

# 武汉建讯

2015年12月28日

星期一

第 26 期  
(总第 255 期)



武汉建筑业协会秘书处主编

E-mail: whjzyxhyx@163.com

http://www.whjzyxh.org QQ: 96133972(群)

行业资讯 赠阅交流

联  
办  
单  
位

武汉建筑业协会质量管理工作委员会  
武汉建筑业协会建筑检测试验工作委员会  
武汉建筑业协会总工程师工作委员会  
武汉建筑业协会建筑市场营销工作委员会  
武汉建筑业协会建筑工程招标投标管理委员会  
武汉建筑业协会建筑产业现代化工作委员会



12月23日,协会副会长兼秘书长李森磊在武汉市建筑产业现代化示范工程观摩会上发表讲话。 摄影/周洪军

## 协会联合主办的武汉市建筑产业现代化工程观摩会成功举行



本报讯(通讯员 宁继成 摄影 周洪军)“起步晚,但起点高,传统现浇无论如何也做不到这个水平”,12月23日,在武汉市建筑产业现代化示范项目观摩会上,与会专家对我市首个国家住宅产业化基地项目给予高度评价。

此次观摩会由协会与武汉市建设科技委主办,中建三局一公司、中建科技武汉有限公司和协会建筑产业现代化工作委员会承办。吸引全市高等院校、设计院、房地产开发和施工总承包企业共300余人参加。整个观摩过程气氛活跃,丝毫未受到阴冷天气的影响。

与会人员首先参观了中建科

技武汉有限公司位于新洲阳逻经济开发区中建三局绿色建筑产业园的PC构件厂,车间负责人全面介绍了预制内/外墙板、预制叠合梁/板、预制阳台、预制楼梯等部件的生产工艺和流水线。随后,参观人员一同观看了预制构件的生产和现场安装技术推广视频。视频资料对每个工艺的质量过程控制、工序搭接、安全管控和每个生产过程的技术应用情况进行了详细的解说。最后,参观人员在中建三局一公司现场施工人员的陪同下,观摩了产业化住宅施工现场,并进行了经验交流。

协会副会长兼秘书长李森磊

对建筑产业现代化工作委员会成立的背景、宗旨进行了介绍,希望大家关注、参与委员会的工作,并以此为平台,携手合作,共同推动武汉市建筑产业现代化的发展。

据悉,今年9月中建三局绿色建筑产业园已被住建部授予“国家住宅产业化基地”,这也是湖北省首个建筑产业化基地。其中由中建三局、中建三局一公司、中建科技公司投资兴建的PC构件厂目前是湖北省规模最大、自动化程度最高的构件生产厂。中建深港新城项目是武汉市首个采用装配式施工的建筑工业化试点示范项目,现场装配率高达53%。

## 中建三局联合中国建筑签约『中巴经济走廊』最大交通基础设施项目

本报讯(记者 程超 程赤明)期盼两年多的“中巴经济走廊”最大交通基础设施项目终于落地。

12月22日,中建三局联合中国建筑股份有限公司与巴基斯坦国家公路局在巴首都伊斯兰堡签订卡拉奇至拉合尔高速公路项目(苏克尔至木尔坦段)EPC(设计、采购、施工)总承包合同,合同金额2943亿卢比,约合28.9亿美元(约折合人民币184.6亿元),标志着中国建筑“一带一路”项目推进取得重大实质性成果。

巴基斯坦国家高速公路管理局主席夏黑德·塔拉,中国驻巴基斯坦使馆临时代办赵立坚,中国驻巴使馆经商参赞李少彤,中国建筑股份有限公司海外事业部总经理陈文建、副总经理李明光,中建三局总经理易文权、副总经理唐浩等出席签约仪式。



卡拉奇至拉合尔高速公路,南起巴基斯坦最大港口城市卡拉奇,北至全国第二大城市拉合尔,是连接巴国南北的经济大动脉和国防要道,全长1152公里。其中,中国建筑承建的苏克尔—木尔坦段长392公里,全线按照双向6车道、时速120公里标准设计,是中国建筑海外史上最大的项目,工期36个月。

作为“中巴经济走廊”的重要组成部分,该项目建成后将极大改善巴经济最发达、人口最稠密地区交通状况,有力促进巴经济社会发展,也将为中巴互联互通发挥积极作用,成为连接中国和中亚国家通往卡拉奇和瓜达尔港的交通干线。

## 协会与楚天都市报联合主办江城十大魅力工地评选结果上网公示

本报讯(记者 林永俊 郭徽 摄影 姚品)12月25日,经10名评审专家进行评审,由协会和楚天都市报共同主办的2015年江城十大魅力工地评选结果出炉,即日起进行网上公示。

