两边、一对位于车城南路。全线串联起经开万达广场、沌口体育中心、汤湖公园等休闲娱乐场地,东风汽车公司、东风电动汽车产业园、神龙汽车武汉工厂等重点企业,以及武汉开发区民营科技工业园等多个工业园和物流中心。可以

新七集团七个项目荣获2014-2015 (第二批)湖北省建筑结构优质工程奖

本报讯(通讯员周层黄炳灵)近日,根据湖北省建设工程质量监督网公示,湖北省建筑结构优质工程评审委员会评审,2014-2015年(第二批)全省共有192项工程符合省建

筑结构优质工程奖评审条件,其中,新七建设集团在武汉市同类建筑企业中获奖数量名列前茅,共有七个项目荣获省结构优质工程。项目名单:1、东光国际大酒店;2、武汉体育学院体育科

技学院艺术馆;3、中铁大桥局桥梁特种技术研发基地;4、华中农业大学科研教学楼(园林楼附楼);5、荆州枫庐小城12#楼;6、房县锦绣名苑7#楼;7、鄂州供电公司综合用房。

中国一冶钢构公司宁波华泰6台 大型球罐喷淋管安装完成

本报讯(通讯员陈清武)6月25日,集团钢构公司承接的宁波华泰盛富聚合材料有限公司6台3000立方米碳四球罐,完成全部喷淋消防装置。

管、限流孔板、金属软管、过滤器、控制阀门和水雾喷头组成,用管箍固定在储罐壁定位的支架上,向保护对象以设定的角度喷射水雾从而达到灭火和冷却的目的。

该工程有6台3000立方米球罐,具有喷淋管数量大、每层环管易混淆、喷头易堵塞喷淋等特点。使用公称直径DN200的为主管道,进行上下球罐水分流。球罐喷淋装置是储罐上安装的一种水冷却降温设施。在夏天气温高的时候,对储罐不断均匀地进行喷淋水冷却,水由罐顶经罐壁流下,使冷却水降低储罐所吸收的太阳辐射热,降低储罐气体空间温度,使储存介质昼夜温差变化幅度减小,从而减少储罐的小呼吸损耗。它主要由热浸镀锌喷淋环

球罐喷淋装置全部采用法兰连接形式,运到现场后工人师傅根据现场管理及技术员的指导,按安装说明要求一步一步、一层一层的组装对接,由于准备工作充分,每台球罐喷淋装置才能顺利保质保量完成。



地铁2号线南延线二期工程8月开工

楚天都市报讯(记者李晓琴)记者近日获悉,地铁2号线南延线继一期工程光谷广场综合体开工建

设后,二期工程(关山大道-佛祖岭停车场)完成招标工作,计划8月开工。据悉,2号线南延线全

长13.35公里,起于光谷广场站,止于高新六路佛祖岭停车场,设站10座,总投资130亿元。

武汉东湖通道项目隧道段 主体结构全部完成

本报讯(通讯员聂华唯)6月15日下午,由中建三局承建、中建三局一公司基础分公司具体负责实施的东湖通道项目隧道段完成最后一次弧形梁混凝土浇筑,标志着隧道段主体结构全部完成,为东湖通道的全线贯通奠定了坚实的基础。

东湖通道是国内最长的湖底隧道。东湖通道工程起于武汉二环线水东段主线高架桥(红庙立交),止于光谷大道主线高架(虹景立交),穿越东湖风景名胜,全长10.6公里,主线双向6车道。一标段由中建三局一公司具体承建,主要包括长1.49千米(按最长匝道桥跨越长度计)的红庙立交接线桥梁段与290米的隧道敞口段、光过渡段、暗埋段。

为安全生产“任性”斥资180万
中建三局一公司安装公司
为1万余名一线职工发放安全鞋

本报讯(通讯员刘芳青)近日,中建三局一公司安装公司斥资180万为所有在建项目的近千名管理人员和一万名劳务工人配发安全鞋,这在国内建筑企业尚属

首次。

由于建筑工地现场条件的复杂性和多样性,对工人安全防护的要求较高。为更好地提供安全防护,2015年初,中建三局一公司安装公司着手为项目管理人员和劳务工人定制具有防滑、防砸、防穿刺功能的安全鞋,本次定制的安全鞋采用AN1级标准钢包头,能抵御200J撞击力和承受15000N的静压力,相当于抵御1千克的物体从7层楼自由落体的撞击力和承受1.5吨物体的静压力,此外,鞋子底部还设置了国家特级标准防穿刺钢板,最大可承受1100N的穿刺力。

