

武汉建讯

2015年10月18日

星期日

第21期
(总第250期)



武汉建筑业协会秘书处主编

E-mail:whjzyxhyx@163.com

http://www.whjzyxh.org QQ:96133972(群)

行业资讯 赠阅交流

联
办
单
位

武汉建筑业协会质量管理工作委员会
武汉建筑业协会建筑检测试验工作委员会
武汉建筑业协会总工程师工作委员会
武汉建筑业协会建筑市场营销工作委员会
武汉建筑业协会建筑工程招标管理工作委员会
武汉建筑业协会建筑产业现代化工作委员会



9月28日,协会建筑产业现代化工作委员会成立大会在中建科技武汉有限公司成功召开。摄影/周洪军

协会召开建筑产业现代化工作委员会成立大会

本报讯(通讯员宁继成摄影周洪军)9月28日,协会建筑产业现代化工作委员会成立大会在中建科技武汉有限公司成功召开。会长、副会长、监事(或代表)以及建筑产业现代化工作委员会首批11家委员单位的代表共59人出席了会议。协会秘书处、中建科技武汉有限公司有关人员列席了会议。武汉市城建委副主任夏平、建委节能处处长黄超、节能办主任冯强、市经信委重化产业处处长郭诚莅临指导。会议由副会长应志刚主持。



会上,中建三局一公司、中建科技武汉有限公司董事长陈卫国首先致欢迎辞,他对湖北首个“国家住宅产业化基地”——中建三局绿色建筑产业园的建设情况进行了介绍,他对实现“当年拿地、当年投产、当年封顶”的计划目标充满信心。副会长程理财、李淼分别宣读了《关于成立武汉建筑业协会建筑产业现代化工作委员会的决定》和《建筑产业现代化工作委员会条例》。委员会秘书长宁继成汇报了下一阶段的工

作安排。

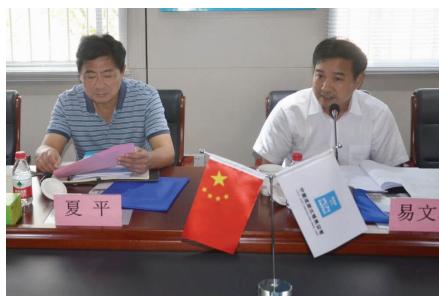
建筑产业现代化工作委员会主任丁刚表示,委员会下一步:一是要尽快健全机构。二是尽快完善机制。三是尽快畅通渠道,加强与业内单位和相关方的联系。他希望通过委员会委员的共同努力,在明确任务、当好参谋、整合资源和加强研究等方面尽快有所作为。

市经信委重化产业处处长郭诚祝贺武汉建筑业协会建筑产业现代化工作委员会成立。他说经信委将全力支持协会和建筑产业现代化工作委员会的工作,竭力促推委员会成为政府与企业之间沟通交流的平台、成为建筑企业与工业企业之间沟通交流的平台、成为武汉建筑产业现代化发展壮大的平台。

市城建委副主任夏平对协会成立建筑产业现代化工作委员会表示祝贺。他认为委员会成立大会在时间和地点选择上都比较好。虽然武汉市建筑产业现代化工作起步较晚,但起步标准非常高,中建三局建立的绿色建筑产业园是湖北首个获得“国家住宅产业化基地”的产业园,也是目前全国七个较大产业园中比较前沿、比较全面的产业化基地。我们的发展方向和发展前景非常好。他要求协会要精心打造好专业委员会,充分发挥专业委员会的作用。一是要把专业委员会打造成为技术支撑的平台;二是要把专业委员会打造成信息发布的平台;三是要把专业委员会打造成成果推广的平台。

他要求为专业委员会创造良好的环

境。一是协会要做大做强。建筑产业现代化不仅涉及施工单位,还涵盖勘察、设计、建设单位,要把相关企业吸收进来,建立产业联盟,形成产业链。二是政府管理部门,特别是市经信委、市城建委,要为产业化创造外部环境,从政策出台、园区建设等多方面给予支持。要通过专业委员会研究产业化扶持政策,把委员会打造成政策、行业发展的技术平台。



易文权会长发表了总结讲话。他指出,此次成立大会在产业园工厂召开,意义重大。借此机会,一是感谢市城建委、经信委、会长单位、委员单位对协会建筑产业现代化工作委员会的关心和支持。二是祝贺协会6个委员会的完善和成立表示衷心祝贺。

易会长强调,建筑产业现代化是一个系统工程,在市城建委的指导下,中建科技武汉有限公司从顶层设计、系统策划、技术与设计等方面通盘考虑,武汉市第一个建筑产业化工厂终于在今年9月建成投产。我们必须紧紧依靠政府和社会的力量、紧

紧依靠市场的力量、紧紧依靠协会的力量,把三股力量汇聚起来,全力推进这一新兴事业发展壮大。

易会长指出,对建筑产业现代化工作委员会的工作充满了期待:一是在政策和市场的双重领导下,希望有兴趣的会员单位在阳逻产业园区投资办厂。二是希望专业委员会快速构建产业联盟,推动政策的完善和市场的成长,共同把产业化做大、做强、协同发展。三是希望专业委员会切实按夏主任的要求,做好相关调研、交流、培训和推广等工作,要组织与产业化相关企业、相关方来参观、学习和培训。