本次评选活动于今年9月下旬启动,11月30日报名截止。共有43个建筑工地报名参评,大多数为市民耳熟能详的重点工程。例如在武汉地铁集团建设事业总部的精心组织下,共有13个地铁工地报名参评,涉及武汉各条在建地铁线路,地铁也因此成为本次评选活动报名最多的工程类别。

12月中旬,武汉建筑业协会派出3个核查小组,分片对43个工地进行实地核查。25日上午,江城十大魅力工地专家评审会在本报编辑部召开,10名评委中专业评委有7名,分别为武汉建筑业协会副会长兼秘书长李森磊,武汉建设监理协会会长汪成庆,武汉建设安全管理协会秘书长李祥林,武汉建协质量管理委员会秘书长陈钢,江岸区建筑业协会秘书长彭俊祥,洪山区建筑业协会秘书长徐荣庆,蔡甸区建筑业协



会秘书长蔡子康。社会形象评委有3名,分别为湖北日报传媒集团副总编辑、楚天都市报总编辑陈剑文,武汉大学新闻学院副院长程明,中国管理科学研究院武汉分院副院长胡润州。

经评委评定,腾讯武汉研发中心、武汉杨泗港长江大桥(国博大道立交~八坦立交)工程等10个工地当选江城“十大魅力工地”,武汉地铁六号线三标、武汉

地铁六号线一期工程第二十一标段土建工程等18个工地当选“江城优秀工地”。

今日起,十大魅力工地、江城优秀工地在武汉建筑业协会官网(www.whjzyxh.org)、楚天都市网(www.ctdsb.net)上进行公示。公示截止今年12月31日,公众如果对评选结果有异议,请在此之前向评委会提交书面意见,电子邮件发至meijunm@sina.com。

## 武汉市市长万勇视察武汉市市政承建的三阳路立交桥维修加固工程



本报讯(通讯员 温荣幸)近日,武汉市市长万勇一行在武汉航发集团董事长、党委书记谢先启,航发集团总经理、董事、党委副书记黄兆义等陪同下视察武汉市市政桥梁公司承建的三阳路立交桥维修加固工程。谢先启向万市长详

细介绍了工程建设情况及建设者克难攻坚、昼夜奋战保工期的感人事迹。万市长对工程施工进展给予了充分肯定,要求该工程抓紧收尾工作,在保障安全的前提下加快施工进度,争取在本月底通车,确保市民畅通出行。

## 武汉建筑业协会微信公众号二维码

如何订阅:

- 1、扫描关注右边二维码
- 2、搜索微信号:WHJZYXH
- 3、查找公众号:武汉建筑业协会





本报讯(通讯员 伍颀)中央城市工作会议 12 月 20 日至 21 日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在会上发表重要讲话,分析城市发展面临的形势,明确做好城市工作的指导思想、总体思路、重点任务。李克强在讲话中论述了当前城市工作的重点,提出了做好城市工作的具体部署,并作总结讲话。

会议指出,我国城市发展已经进入新的发展时期。改革开放以来,我国经历了世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程,城市发展波澜壮阔,取得了举世瞩目的成就。城市发展带动了整个经济社会发展,城市建设成为现代化建设的重要引擎。城市是我国经济、政治、文化、社会等方面活动的中心,在党和国家工作全局中具有举足轻重的地位。我们要深刻认识城市在我国经济社会发展、民生改善中的重要作用。

会议强调,当前和今后一个时期,我国城市工作的指导思想是:全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,以

邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,坚持以人为本、科学发展、改革创新、依法治市,转变城市发展方式,完善城市治理体系,提高城市治理能力,着力解决城市病等突出问题,不断提升城市环境质量、人民生活质量、城市竞争力,建设和谐宜居、富有活力、各具特色的现代化城市,提高新型城镇化水平,走出一条中国特色城市发展道路。

会议指出,城市工作是一个系统工程。做好城市工作,要顺应城市工作新形势、改革发展新要求、人民群众新期待,坚持以人民为中心的发展思想,坚持人民城市为人民。这是我们做好城市工作的出发点和落脚点。同时,要坚持集约发展,框定总量、限定容量、盘活存量、做优增量、提高质量,立足国情,尊重自然、顺应自然、保护自然,改善城市生态环境,在统筹上下功夫,在重点上求突破,着力提高城市发展持续性、

宜居性。

第一,尊重城市发展规律。城市发展是一个自然历史过程,有其自身规律。城市和经济发展两者相辅相成、相互促进。城市发展是农村人口向城市集聚、农业用地按相应规模转化为城市建设用地的过程,人口和用地要匹配,城市规模要同资源环境承载能力相适应。必须认识、尊重、顺应城市发展规律,端正城市发展指导思想,切实做好城市工作。