据了解,目前国内建筑施工安全管理中,只有零星的外企业业主对建筑工地安全鞋穿着有相应规定要求,大部分工地现场仍使用普通劳保鞋,或由工人自行选择。安装公司在全公司范围内对所有一线人员配置专业安全鞋,此举在国内建筑业尚属首次。通过此次安全鞋的配发,进一步充实了一线人员安全防护用品,提升了一线员工整体职业形象,分公司个人安全防护标准向国际先进管理标准看齐。

6月8日,分公司杭州绿地旭辉城二期项目率先为78名劳务工人发放了安全鞋,其他项目也将陆续发放到位。

省市三级安全生产咨询与慰问活动在中天六建美联项目部举行

本报讯 (通讯员辛秋成)6月14日上午,为更好的推动安全生产月活动的开展,提升全体员工的安全生产意识,围绕“加强安全法治、保障安全生产”的安全生产月主题,湖北省住建厅、武汉市建委、江岸区建设局等相关建筑主管部门在中天六建美联石桥永旺梦乐城项目部开展安全生产月安全咨询和慰问活动。湖北省住房和城乡建设厅、武汉市建委、江岸区建设局等相关建筑主管部门在中天六建美联石桥永旺梦乐城项目部开展安全生产月安全咨询和慰问活动。



建设厅质安总站周伟副站长,武汉市建委质安处谢卫华处长、安全站书记兼站长王伟震、熊威副站长、江岸区建设局刘源钰局长、中天六建副总经理周振华等相关领导共计150余人参加了本次活动。

与会领导首先参观了施工现场,并重点对安全体验区、样板区和绿色施工措施应用等设施进行了了解,安全体验区内对安全帽撞击、移动式操作平台、洞口坠落、安全带使用等体验设施的功能和效果进行了详细咨询,并现场观看了各类设施的体验效果,对于我司在施工现场设置安全体验区进行现场安全知识宣传教育的做法表示了肯定;在样板区内对现场型钢加固体系、定型化夹具、样板二维码等新技术的应用提出表扬。随后相关领导来到会场开展安全生产知识咨询和安

全生产月慰问活动,对于现场工人提出的问题均进行了详细的解答并对夏季高温季节现场安全生产需要注意的事项进行说明,同时为所有在场工人发放安全生产手册和书籍、安全教育扑克牌、衣服及防暑降温物品等慰问品。

美联石桥永旺梦乐城项目是湖北省武汉市2015年质量管理标准化建设、绿色施工措施推广、智慧工地信息平台应用的试点单位,项目部应用全自动雾化喷淋降尘、太阳能路灯、预制块道路等30余项绿色施工措施,同时安装了江岸区智慧工地信息平台及视频监控、噪音强度和粉尘浓度监测、防盗报警系统、塔吊自动报警装置等一些列智能设施,并与电脑终端和手机APP连接,实现施工现场机械设备和施工状态的实时管控,整体提升现场安全生产管理和标准化建设水平。

本报讯(通讯员赵伟)6月24日上午,在中建三局一公司华南公司珠海经理部承建的港珠澳大桥珠海口岸工程工地里,一场安全示范演练正在冒雨进行。

在操练过程中,项目全体员工及劳务工人先后进行了灭火练习、急救演练,项目还开放了工程安全体验展示区,里面真实模拟了施工环境中可能遇到的各种危险环节,让工友们通过亲身体验,切身感受施工安全的重要性。

“亲身体验比常规理论培训更直观、生动,更让人记忆深刻”项目安全副总监汪如玺说。



中建三局港珠澳大桥珠海口岸冒雨进行消防应急救援演练

中天六建青扬城市广场项目通过全国建筑业绿色施工示范工程过程检查

本报讯 (通讯员辛秋成)6月12日下午,中国建筑业协会绿色施工分会组织绿色施工专家对中天建设承建的全国建筑业绿色施工示范工程(第四批)“青扬城市广场工程”进行了“实施过程”检查工作。专家们通过听取汇报、现场检查及资料验证三个环节,充分肯定了青扬城市广场项目现阶段取得的绿色施工成绩,同时也对该项目下阶段的绿色施工提出了宝贵建议。