易会长最后强调,衷心祝愿建筑产业现代化工作委员会与其他五个专业委员会一起良性发展,衷心祝愿委员会在第一批11个委员单位的支持下,在更多会员单位的关心和帮助下,做大做强。

会后,与会人员在中建科技武汉有限公司总经理仲崇涛的带领下参观了PC构件厂,并一起合影留念。



中建三局望京SOHO获全球最佳摩天大楼奖

本报讯(通讯员邓秀琼沈荻)近日,中建三局建设的北京望京SOHO凭借“杰出的节能系统和独特的设计风格”,荣获2014年度安波利斯(Emporis)全球最佳摩天大楼奖。望京SOHO是中国第一个获此殊荣的高层建筑。

望京SOHO是集商业、办公等功能的大型城市综合体,建筑高度200米,是北京未来第二个CBD——望京核心区的地标,被誉为“首都第一印象建筑”。

安波利斯摩天大楼奖由德国的全球房地产调查机构Emporis设立于2000年,今年的奖项是由一个国

际专家团队从300多座高度不低于100米、在2014年完工的摩天大楼中遴选出来。望京SOHO在今年获奖的10座摩天大楼中排名第一。

据悉,中建三局望京SOHO中心T2工程位于北京市东北角,是中建三局与SOHO中国合作的第一个大型、高端项目,为北京“第一印象建筑”,北京门户上的新地标。自2011年6月开工以来,项目部团结一致、攻坚克难,克服工期紧、难度大、场地小、监管严等困难,项目先后荣获北京市“结构长城杯”金奖、北京市“建筑长城杯”金奖、北京

市绿色安全文明样板工地、中建杯金奖、全国工程建设优秀QC管理小组活动成果一等奖等。项目共获得4项国家专利,在国家级杂志发表9篇论文,编写工法2篇,荣获首届全国工程建设BIM大赛三等奖,中施协科学技术进步一等奖,全国建设工程项目优秀设计一等奖,中建总公司科技推广示范工程等荣誉。2014年10月,SOHO中国在望京SOHO项目建设者表彰大会上对中建三局授予“杰出合作伙伴奖”。2014年11月,中国施工企业管理协会对三局该项目授予“国家优质工程奖”荣誉。



国内首座跨度最大铁路悬索桥武汉造

本报讯(通讯员刘家华易玲谢珍陈雁)10月1日,中铁大桥局中标国内首座跨度最大铁路悬索桥——丽(江)香(格里拉)铁路金沙江特大桥工程,中标价格为119872.1250万元,工期为48个月,由该局五公司承担施工任务。

金沙江特大桥是新建丽江至香格里拉铁路的重点控制性工程,包含主桥工程、路基工程及两岸边坡防护工程,桥址处于国家AAAA级景区——虎跳峡风景区。大桥主桥桥跨布置为三跨连续单跨悬吊上承式钢桁梁悬索桥,主跨660米,桥面宽22米,大桥1号主塔塔柱高194.5米,2号主塔塔柱高155.5米,

塔柱采用空心矩形截面,两岸均采用隧道锚碇。

新建丽香铁路设计时速120公里,为I级铁路,沿线地质条件复杂,桥隧比高达72.9%,施工难度大,环保要求高。丽香铁路建成后,从昆明至香格里拉600多公里铁路线将全线贯通,两地可以实现夕发朝至,对改善滇西北地区交通运输状况,优化区域资源配置,推动旅游、水电、矿产等资源深度开发,维护藏区和谐稳定,促进滇西北地区经济社会持续健康发展具有十分重要的意义。同时,这条铁路还将往西北方向延伸,与从拉萨方向过来的铁路交汇连通成为滇藏铁路。

武汉建筑业协会微信公众号二维码

如何订阅:

- 1、扫描关注右边二维码
- 2、搜索微信号:WHJZYXH
- 3、查找公众号:武汉建筑业协会



协会召开 2015 年三季度会长办公会



本报讯 (通讯员宁继成摄影周洪军)9月28日,协会2015年三季度会长办公会在中建科技武汉有限公司召开。协会会长、副会长、监事(或代表)共计20人出席了会议。协会秘书处、中建科技有关人员列席了会议。武汉市城建委副主任夏平莅会指导。会议由易文权会长主持。

副会长兼秘书长李森磊汇报了协会三季度主要工作开展情况,并对《关于分设建筑市场营销工作委员会和建筑工程招标管理工作委员会的议案》、《关于劳小云等同志任职的议案》、《秘书处关于协会会员身份、任职条件及相关费用标准的建议》、《武汉地区建筑业杰出企业排行榜考评发布办法》以及协会建筑产业现代

化工作委员会、建筑工程招标管理工作委员会、建筑市场营销工作委员会的工作条例分别进行了说明。

一、参会人员各项会议议案的意见和建议

各参会人员就协会三季度开展的大量工作给予了充分肯定,原则同意上述三项议案、一个办法、三个工作条例的基本内容。同时也对上述相关议案提出了以下建设性意见:

一是《武汉地区建筑业杰出企业排行榜考评发布办法》中产值指标定义和数据的采集途径有待进一步完善和明确,避免数据统计口径误差。同时建议考核指标增设安全、文明施工考核内容和尽可能考虑专业公司考评指标

的差异化。

二是建议副会长单位轮流派人驻会工作,驻会时间控制在1-2年,避免因驻会时间过长导致回原单位后工作产生不适。

三是建议协会多联系、走访副会长单位,增进内部交流和沟通,建立高效的合作机制。

四是各专业委员会会员全部纳入协会会员管理,统一缴费,避免二次收费。专业委员会的费用支出由协会统筹规划,确保到位。

二、武汉市城建委副主任夏平的讲话

夏主任对协会三季度的工作情况用“大量、细致”两词进行了充分肯定和高度评价,同时对新形势下协会的发展定位提出了以下三点要求:

一是协会要成为行业信息的权威发布者;

二是协会要成为提升行业发展的引领者;

三是协会要促进行业自律。对不按行业规律做事的企业,要建立淘汰和惩戒机制,对诚信企业要进行排名和宣传。

他强调,协会是一个联系平台,是联系企业与政府沟通的桥梁和纽带,要引导政策的制定,促进行业发展。

三、易文权会长作总结讲话

易文权会长代表协会对市城建委、全体副会长单位对协会工作的支持和帮助表示感谢,同时也对协会秘书处三季度所做的大

量工作表示感谢。

他指出,协会届中人事调整以来,总体工作还处于摸索阶段,感谢各副会长单位的理解、宽容和帮助。他要求,会长办公会必须坚持每季度召开,建立会长、副会长定期沟通、交流机制,把协会当作行业之家,把协会的事当作企业的事情来做、当作自己的事情来做。四季度,协会要深入学好中央关于协会商会等社会组织改革的相关文件精神,增强协会发展的紧迫感,增进会员服务意识,办一流的协会,做好四季度的工作。具体要从以下四个方面开展相关工作:

一是加紧启动协会十三五规划的编制工作,下次会长办公会要进行讨论。在方式上,要采取内部调研和外部咨询相结合。内部调研要充分听取会员单位、尤其是理事单位、副会长单位对发展协会十三五的意见和建议。外部咨询可充分利用各副会长单位的资源、三局的资源,请一个对建筑行业非常了解的顾问机构、咨询机构来帮助我们,一定要编制高标准的讨论稿提交下次会长办公会讨论。

二是规范推进专业委员会的建设。协会必须与城建委内部各部门保持紧密联系,理顺协会与建管办、安监站、质监站的关系。从四季度开始,专业委员会主任或秘书长必须列席会长办公会。下一步,对专业委员会要有考核,

年初有计划、过程有检查、结果有评比、年终有奖惩。对过去城建委一些好的做法既要传承,又要创新,做好6个专业委员会的衔接和运转工作,充分发挥专业委员会和专家的作用。

三是关注建筑市场的变化,要组织研讨会。新成立的招标管理工作委员会、市场营销工作委员会要开展相关工作,要组织和加强国家相关政策、法规的学习和宣贯。

四是要关注转型升级。面对十三五,要关注行业转型升级,对建筑企业牵头的投资、建筑企业牵头的工业化、建筑企业追求的总承包、对专业承包,对建筑企业的标准化、信息化组织调研、座谈、研讨、交流。

易会长最后指出,要清晰界定目标,明确核心目标,把协会办成一流的协会、强大的协会。建筑行业从业人员众多,就业量巨大,这是一笔非常宝贵的财富,但是缺乏有效的组织,协会在维护行业发展上有很多的工作要做。一方面,一流协会必须有一流的章程,要在抓紧编制十三五规划的基础上,进一步完善协会章程。另一方面,要尽快组建协会法务部门、培训部门,进一步健全协会组织机构。同时,协会要充分利用互联网+,要边干、边总结、边提升,始终谦虚谨慎,始终为会员服务,减少形式、增加内涵、提升服务质量。

国际桥协 2015 年年会在日内瓦召开 中铁大桥局承建的南京大胜关长江大桥获奖

本报讯(通讯员成莉玲)9月23日至25日,国际桥梁与结构工程协会2015年年会在瑞士日内瓦国际会议中心召开。会议宣布了今年获奖名单并颁奖,中铁大桥局承建的南京大胜关长江大桥获国际桥协杰出结构工程奖。

国际桥协杰出结构工程奖是当前国际桥梁工程界公认的最高奖项,专门授予全世界最具创新性的桥梁和建筑结构,通常每年评“杰出结构工程大奖”一项,“杰出结构工程奖”两到三项。

南京大胜关长江大桥是京沪高速铁路全线的标志性工程,具有“高速、大跨、重载”的特点,各项技术指标达到了世界一流水平。大桥设计速度350千米/时,主跨336米,是设计时速在300千米及以上条件下目前世界上跨度最大的钢桁拱高速铁路桥梁。大桥承载六线轨道交通为目前世界上通行轨道数最多、荷载最重的桥梁。