第二,统筹空间、规模、产业三大结构,提高城市工作全局性。要在《全国主体功能区规划》、《国家新型城镇化规划(2014—2020 年)》的基础上,结合实施“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带建设等战略,明确我国城市发展空间布局、功能定位。要以城市群为主体形态,科学规划城市空间布局,实现紧凑集约、高效绿色发展。要优化提升东部城市群,在中西部地区培育发展一批城市群、区域性中心城市,促进边疆中心城

市、口岸城市联动发展,让中西部地区广大群众在家门口也能分享城镇化成果。各城市要结合资源禀赋和区位优势,明确主导产业和特色产业,强化大中小城市和小城镇产业协作协同,逐步形成横向错位发展、纵向分工协作的发展格局。要加强创新合作机制建设,构建开放高效的创新资源共享网络,以协同创新牵引城市协同发展。我国城镇化必须同农业现代化同步发展,城市工作必须同“三农”工作一起推动,形成城乡发展一体化的新格局。

第三,统筹规划、建设、管理三大环节,提高城市工作的系统性。城市工作要树立系统思维,从构成城市诸多要素、结构、功能等方面入手,对事关城市发展的重大问题进行深入研究和周密部署,系统推进各方面工作。

第四,统筹改革、科技、文化三大动力,提高城市发展持续性。城市发展需要依靠改革、科技、文化三轮驱动,增强城市持续发展能力。要推进规划、建设、管理、户

籍等方面的改革,以主体功能区规划为基础统筹各类空间性规划,推进“多规合一”。

第五,统筹生产、生活、生态三大布局,提高城市发展的宜居性。城市发展要把握好生产空间、生活空间、生态空间的内在联系,实现生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀。城市工作要把创造优良人居环境作为中心目标,努力把城市建设成为人与人、人与自然和谐共处的美丽家园。

第六,统筹政府、社会、市民三大主体,提高各方推动城市发展的积极性。城市发展要善于调动各方面的积极性、主动性、创造性,集聚促进城市发展正能量。要坚持协调协同,尽最大可能推动政府、社会、市民同心同向行动,使政府有形之手、市场无形之手、市民勤劳之手同向发力。政府要创新城市治理方式,特别是要注意加强城市精细化管理。要提高市民文明素质,尊重市民对城市发展决策的知情权、参与权、监督权,鼓励企业和市民通过各种方式参与城市建设、管理,真正实现城市共治共管、共建共享。

## 我省将强化建筑施工污染治理

本报讯(通讯员 江卉、黄俊、肖森)12 月 22 日,湖北环保世纪行举行第四场专题记者会,聚焦建筑扬尘治理。湖北省住建厅副厅长黄祥国亮出今年建筑扬尘治理成绩单:城市受控建筑工地基本实现施工围挡全封闭,喷淋降尘设施广泛使用,建筑工程的裸土覆盖、固化或绿化处置合格率达 90%以上;渣土运输公司和车辆全部纳入规范化管理,并安装 GPS 定位系统,5805 台渣土车实施密闭运输;市州城市道路机械化清扫、冲洗率达 70%,全省建筑扬尘得到有效控制。

建筑业是我省支柱性行业,2014 年全省建筑业产值突破 1 万亿元。目前,全省在建单体建筑 2.24 万个,在建施工面积 2.98 亿平方米,预计全年建筑渣土量达 9000 万立方米。调查显示,建筑扬尘和工业污染、机动车尾气等一样,是城市雾霾的主要来源。

在提问环节,有记者问:“巨量渣土管制不力将加重雾霾,对可能产生的建筑扬尘,我省采取了哪些防治举措?”黄祥国介绍,主要措施有:

建筑施工现场统一实行工地有围挡、道路全硬化、冲洗自动化、降尘喷淋化、裸土全覆盖,任何一项不达标都不准施工;在线监控渣土运输,渣土车清洗不合格不准上路;道路清扫机械化,全省城市主干道基本实现以机械扫洗为主。

今年以来,全省各级住建、环保、公安部门开展联合大检查,约谈有施工扬尘污染行为的责任主体 130 次,60 家企业列入当地不良记录名单,1283 台次违规车辆被查扣,257 个项目停工整改,依法实施经济处罚 12 起、行政处罚 40 起、立案处罚 4 起。

黄祥国透露,下一步,全省住建部门将加大防治力度,对未达到扬尘防治标准的项目一律停工整改,对不按规定运输渣土的车辆一律扣押,直至吊销公司营业执照;对相关责任单位和项目负责人,记入不良信息黑名单,公开曝光。同时,推广使用智能高效降尘压尘设备和施工工艺,最大限度防治房屋建筑、市政工程和拆除工程施工扬尘。