全国建筑业绿色施工示范工程实施过程检查是整个评审过程中最重要、最关键的一次检查,也是唯一一次现场检查,本次顺利通过实施过程检查,为该项目最终成功获评全国建筑业绿色施工示范工程奠定了坚实的基础,同时也积累了宝贵的经验。

武汉航空港集团与中信工程设计公司签订战略合作框架协议

本报讯 (通讯员李娜)5月28日下午,航空港集团与中信工程设计公司举行战略合作框架协议签字仪式,形成工程总承包及设计施工科研合作共同体,将在工程设计、咨询、总承包、课题研究等方面开展广泛的合作,通过良好合作,优势互补、互利共赢,开启1+1>2的强强模式,打造一座“港产城”互动发展新城。航空港集团董事长、党委书记谢先启,总经理、副董事长、党委副书记黄兆义,中信设计公司董事长郭粤梅,党委书记杨远东,总经理、副董事长、党委副书记金志宏,市政集团副总经理喻晖等领导出席签字仪式。

中建三局一公司中标哈尔滨富力江湾新城

本报讯 (通讯员韩成林 汪永刚)日前,中建三局一公司成功中标哈尔滨富力江湾新城一公建区项目总包工程,中标额30亿元。



该项目位于哈尔滨市道里区友谊路、何家沟、河梁街、河鼓街合围地区,由富力(哈尔滨)房地产开发有限公司投资兴建。公建区包含了国际超甲级写字楼、国际豪华酒店、高级公寓、高端购物中心等,总建筑面积48万平方米,包括T1、T2、T3三座塔楼及裙房,采用核心筒+钢框柱结构,其中T1楼为写字楼和酒店,地下4层、地上60层,高度288米;T2楼为写字楼,地下4层,地上41层,198米;T3楼为写字楼,地下4层,地上30层。

武汉绿地中心项目荣获“全国建筑业绿色施工示范工程”称号

本报讯 (通讯员邓秀琼 陶冠)近日,武汉绿地中心项目荣获“全国建筑业绿色施工示范工程”称号。

项目开工伊始,就提出了以成本管理为主线、以环保低碳为指导的“绿色”施工理念。在过程中抓细节、强执行、求实效,既做细工程“面子”,更做实工程内涵,切实走稳可持续之路。

成本瘦身,优化选材用材。项目主楼、裙楼的模板支撑体系上采用管件合一的碗扣脚手架,是利用现有扣件式钢管脚手架进行装备改造,在使用过程中也减轻了工人劳动强度,减少了扣件的

更新成本和人工成本。主楼地上部分结构施工全部采用铝模板,相比于普通木模板周转次数更多,每层减少了6500平方米的木模板使用量,节约大量的木材,降低成本。

节能除废,注重细节控制。项目在工地布置810个节能LED灯,相较于传统的日光灯节电高达70%。工地上遍布管网和集水池,用于渗蓄、沉淀雨水并集中存放,用于结构混凝土养护、工地除尘、绿化灌溉。在建筑垃圾处理、降低噪音污染等方面,项目也多举措并重。如混凝土搅拌中,安装了近30平方米的隔音聚

房。建筑垃圾称重控制在每平方米400吨以内,并回收用作砌块、路基等。

绿化添妆,打造有氧工地。项目在施工区、生活区和办公楼内摆放大大小小盆栽和花架,并利用废弃的旧模板和钢筋头简单加工制作成多个移动花车。花车装满绿色植物,既可以放在硬化的道路两边,也可以美化临时加工区和料场,让钢筋水泥的硬朗工地增色不少。

项目将围绕“四节一环保”的绿色施工理念,在绿色施工上不断探索创新,力求打造高端建筑绿色施工的标杆项目。

浙江省人大副主任茅临生到秀山大桥视察

本报讯 (通讯员王凌飞)2015年6月18日上午,浙江省人大副主任茅临生来到由中交二航局承建的秀山大桥视察。茅临生被施工现场宏大的场面和紧张的氛围所感染,由衷地说:“秀山大桥是舟山群岛新区建设的重大项目,希望中交二航局这个国内建桥的顶级团队,安全高效地把秀山大桥建成精品工程,为浙江经济的发展做出贡献!”