国际桥梁及结构工程协会成立于1929年,现有来自全球100多个国家和地区的4200名会员,

是目前会员国最多的国际土木类协会。协会的宗旨是促进国际学术交流、推动国际行业和社会范围内的结构工程技术进步。



湖北停止发放 工程质检岗位证书

本报讯(记者马豫)近日,记者获悉,湖北省从10月10日起取消建设工程质量检测人员岗位证书,不再作为建设工程质量检测机构资质标准条件,原见证员证、取样员证也一并取消。

虽取消该岗位资格认证,但相关检测机构的检测人员数量及注册人员仍要按照住建部《建设工程质量检测管理办法》和《湖北省建设工程质量检测管理实施细则》资质标准有关规定执行,施工过程中见证取样和送检工作继续执行《房屋建筑工程和市政基础设施工程实行见证取样和送检的规定》。

今后,湖北省住建厅不再统一组织该省建设工程检测员、取样员、见证员岗位培训和证书颁发工作,由检测机构自行组织培训,或自行委托其他单位培训。已取得岗位证书的人员,原有证书在有效期内可继续使用。

新会员风采

湖北振天建筑工程有限公司简介

的建筑施工企业。

公司现有职工300余人,注册资金5068万元,净资产8000余万元,大中型机械设备300多台(件),企业有职称的工程技术经济管理人员160人,各岗位持证上岗人员200人。拥有壹级注册建造师12人,贰级注册建造师17人,叁级项目经理21人。

公司自成立以来,不断谋求新的发展,承接了省内外数项大型的市政、房屋建筑、装饰装修、园林绿化及钢结构等工程。在激烈的市场竞争中,公司以优良的质量,满意的服务,赢得了信誉,取得了一定的成绩,积累了丰富的施工经验,掌握了各种新型施工技术。

多年来,公司恪守“质量第一、客户至

上”的服务宗旨,遵循“优质、高效、团结、奉献”的工作态度,为社会创造了一大批优质精品工程。公司先后承建各类工程有:应城市城南新区供水管网工程项目(一期),随县行政中心支路网市政配套工程(二标段),襄城经济开发区9号道路及排水工程,云梦县社会福利中心市政及配套给排水管网、排水管网、土方工程,团风县上巴河、马曹庙等两个镇土地整理项目六标段,蕲春县向桥桃花岭(青石阁老)土地整理第一标段等。

公司注重提高自身素质,制定和完善了一系列规章制度和各项体系保证措施,有力地保证了工程建设的顺利进行。2014年顺利通过“三位一体”管理体系的认证。自觉做到重合同,守信用,2013年10月被

湖北省市政工程协会评为“湖北省优秀市政施工企业”,2014年分别被湖北省工商局、黄冈市工商局授予“守合同、重信用”的荣誉称号。对外树立了良好的企业形象,为企业的进一步发展奠定了基础,获得了广大客户及上级主管部门的一致好评。



湖北振天建筑工程有限公司于2011年3月成立,位于黄冈市黄州区西湖一路,毗邻风景宜人的遗爱湖畔,是一家具有市政公用工程总承包壹级、城市园林绿化贰级、建筑装饰装修专业承包贰级、房屋建筑工程施工总承包贰级、水利水电施工总承包叁级、消防设施工程施工专业承包叁级、园林古建筑专业承包叁级、环保工程专业承包叁级、钢结构工程专业承包叁级资质

世界最大海中桥梁固定式施工平台建成投产

本报讯(通讯员赵进文 饶润东)10月11日,中铁大桥局承建的平潭海峡公铁两用大桥海中固定式施工平台上生活区、办公区、海上混凝土工厂、砂石料存放区、钢筋加工区、淡水制备站、配电供电站、钻孔平台、起重码头等各项分部工程全面完成,标志着世界最大海上桥梁固定式施工平台建成投产。

平潭海峡公铁两用大桥海中固定式施工平台位于平潭海峡鼓屿门航道

附近,集生产与生活为一体,为11个海上桥墩施工作业及多项辅助服务,可以容纳约500名作业人员生活与工作,同时具备无线上网、卫星电视、手机通讯、风浪观测等生活设施。平台总面积59406.91平方米,等于89亩临时用地面积,相当于141个篮球场面积大小;平台使用了中铁大桥局专门为本桥研制的“大桥1号”特制贝雷梁23871片,投入钢管桩42991.8米,使用钢材183672.76吨,为确保海

上作业设施及人员安全,平台使用的钢管桩全部为加强形,可抵御17级台风的侵袭,形成海上钢铁堡垒。



湖北保宜高速最长隧道——红岩寺隧道双线贯通

本报讯(通讯员曾彬 詹艳能)10月10日,经过中铁十一局五公司等单位建设者们历时35个月的艰苦奋



战,湖北保(康)宜(昌)高速公路最长隧道——红岩寺隧道,胜利实现双线贯通。

红岩寺隧道左线全长6678米,右线全长6739米,位于保康县境内,是保宜高速公路施工难度最大、建设里程最长的隧道。该隧道地质较复杂,洞口半山腰浅埋偏压,洞内水平层夹黄泥、炭质页岩薄层易滑塌、硬质灰岩拱部岩爆频发、裂隙发育涌水携带砂等地质灾害。