## 中交二航局参建的塞匈铁路塞尔维亚段项目正式启动

本报讯(通讯员 乐杰任婷婷)当地时间12月23日 11:45,塞匈铁路塞尔维亚段现代化改造及重建项目启动仪式在塞尔维亚第二大城市诺维萨德隆重举行。

作为欧洲铁路网南北通道的重要组成部分,建设

塞匈铁路是多个国家的夙愿。自 1992 年始,欧委会将塞尔维亚首都至匈牙利首都铁路项目定为重点发展项目。2013 年 5 月 10 日,塞尔维亚和匈牙利铁路公司均表示希望使用中国资金建设塞匈铁路项目。2014

年 12 月,中东欧“16+1 峰会”期间,将该铁路作为首批重点项目予以推出。今天,二十多年的宏愿在三国的共同努力下终变为现实。它的启动标志着中、塞、匈合作迈出新的重要步伐,也表明中国基建企业站在了新的历史起点上。

中交二航局主要参与建设塞尔维亚境内段 140 公里,包括单线改增复线 107 公里,需提速改造的既有双线 33 公里。塞匈铁路是继塞尔维亚泽蒙博尔察大桥和黑山南北高速公路后,中交二航局在中东欧地区的第三个项目,也是该企业与塞尔维亚的二度牵手。



邓甲还建住宅楼

武汉中埔建筑有限公司具有房屋建筑工程施工总承包壹级、市政公用工程施工总承包贰级、建筑装修装饰工程专业承包贰级,地基与基础专业承包、土石方工程专业承包、机电设备安装工程专业承包叁级的建筑企业。公司可承接单项建安合同额 1 亿元以上的房屋建筑工程;1、25 层及

以上的房屋建筑工程;2、高度 100 米以上的构筑物或建筑物,单跨跨度 30 米以上的房屋建筑工程;3、建筑面积 10 万平方米以上的住宅小区或建筑群体。

公司经济实力雄厚,注册资金 5000 万元。成立以来始终实行人才战略,倡导公司与员工和谐共进原则,现有员工 576 人(其中,一级注册建造师 12 人,二级注册建造师 16 人,注册造价师 1 人,造价员 4 人,三级项目经理 10 人,其他各类专业技术职称人员 196 人,公司下设机电安装、市政、脚手架、土石方工程等多个专业分公司,拥有各类(江汉建机产塔吊、施工电梯等)机械设备 310 台(套),检测设备 27 套,年施工面积可达 10 万平米以上。

公司成立至今,贯彻“专业筑好房”的施工理念,建立健全施工质量管理体系、安全管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系,无任何安全和质量事故,在工程建设中取得了瞩目的成绩。

公司现已完的项目有黄埔人家 6#、7# 楼、黄埔人家长江明珠 2# 楼、任东·天下公寓、广益·天下公寓、申通快递、汉阳邓甲村还建楼、兴业路项目、凤凰苑农民还建社区二期 8—10# 楼及会所、香山茗苑 8#、9# 楼、迎宾花园、宇隆广场商住楼、武汉竹叶山中环商贸城服务楼、汉口民意路(原武汉市豆制品厂)农改超市场、汉阳翠微路农改超市场、武昌余家湖农改超市场、武汉大道(江汉段)沿线房屋立面整

治、铜人像周边房屋立面整治、建设大道沿线房屋立面整治等,其中,公司承建的房屋建筑工程武汉市黄埔人家 6#、7# 楼被评为黄鹤杯,黄埔人家长江明珠 2# 楼 27 层评为楚天杯,任东·天下公寓地下一层地上 26 层评为武汉市结构优质奖,广益·天下公寓地下室 2 层评为市人防金奖、地上 25 层评为市结构优质奖等。

公司现在建的项目有前进坊项目、双洞门垃圾中转站、鲤鱼洲组团渔业村还建房 1—4 号楼及地下室、磨山村城中村改造开发 A、D 地块一期 8—10 号楼及地下室工程等。