秀山大桥起点位于浙江省岱山县官

山南端的炮台山处,与岱山至舟山疏港公路的牛轭岛~官山段顺接,路线向西南方向前行,跨越官山与秀山岛间航道,在秀山岛小欢喜码头东侧登陆,终点与岱山秀山小欢喜至奋斗岙公路工程顺接,路线全长3.063公里。秀山大桥主桥桥型为双塔三跨连续钢箱梁悬索桥,主跨918米,主塔高174米,主桥长1554米;副通航孔桥为六跨连续刚构混凝土梁桥,长774米;秀山侧引桥为连续梁桥,

长680m;岱山侧引桥为两跨连续箱梁,长52米。该项目采用双向四车道一级公路标准,行车速度80公里/小时,路基宽度为24.5米。

据悉,秀山大桥是浙江省重点建设项目,是《浙江舟山群岛新区建设三年行动计划》的重大项目,作为连接岱山和舟山的重要道路基础设施,其建设对于舟山群岛新区的后续可持续发展具有重要支撑作用。

沙场点兵“点党员” “小微”玩转大党课

——中建三局二公司安装公司举办庆“七一”党课暨“践行三严三实 推进作风建设”组织生活会

本报讯 (通讯员邓秀琼 吴继红)“哇,党课还有游戏,还能玩微信,奔跑吧党员!”“这次活动有料,人气高,寓教于乐,意味犹未尽呀!”6月25日,在中建三局二公司安装公司庆“七一”党课暨“践行三严三实 推进作风建设”组织生活会活动现场,有一队党员手摇党旗、国旗齐喊倒计时,另一队齐“晒”答案,还纷纷拿出手机登录微信平台“二安党员群”,“啦啦”声音此起彼伏。

原来,为庆祝建党94周年,安装公司创新思路、精心策划的一场集趣味性和教育性于一体的党课活动。分公司机关和华中经理部68位党员和入党积极分子踊跃参加。党课采取“三步走”方式翻转课堂,先自学,再互动,最后开展批评与自我批评及党员民主评议。

在沙场点兵中,开展团队

互动。游戏在《奔跑吧兄弟》“猜谁不知道”的视频中开始,一下子把大家都吸引住了。“我们队第6队工程部武经理,他可能回答是错的。”“关主组”华中经理部执行经理石益广拿着抽到的文字题说,在“关主组”成员“10.9.8.7……”的呐喊声中,“被点名队”成员齐亮题板,“武经理答对了,第6队加10分,第1队扣10分。”“哈哈”整个课堂活跃起来,各队党员跃跃欲试,当对方齐“晒”答题板时,或看到各种各样的答案,或看到标准一致的答案,或看到离奇的答案,大家笑语连绵。最后,当主持人亮出正确答案时,在欢声笑语中,党员们在愉快轻松、热烈紧张的气氛中提问、答题,反复学习,一扫枯燥乏味,备感有趣和开心。

微信竞答把党课推向了高潮,这是员工与员工间的个人互动。在课堂现场和出差在

外的党员们纷纷登录微信。“我抢到啦!”首个党课微信题目被课堂现场的财务部刘玲玲抢到,打开微信,一道知识问答题目呈现在眼前,赶紧编写答案第一时间发往微信平台。现场PPT实时同步微信展现发题和答题情况。“哇,华中经理部中标了!经营经理高超连抢对3题呀,他们队加了30分。”“啦啦”手机还在摇,答题还在进行,积分不断上升……

组织生活会上,党员们学习了十八大党章,重点学习了党员义务,以“三严三实”为主题交流思想、开展批评与自我批评,只谈不足和改进,还围绕生产经营、队伍建设、员工工作学习生活搞好服务,建言献策。

此次党课是认真落实推进安装公司“智慧党建”品牌活动建设,是探索“互联网+”与党员教育、组织生活的融

合。分公司党委副书记、工会主席蔡琴萍说,党的活动更要体现先进性,多开展结合新媒体、趣味活动等新载体、新方式,拓宽活动渠道,增强党群工作的时代感,提高党组织的吸引力和凝聚力。

据悉,课前,党员们准备了组织生活会书面发言材料。机关党支部精心策划组织,充分备课,自学课件以“三严三实”、总公司八项规定、作风建设等为主要内容,采用PPT形式一图解说或提炼重点、朗朗上口,方便理解,助力党员的自学学习效果;互动提问,题库丰富,有大量PPT图片和文字题任意抽选,加入了脑筋急转弯和常识题,增强答题趣味性;插入视频讲解游戏规则,生动有趣;有集体学有游戏,动静适宜;自学+互动,让老师更多的责任是去引导学生运用知识,提高了学习教育效果。