由于该隧道在半山腰开口进洞,所有物资全靠人扛肩抬弄进去实现的进洞,施工难度极大。施工中通过开展科技攻关,采用超前地质预报综合物探等先进技术,战胜了大小塌方和涌水共达30多次。

保宜高速公路是湖北省高速公路网规划“五纵五横二环”中的第五纵的重要组成部分。建成后,对带动湖北“一江两山”(即长江三峡、神农架、武当山)核心景区发展有着重大意义。

武汉市长丰大道主线高架桥正式通车

本报讯(通讯员陈明 通讯员李晓静)近日,由中国一冶集团承建的武汉市重点市政工程——长丰大道改造工程主线高架桥正式建成通车。

武汉市长丰大道改造工程位于汉口西部,西起硃孝高速三环线竹叶海立交,东至二环线常码头立交,沿线跨越汉宜高铁,汉丹铁路,轻轨1号和京广铁路等,主线高架桥

全长7.2公里,采取主线+地面辅道的方式建设,主线高架设置双向6车道,设计车速为60公里/小时,地面段设置双向4至6车道,地面辅道设计车速为40公里/小时。全线设置二环线常码头互通立交、古田二路分离式立交(规划中)、三环线竹叶海互通立交三座立交,共建设5对上下桥匝道。

该工程是2015年中国(武汉)国际园林博览会的重要配套工程,也是武汉市主城区“三环十三射”快速骨架路网系统的重要组成部分,武汉西部地区重要的快速放射线。长丰大道工程建成后,将缓解常码头、长丰、古田片区的交通压力,可极大提升汉口西部地区交通疏散能力,分流汉口中心区出城的交通压力。

中铁七局武汉公司呼准鄂铁路呼东联络线跨改集包右线特大桥安全顺利架通

本报讯(通讯员刘萍)近日,在中铁七局武汉公司呼准鄂项目施工现场,随着汽车吊的吊杆缓缓落下,跨改集包右线特大桥32#墩-31#墩最后一片中梁稳稳架设在桥墩上,标志着呼东联络线跨改集包右线特大桥安全顺利全面架通。

跨改集包右线特大桥

为双线桥,是项目部重点施工之一,全长1.99公里。该桥位于呼和浩特市,且临近既有有线,面临施组难度大、交通情况复杂等困难,此外,线下单位部分路基桥墩未完工,不能提供施工现场和施工便道,需项目部频频转场,增加了施组难度。

面对现场复杂的情况,

项目部精心组织,采取了多项措施保证施工安全顺利进行:一是认真调查施工现场情况,制定架梁、运梁施组方案;二是成立协调小组,具体负责对市政、公路、交警、各铁路站段之间的协调沟通;三是成立了两个架子队,一个是架梁队,负责架梁施工,一个是运梁队,

白天负责梁场的吊装,晚上负责运梁,做到分工明确,责任分明;四是加强安全卡控,项目部以小题目大做管安全工作思路抓安全,把架梁大型设备操作,临近既有有线客货列车的安全,接触网等设备的防护,施工便道T梁运行作为安全卡控的重点,落实卡控措施。

中交二航局承建三项工程入选重庆市首届十大最美桥梁

本报讯(通讯员陈之玮)9月28日,经过市民投票、专家评审,重庆市首届“十大最美桥梁评选”活动揭晓。中交二航局承建的石板坡长江大桥、朝天门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥成功入选。

除公司承建的三座桥梁外,“十大最美桥梁”还包括万县长江公路大桥、鹅公岩长江大桥、菜园坝长江大桥、大宁河特大桥、江津观音岩长江大桥、嘉悦嘉陵江大桥、江津鼎山长江大桥等10座桥梁。

活动组委会人士表示,当选“十大最美桥梁”的10座桥梁各有特色,创下了多个第一,是重庆市“桥都”的代表作。石板坡长江大桥是重庆主城区最早的跨江大桥,承载老一辈重庆人无限记忆

的一座桥,桥头春、夏、秋、冬塑像别具一格。1977年,二航局承建该桥2号墩基础,是桥梁施工技术的一次预演。工程荣获“国家优质工程银质奖”。

由二航局承建的朝天门长江大桥是中国交建采用BT模式投资兴建的首个工程项目,主跨552

米,超过澳大利亚悉尼大桥主跨,是“世界第一拱桥”。船近重庆城,穿过由桥墩和大桥桥面构成的“城市之门”,繁华的渝中半岛近在眼前。工程荣获“全国百年百项杰出土木工程”、第十届中国土木工程詹天佑奖。

二航局承建的千厮门嘉陵江

大桥为天梭形单塔单索面双层桁架斜拉桥,索塔高182米,主跨312米,主桥长720米,共有10对斜拉索,每根拉索由139根钢绞线组成,最大索力达每根1450吨,是目前斜拉桥索力“世界之最”。大桥处于城市核心区、建筑密集区、文物保护区和码头枢纽