在以后工作当中坚持高度的社会责任感及使命感,以人为本、用户至上、诚实信用、服务社会的

### 新会员风采

## 武汉中埔建筑有限公司



黄埔人家·长江明珠



# 武汉地铁3号线、东湖隧道正式通车

**本报讯**(记者 汪洋)大江南北,双龙飞驰:一龙过汉江,一龙穿东湖。12月28日上午,武汉市地铁3号线一期工程、东湖隧道工程正式通车。



按照计划,当日9时许,身披黄金战甲的地下钢铁巨龙“归元金”,将

从沌口出发,3分钟穿越汉江,与投入运营的1号线、2号线、4号线相扣成环,武汉三镇实现地铁互通。

约一个多小时后,湖底长龙、国内最长的城市湖底隧道——东湖隧道开门迎客,滚滚车流十余分钟即可穿过东湖、团山,抵达光谷心脏。

3号线一期工程由沌阳大道至宏图大道,长约30公里,设站24座。试运营初期,列车运行间隔约6分钟,预计客流47万人次,其中过汉江客流接近一半。

东湖隧道工程由二环线红庙立交至喻家山北路,长约10.6公里,双向六车道,这条由立交桥、湖中隧道、

路面、山体隧道组成的快速路,被誉为武汉的“2.5环”,为二环线上的瓶颈水果湖隧道减负。

双龙飞驰,为大武汉提速。交通专家称,两大工程通车,将拉近武汉经济技术开发区、东湖新技术开发区与中心城区的距离,实现三镇均衡发展。



## 中铁七局承建的武九客专(湖北段)首次转体施工圆满完成

**本报讯** (通讯员 刘萍)12月28日凌晨1时00分至2时30分,经过90分钟31.556度的顺时针旋转,由中铁七局承建的武九客运专线(湖北段)黄新庄特大桥25#墩、26#墩跨既有武九铁路两段连续梁体同步同向实现“完美转身”,安全顺利完成转体施工,这是全线第一座成功转体的连续梁。

武九客专黄新庄特大桥是全线的关键控制性工程,位于湖北省阳新县枫林镇。该桥上跨既有武九铁路上下行线,斜跨角度31.5度,主梁悬臂挂篮施工属临近既有线作业,离既有铁路电力线最近位置平面仅有1.1米,立面4.5米。为了不影响既有武九铁路线每天约40趟的客货列车运

行,确保铁路运输安全,该上跨铁路梁体施工方案为先在铁路两侧的施工承台上安装转体球铰,浇筑桥墩,再顺铁路方向浇筑箱梁,最后将箱梁水平转体跨越铁路。

由于黄新庄特大桥25#、26#墩两段连续梁均长30米,重达4000吨,转体高度分别为12米和18米,且两个墩身同时转体,底部的球铰如果有1毫米偏差,桥面的中心线偏位就会出现30毫米误差,最终导致转体后无法合龙,因此该转体施工技术难度较大,对转体过程中精度控制要求很高。为保证安全顺利完成转体施工,项目部在前期施工时严格控制球铰安装精度,将转盘滑道水平精度严格控制在

0.5毫米以内。12月28日凌晨,铁路营业线Ⅱ级要点施工的转体现场,16名操作工围在转盘四周,为滑道涂黄油,并在间隙处垫上四氟滑板,减小摩擦阻力,让“磨盘”转动更顺畅。同时,4名观测员在转体梁设置的4个观测点通过仪器实时监测转动位移,实时报告角度和距离。2时30分,25#、26#墩身及梁体经过90分钟的平稳旋转,最终转体到位,桥面的中心线误差控制在2毫米以内,达到最优状态。

为确保安全万无一失,施工过程中铁路两侧还安排了20人盯控防护,桥面上也提前清理,桥梁四周安装了防护栏杆,确保一颗螺丝也不能掉入铁路轨道。

## 武汉开建第十一座长江大桥 形成“一洲两桥”景观

**本报讯**(通讯员 刘家华 邓一峰 马文建 邢凤琴)12月23日,武汉市政府召开重点项目推进现场办公会,会上宣布武汉四环线青山长江大桥开工建设。青山长江大桥是武汉第十一座长江大桥,工程概算总投资约56亿,计划于2019年建成。



上午9时50分,武汉市重点项目现场办公会在位于天兴洲岛上的中铁大桥局青山桥施工现场举行。湖北省委常委、武汉市委书记阮成发,武汉市市长万勇出席会议,副市长王立主持会议。武汉市、黄陂区有关部门主要负责人出席会议,中铁大桥局党委书记文武松、副总经理张春新,中铁大桥院党委书记田道明等参加建设单位负责人参加了会议。

武汉市委办主任余世平介绍了青山长江大桥项目概况,中铁大桥局党委书记文武松代表参建单位做了表态发言。文武松介绍说,近年来,大桥局努力建好“家门口”工程,鹦鹉洲长江大桥提前建成通车,杨泗港长江大桥顺利推进,为武汉“建桥之都”再添了靓丽风景,这次承担施工的青山桥具有“大跨、重载、超宽”三大特点,技术含量高,通航孔斜拉桥施工难度大,施工技术十分复杂。文武松在会上表示,大桥局将以雄厚的技术力量和完善的管理体系为保障,严格履行合同,科学组织、

精心安排,加强技术力量,严把质量控制关,加强安全管理,做好文明施工,把青山桥建成“展示大桥局形象的亮点工程、打造交通工程标准化的示范工程、创建项目精细化管理的标杆工程”,为武汉市再添一道靓丽的风景。

10时整,阮成发书记宣布青山长江大桥正式开工,随着现场鸣笛声、鼓乐声和钻机轰鸣声,参加会议的建设、监理、施工单位员工和地方群众组成的方阵发出欣喜的欢呼声,全场200多名建设者共同见证了这一历史时刻。

武汉青山长江大桥是国务院批复湖北省、武汉市重大交通项目——四环线的关键控制性工程,以天兴洲洲尾为界,位于天兴洲南汉主航道桥为主跨938米的钢箱及钢箱结合梁斜拉桥,北侧副河道为钢管砼拱桥,将形成“一洲两桥”的独特景观。建成后,是连接武汉市六大新城组团之间的复合型交通通道和武汉都市发展区内联外通及转换的重要通道。大桥建成后,对于实施国家促进中部地区崛起战略,发挥新城组团间交通和过江货运需求,促进区域产业经济发展和完善地区路网功能促进区域产业经济发展,都具有重要意义。



## 中国一冶机电公司浙江合大安陆雷公20兆瓦农光互补光伏发电项目开工

**本报讯**(通讯员 胡汉章)12月25日,中国一冶机电公司承建的浙江合大安陆雷公20兆瓦农光互补光伏电站项目开工建设。

该项目位于湖北省安陆市雷公镇曹岗村老砖厂旧址,项目注重农业经济、绿色经济,采取光伏发电与生态环境修复相结合,项目建成后,预计可产生电量5亿度,与相同发电量的火电相比,相当于每年可节约标准煤7900多吨,节约净水79000多吨,减少粉尘排放5300多吨,减少二氧化碳排放近20000吨,减少二氧化硫

排放近600吨,减少氮氧化物排放近300吨。可有效促进安陆市能源生产和消费结构转型,显著减少化石燃料的使用和碳排放,有利于最大限度的发挥光伏与土地的综合效益,促进安陆市经济的可持续发展。集团机电公司负责该项目围栏内所有工程的初步设计、施工图和竣工图设计。施工内容包括场地平整、支架基础、设备基础、阵列间的道路、电缆沟、配电室、综合楼、逆变器房、箱变基础、场区围栏、站区广场等建设和光伏电站所有设备的安装调试、实验以及其他配套项目的施工。

## 国内首条中低速磁浮快线试运行

**本报讯** (通讯员 柯尊鸿 郑武)12月26日上午9时,由中铁十一局三公司参建的国内首条具有自主知识产权的中低速磁浮商业运营线路——长沙磁浮快线试运行。湖南省副省长张剑飞宣布该工程开始试运行并亲切慰问建设者。

长沙磁浮工程是我国首次将中低速磁浮技术应用于城市轨道交通的试点项目,是湖南省委、省政府自主创新的“首台套”工程。线路位于长沙市雨花区和长沙县境内,起于长沙火车南站东广场北侧,沿劳动路、黄兴大道、机场高速敷设,止于黄花机场,线路全长18.55公里,全程高架敷设。全线共设置车站3座,分

别为磁浮高铁站、磁浮榔梨站、磁浮机场站,采用3辆编组的中低速磁浮列车,设计最高运行时速为100公里。中铁十一局三公司担负长沙磁浮工程土建Ⅱ标及全线38.071铺轨公里的轨道铺设施工任务。在一年多紧张高效的建设过程中,三公司建设者坚持“以快取胜、以质创誉、勇于跨越、诚信和谐”施工指导思想,在土建施工中紧盯重难点,以点破面,优化工期,实现了桩基、墩台身、连续梁浇筑施工一路领先,受到业主单位高度肯定。在轨道铺设施工中,选调铺架专业骨干组成技术攻关团队,联合国内在轨道交通领域具有技术优势的

### 简讯

●摩洛哥当地时间12月18日,随着非洲最大斜拉桥——中铁大桥局承建的摩洛哥布里格里格河谷斜拉桥下游P7到C8处沥青的铺设,全桥5400吨沥青顺利铺设完毕。

(通讯员 明轩昂)

●近日,正太武汉分公司承建的南国中心一期工程顺利完成竣工验收,该工程采用了行业领先的逆作法施工工艺。

(通讯员 陈莉)

●12月21日,经过38个小时的连续作业,由中铁大桥局承建的世界最大跨度公铁两用斜拉桥沪通长江大桥31号墩沉井施工成功封底,这是大桥南岸实现封底的首个沉井,也是继26、27号墩之后全桥第三个实现封底的沉井。

(通讯员 丁文军 祁曙光 王帮琴)

●近日,建设者们掀掉大桥左线1号块工程冬季施工养护所用的篷布、棉被等设施,标志着由中铁大桥局承建的中州大道立交上跨陇海铁路工程现浇梁混凝土施工全部完成,为大桥年底顺利转体奠定了坚实的基础。

(通讯员 刘炯)

●近日,荆门市工程建设现场观摩会,在新七集团承建的钟祥市人民医院新院区项目成功举行。这次观摩会,是今年荆门市组织的第四次现场观摩会,也是钟祥市第一次承办的现场会。新七建设集团党委副书记廖秋良出席会议,并在会上作经验交流。

(通讯员 石登武)