区,工程最好地展示了城市建设风貌,同时也实现了与传统历史文化的和谐发展。

桥之于重庆,不仅是带动经济发展的重要交通设施,还是重庆一张靓丽的城市名片。此次评选活动由重庆市委宣传部、重庆市科协的支持下,由重庆市桥梁协会、重庆晨报主办,自8月中旬开展以来,通过在市民中推出评桥、拍桥、画桥等互动活动,先期推选出了20座候选桥梁,包括城市桥梁、铁路桥梁、高速公路桥梁、公路轨道两用桥梁等,再由市民及桥梁专家进行投票筛选。活动吸引了上百万名市民投票,仅网络投票总票数就达300多万张,百万人次参与。



石板坡长江大桥



朝天门长江大桥



千厮门嘉陵江大桥

简讯

●9月29日,中建三局二公司太原市建材厂棚户区改造安置用房项目5#、8#楼喜封金顶。

(通讯员邓秀琼 王方)

●9月29日,中交二航局杭黄铁路V标项目部首榀箱梁成功安装就位,拉开了箱梁架设施工的序幕。

(通讯员余江 陈嘉伦)

●9月30日,中国一冶集团钢构公司承建的福建吴航不锈钢制品有限公司炼钢连铸中区车间机电设备安装工程连铸系统热负荷试车成功,标志着该工程中区车间投产。

(通讯员肖述雄)

●近日,中建三局二公司华东公司接连中标杭州绿城留香园南标段、泰州茂业天地4#地块、苏州太平金融大厦、南京招商G74二期4个项目,中标总额约27.1亿元。

(通讯员邓秀琼 耿聪 李婧芬)

●近日,鸣辰集团承建的保利时代K18地块建设项目举行隆重的封顶仪式。

(通讯员潘志勇)

●10月1日,中国一冶集团机电沙钢板总厂宽厚板工程热处理车间3号热处理炉所有设备安装完成。

(通讯员王明)

●10月2日,中铁十一局彭张常项目部召开了“2015年三季度工作总结暨四季度施工生产动员大会”,部署“大干90天、决战四季度,完成产值3亿元”劳动竞赛工作。

(通讯员席余粮)

●10月4日,中国一冶集团交通公司贵州仁怀市南部新城工程翰林小区F栋地下室顶板混凝土浇筑完成,顺利完成F栋地下室封顶任务。此次混凝土浇筑从3日早上7点开始,持续时长18个半小时,浇筑总方量928立方米。

(通讯员陈斌)

●赞比亚时间10月9日,中铁大桥局承建的赞比亚项目全线26座桥梁顺利贯通。该项目全长34公里,共有特大桥1座、大桥12座、中桥11座、小桥2座,混凝土箱梁2056片。

(通讯员罗守源)

●10月6日,中国一冶集团上海公司承接的世天威海防有限公司越南海防国际物流基地项目地基处理工程开工。

(通讯员余洋)

●近日,中建三局二公司在质量月启动仪式上提出了“第三方”评估、“二维码”扫描质量新高度等质量口号,得到与会代表一致好评。

(通讯员邓秀琼 李增明)

●10月6日,中国一冶集团上海公司承接的世天威海防有限公司越南海防国际物流基地项目地基处理工程开工。

(通讯员陈明 余洋)

●10月7日,中交二航局参建的青海省茶格(茶卡-格尔木)高速公路改扩建工程项目顺利实现全线贯通。贯通里程全长41公里,合同额6.9亿元,路段沿线平均海拔约3200米,属于典型的高原施工项目。

(通讯员陈涛)

●10月9日早上6时,中国一冶集团建安公司承建的随州利和随园嘉墅工程的多层楼首块地下室顶板砼浇筑完工。浇筑砼量约1000立方米,30余人连续浇筑约23个小时。

(通讯员刘建平 杨文意)

●10月9日,中建三局二公司工业公司沈阳新世界会展中心项目二期工程钢结构主体顺利通过竣工验收。

(通讯员邓秀琼 郑斌 彭书炜)

●10月9日,中国一冶集团海外巴基斯坦光伏发电项目部召开了光伏支架及组件安装现场质量技术交底会,该项目部施工经理、质监站负责人、各单位质检员、巴籍安装队伍负责人等参加了质量交底会。

(通讯员齐邦)

●10月9日中午,中交二航局沪通大桥项目部最大的承台——天生港主航道4号墩承台第一层混凝土圆满浇筑完成,成功封底。

(通讯员何焯 张世梁)

新闻短波

●近日,由南宁城市建设投资集团有限责任公司旗下万町公司主办、中建三局二公司西部公司承办的“美丽广西·绿色施工”安全文明标准化现场观摩会在西部公司8号地块保障房项目部举行。(通讯员邓秀琼 徐勇)

●10月5日,黑龙江省委书记、省人大常委会主任王宪魁莅临中铁十一局二公司哈牡客专工地调研。(通讯员 尚志)

●在9月17日召开的“2015全国施工企业领军人物峰会”上获悉,新七集团党委书记、总工程师刘炳元荣获由中国施工企业管理协会评选的“2014年度全国优秀施工企业家”称号。(通讯员 陈利军 姚忠义)

●9月26日至28日,武汉建工2014年度入职的90位青年员工齐聚蔡甸野战国防园培训基地,进行了为期三天的回炉培训。(通讯员 周晓华)