●近日,中国一冶承建的沙钢3、4号热处理工程4号热处理炉顺利点火烘炉。4号炉炉区所有设备重约2600吨,液压润滑管道约4000米,工艺介质管道约210吨。工业结构平台约200吨,钢烟囱2座约55吨。

(通讯员 吴康 王明)



新闻短波

● 近日，武汉市市政桥梁公司对新员工进行“双为”主题教育,开展青年员工座谈会,以“踏实、主动、情商、坚守”八字激励青年结合企业发展和自身岗位实际,制定“才智提升”个人职业发展计划,将个人职业发展与企业长远发展紧密结合。

(通讯员 刘保国 尚春兰)

● 12 月 24 日上午,武昌区人民政府表彰了第二届武昌区首义质量奖获奖单位和武昌区质量贡献标兵,宝业湖北建工总工程师吴传国同志荣获第二届“武昌区质量贡献标兵”荣誉称号。

(通讯员 谢志勇)

● 当地时间 12 月 16 日,肯尼亚 AP(武装警察)司令 Dickson 和铁警司令 James 一行,到中交二航局承建的蒙内铁路项目检查指导公共安全工作,对项目的安保工作给予了肯定。

(通讯员 杨雄运 黄伟锋)

● 近日,在“武汉 20 年城市发展论坛”上公布的《武汉 20 年城市发展白皮书》中,武汉建工富强置业有限公司被评为“武汉房地产 20 年突出贡献企业”。

(通讯员 胡磊)

● 12 月 17 日,湖北省住房和城乡建设厅专家验收组对山河集团湖北公司的万科·大都汇 K3 地块一标段、银泰·御华园二期一标段以及奥山世纪城 K-1-2 地块 3 个新技术应用示范工程进行验收评审。经过质询和讨论,专家组对湖北公司新技术应用示范工程进行了点评,万科·大都汇 K3 地块一标段达到了省内领先水平,另外两个项目达到了省内先进水平,并具有明显的经济效益和社会效益。

(通讯员 熊燕)

● 12 月 21 日,沪通大桥建设指挥部举行“弘扬时代精神,讲好大桥故事”征文比赛表彰会。中交二航局从各参建单位、地方铁路办、文联和社会团体中脱颖而出,43 篇参赛征文全部获奖,将唯一一个优秀组织奖收入囊中,并获业主“文化建设”绿牌奖励,受到铁路总公司工管中心领导高度评价。

(通讯员 晋鹏)

● 近日,中交二航局自主设计、投资建造“航工平 2”的交船仪式在江苏省扬中市嘉豪集团下属的大津重工有限公司举行。此平台为全球首艘专门用于碎石桩施工的自升式海洋施工平台,由二航局三公司船舶分公司负责建造。

(通讯员 王一军 何战胜)

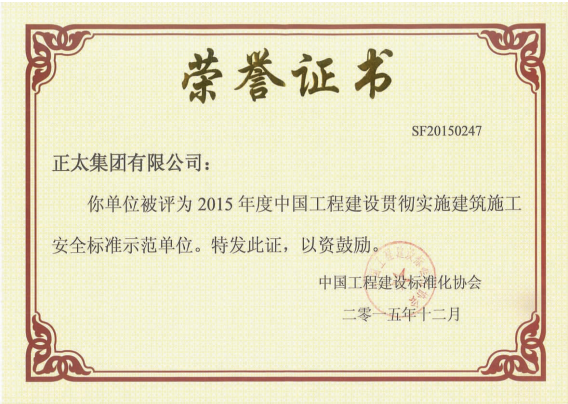
● 近日,中交二航局召开党委中心组集中学习会议,对《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》进行了全文学习。该公司领导、总经理助理、董事会秘书,以及党办、组织部、纪检监察部等部门有关人员参加了会议。

(通讯员 胡珊珊 萧晨)

正太武汉分公司荣获中国建筑工程安全标准示范单位荣誉称号

本报讯 (通讯员 陈莉) 近期,中国工程建设标准化协会在山西太原召开表彰大会,正太武汉分公司喜获“2015 年度实施建筑施工安全标准示范单位”荣誉称号。

考评组详细检查了公司落实安全标准化管理情况,包括内业资料、企业标准化管理目标及措施、工地管理实况。最终,考评组认为,该公司在安全标准化管理上积累了经验,创造了一批成果,决定授予该公司“示范单位”称号。



武建集团2015 年度第十五届项目管理研讨会成功举办

本报讯 (通讯员 胡磊)12 月 22 日~23 日,武建集团 2015 年度项目管理研讨会在集团总部大楼三楼会议室召开,这是该公司连续召开的第十五届项目管理研讨会。