●近日,中建三局二公司新员工培训考核毕业典礼在自编自导的节目和汇报视频中拉开帷幕。(通讯员 邓秀琼 吴继红 田盼)

●10月3日,由中国航空工业集团公司和湖北省政府主办,荆门市人民政府、中航通用飞机有限责任公司承办的“爱飞客之夜”活动在湖北荆门漳河绚丽开幕,中国一冶集团董事长、党委书记宋占江应邀参加,并与中航荆门爱飞客发展有限责任公司签订了《荆门市爱飞客小镇项目》战略合作框架协议。(通讯员 陈明 黄静 汪超)

●10月9日,由中建三局总承包公司承建的儋州望海国际广场一期迎宾馆项目隆重举行了试营业仪式。海航地产主要负责人和儋州市社会各界代表参加了试营业仪式。(通讯员 王乐周)

●10月9日,湖北省建工第二建设有限公司举办企业信息化建设专题培训。培训会上,宝业湖北建工集团信息中心解传房主任深入浅出地介绍了施工企业信息化管理软件的功能和使用方法,并通过实例演示了软件操作的基本要领和注意事项。(通讯员 李炳良)

●为切实提高项目管理人员的理论知识水平和管理能力,带动全员学习热情,促进项目管理标准化建设,培育工程师文化,弘扬工匠精神,根据质量月活动安排,9月30日,中天六建2015年项目管理标准化知识考试在六建34个考场同时开考,来自湖北、湖南两地各项目部的1000余名一线管理人员参加考试。(通讯员 辛秋成)

●近日,湖南茶陵县委书记彭新军一行领导莅临山河集团调研,山河总经理龚卫国、山河地产集团董事长王君一、总经理黄斌和湖南山河新型城镇发展有限公司总经理林江等热情接待了调研组一行。(通讯员 李昊天)

●武汉建工职工足球比赛于2015年9月26日下午2时在汉口塔子湖体育中心新足球场鸣哨。本次比赛共有十个单位10支球队参加,采取分组循环赛制。(通讯员 霍玲)

●10月11日,湖北省人防工程协会专家组到武汉铁盾民防进行人防(防护)专用设备生产安装企业从业能力达标检查,专家组分为三个小组分别对公司防化事业部、防护事业部及人资资源处相关证件进行检查,整个检查过程持续五小时。(通讯员 王婷婷)

●近日,山河集团湖北公司在集团总部大厦30楼多功能会议室召开“2015年山河集团湖北公司质量月暨质量通病防治交流会”,山河企业大厦作为主会场,襄阳作为分会场,共计150余人参加了会议。(通讯员 岳家清)

武汉市市长万勇检查武汉地铁香港路站安全工作



香港路地铁站是武汉地铁3号线和6号、7号线的三线换乘车站,为地下三层叠错式站台结构,三线车站总建筑面积5.35万平方米,车站主体基坑开挖深度达到32.5米,工程结构复杂,施工难度大,目前已完成3号线通车要求的全部主体结构。

在香港路地铁站工程概况图面前,武汉地铁集团董事长刘玉华向万勇市长汇报了香港路站建设进展情况。刘玉华说,香港路站在施工中先后战胜了大小20多次涌水、涌砂,这是一个有故事的站,是一个惊心动魄的站,是一个步步惊心的站,是一个充满惊人传奇的站,现在终于成功了。事实证明,将武汉地铁在建的难度最大的工程香港路站,交给中铁十一局这

样的央企施工,是最正确的选择。

万勇赞许地点了点头,称赞十一局集团是一支能打硬仗的队伍。

在安全曝光台前,看到曝光台上张贴了一些不文明施工和存在安全隐患的图片,万勇驻足观看,称赞这种不遮丑,敢于曝光施工中的安全隐患的做法很好,并要求武汉其它行业学习这种做法。

万勇强调,当前武汉市正值地铁建设高峰期,技术保障、安全措施也要同步跟上建设进度;要更加注重从细节着眼,提高安全生产水平,确保不留安全隐患;安监系统可针对不同领域、行业总结常用安全生产知识,并用照片等直观、易懂的方式在现场加强宣传。

万勇强调,当前武汉市正值地铁建设高峰期,技术保障、安全措施也要同步跟上建设进度;要更加注重从细节着眼,提高安全生产水平,确保不留安全隐患;安监系统可针对不同领域、行业总结常用安全生产知识,并用照片等直观、易懂的方式在现场加强宣传。

万勇强调,当前武汉市正值地铁建设高峰期,技术保障、安全措施也要同步跟上建设进度;要更加注重从细节着眼,提高安全生产水平,确保不留安全隐患;安监系统可针对不同领域、行业总结常用安全生产知识,并用照片等直观、易懂的方式在现场加强宣传。

万勇强调,当前武汉市正值地铁建设高峰期,技术保障、安全措施也要同步跟上建设进度;要更加注重从细节着眼,提高安全生产水平,确保不留安全隐患;安监系统可针对不同领域、行业总结常用安全生产知识,并用照片等直观、易懂的方式在现场加强宣传。

中建三局一公司“基于BIM的工程项目总承包进度计划管理软件”获国家专利认证

本报讯(通讯员李煜)近日,中建三局一公司“基于BIM的工程项目总承包进度计划管理软件”获国家专利认证,使用该软件可在一天时间内完成一个规模在30万㎡的超高层总承包项目的总体进度计划。

该软件系统是通过需求分析、系统架构设计和详细功能设计,定制研发的一款基于BIM技术的应用软件。系统可根据实际施工数据设定参数,自动生成总承包进度计

划。同时利用图纸创建建筑、结构、机电各个专业的Revit模型,导入到Navisworks2014,利用该系统进行自动匹配和自动算量。根据资源分析的结果,适当调整计划使计划张弛有度,避免窝工和用工过于集中。此外,在进度控制过程中,还可自动生成施工模拟动画,辅助项目管理。

为了将计划编制者从繁重的基础工作中解放出来,软件计划编制的重点放在了工序优化和工作

逻辑安排上,内置了在大量工程施工基础上形成的模板库、施工工序逻辑和工期计算规则。输入项目基础信息、施工部署等参数后,能快速编制出标准、逻辑合理的总控计划,并使用工作包库批量添加工作计划,快速分解总控计划,形成便于管理、控制的二级工作计划。

目前,该软件在广州保利琶洲项目运用并取得良好效果。软件给予项目更直观、更精确、更快捷的施工信息,更好地解决了计划可行性和分析管理等难点,提高了项目总承包管理效率。

中建三局二公司四项科技成果获国家实用新型专利

本报讯(通讯员邓秀琼 高晨 赵兵)近日,中建三局二公司基础公司4项科技成果获国家实用新型专利,这是继上次两项科技成果荣获国家实用新型专利后分公司在知识产权保护方面取得的又一重大成绩。

这四项专利分别是“一种混凝土箱梁人孔封模施工方法”,“一种可调节式模板支撑装置”,“一种钢绞线卷

放线加固装置”和“一种桩头钢筋调直扳手”。

其中混凝土箱梁人孔封模施工方法解决了人孔封闭后将支模架体永久留置箱室内的问题,为混凝土浇筑、振捣提供了良好的条件;可调节式模板支撑装置能够确保支模的稳定性,不发生胀模,同时支拆模板简单方便,尤其是在超高层建筑门窗洞口的支模施

工中优势明显;钢绞线卷放线加固装置解决了传统加固方法安全隐患大、周转率低、外形不美观等问题,同时操作简单,并可采用钢筋废料加工而成;桩头钢筋调直扳手利用杠杆原理,对于悬空部位的弯曲点调直需要两个扳手配合施工,弯曲钢筋根部的弯曲点调直只需要一个扳手即可,提高了施工效率。

中天六建举行第三届建筑技能大赛



块进行砌筑,不仅观感质量得到了很大提升,而且施工能效也得到提高,更加规范性、低耗性;二次构件施工作为目前施工质量控制薄弱项,本次比赛也将构造柱钢筋

绑扎、安装纳入进去,旨在提高项目部对规范的熟悉、重视程度;管道安装、木工支模也采用了集中加工配送,节省材料,考验管理人员现场策划下料的能力和和提高定型

化、工具化夹具的使用普及率;模板、砌体排版策划比赛限定管理人员参加,旨在培养、提升管理人员特别是技术负责人的策划能力,技术负责人作为项目技术骨干,支撑项目整体技术水平,策划能力尤为重要,本次比赛将为以后项目创优打开窗口,以点带面,带动项目全过程、全节点的策划能力。

比赛过程中,参赛选手们全神贯注,熟练敏捷,表现出高超的技能水平和良好的精神风貌。公司相关专业资深的项目经理及项目管理骨干组成了此次比赛的裁判团队,他们一丝不苟,坚持标准,公正公平,用严谨认真的态度裁决着整个比赛。

经过近3个小时的激烈角逐,最终各项目分别评出前三名,公司领导和项目经理向获奖者颁发锦旗、证书及奖金。大赛在隆重、热烈的气氛中落下帷幕。本次比赛,不仅是对项目施工人员技能水平的一次检阅,更在公司范围内营造了一种“比学赶帮超”的良好氛围,进一步推动了项目管理标准化的贯彻实施,提升项目管理整体水平。

本报讯(通讯员辛秋成)为响应全国质量月精神,有效提升项目管理人员质量管理理念,切实推动区域项目标准化建设再出发,9月29日下午,中天六建携湖北省建设工程质量监督总站在金地J8地块项目举行第三届建筑技能大赛,来自六建24个项目部的69支参赛小组共250余人参加了此次大赛。省质安总站站长董文斌出席并观看了整场比赛。

大赛共设置五个单项奖和二个团体奖,单项奖分别为构造柱钢筋加工、安装项目,卫生间反坎支模项目,砌筑施工项目,卫生间管道安装项目,工程实体模板、砌体排版项目五个项目的比赛,团体奖为优秀组织奖和优秀团体奖的评选。

本次大赛着重展现工厂化集中加工配送和管理人员排版策划能力,同时转变传统施工思维方式和思想观念,提升作业人员标准化建设和成本管控能力,挖掘了一批懂技术会管理的项目管理人才和具有较高技能操作水平的工人队伍。其中砌体填充墙根据现场排版图和已加工配送好的砌