会议以创新为主题,分五大版块,即围绕项目的公司体制机制创新、管理创新、科技质量创新、创新性人才培养、企业发展创新,各版块分别由相关公司领导主持,围绕相关主题进行讨论发言。在各版块发言和讨论中,各团队结合各自工作中的实际案例,紧紧围绕创新这个主旋律,就规范内部管理、技术和管理创新、企业文化创新、安全生产标准化、工程品质、合作项目管理模式、项目管理混合制、人才培养创新、智慧工地、成本



控制和风险控制、“十三五”发展规划等主题,畅所欲言,会议效果良好。

集团总经理应志刚肯定了本次研讨会开得成功,会议准备充分,主题突出,既有主题演讲,也有讨论,还有领导点评,参会人员有思想、有意识、多角度的发言体现了武建人主人翁的精神面貌。他要求各版块进一步提

新八慈善之星喻友旺借钱捐款助学传递责任与担当



本报讯(记者 涂峰)12 月 18 日,在湖北大学“友旺助学金”颁发仪式上,新八集团党委副书记、慈善之星喻友旺捐款 30 万元助学,他主动公布自己的手机号,欢迎同学们与他交流。提起这次捐款的资金来源,他毫不避讳表示,钱是当天上午刚借的。

借钱捐款助学?这样的事,听起来

似乎多少有些不可思议,可能有人认为,既然没钱,何必打肿脸充胖子?也有人猜疑,这是在作秀,沽名钓誉。可有这种心理的人,不知道可不可以摸着胸口想一想,自己能否这么“秀”这一把?何况喻友旺副书记借钱捐款这种事,已不是第一次了。此前,在资金链青黄不接时,他曾几度向友人借款百万余元助学。

不为出名,不求回报,甚至借钱也要捐款助学?对喻友旺副书记来说,这是一种承诺,与学校的捐款之约,与贫困者的爱心之约,不能辜负他们的期望;这是一份责任,帮助寒门学子完成学业,为弱势群体遮风挡雨,用自己的力量来回馈社会;这也是一种坚持,从 1993 年首次资助村里的弱势群体以来,23 年来从未间断,连全

炼整理材料,形成高质量的论文,汇编会议材料,组织员工学习,同时对会上提出的有关问题作专题研究,以利改进、完善管理。他还强调了项目管理的几个问题:一是项目经理必须牢固树立市场竞争意识和提升面向市场的能力,项目经理不能只是生产型,而应是市场型,不能只是对上负责,而应是全面对工程负责,面对市场,善于协调各方关系,独立解决有关问题;二是充分发挥总承包管理的优势,适应市场管理的新要求,坚持总包管理的主导地位和作用。三是改进公司管理流程,改变流程繁琐,效率不高,多头管理都不负责的情况;四是加强项目临时设施的统筹管理,解决现成不用而又购置新设施的问题,提高设施的利用率。

国道德模范吴天祥也赞道:“喻友旺一个小老板,把慈善当事业做,他才是真正的湖北首善”。

大爱无言,大音无声。令人暖心的是,社会上不乏喻友旺副书记这样的爱心人士。媒体曾报道,浙江宁波有一位化名“顺其自然”的好心人,十几年来捐款过千万,从不求社会回报,这些都更弥足珍贵。

借钱捐资助学,带给人的不仅是温暖感动,还有沉甸甸的责任、担当。当他将爱的种子播洒大时地我们相信善举会凝聚更多的正能量,会得到更广泛的响应,会孕育更多爱心的传递。只有心怀同情之心、关爱之心、感恩之心的人越来越多,我们的社会会能越来越美和谐好。

宝业湖北建工承建黄石中茵国际大酒店项目荣获国家优质工程奖

本报讯(通讯员 谢志勇)近日,宝业湖北建工集团承建的黄石中茵国际大酒店项目荣获国家优质工程奖。

宝业湖北建工集团秉承“追求卓越铸就经典”的国优精神,坚持“树宝业形象 铸精品工程”的质量方针,精心组织该工程施工,深化创优策划,推进科技创新,严格过程控制和科学管理,重

质量、讲诚信、树品牌,自觉履行质量安全的主体责任,确保了工程质量、文明施工和安全生产,赢得广泛赞誉。

该工程设计新颖,外部造型独特,先后获得 2015 年度湖北省建筑业新技术应用示范工程、2015 年度湖北省建筑节能示范工程、2015 年度湖北省建筑优质工程等多项荣誉称号。



山河集团召开经营工作交流培训会

本报讯 (通讯员 李明亮)12 月 21 日,山河集团经营工作交流培训会议在集团总部山河企业大厦召开。集团总部相关的主要领导及各区域公司的部分经营人员共计 40 余人参加了会议。会议由集团常务副总经理兼湖北公司总经理林中茂主持。

集团董事长程理财出席并发表了重要讲话。他指出,经营工作是一个企业发展的中心,其重要性不言而喻,经营人员要认真分析行业特点、现状,在正确把握

行业趋势的基础上,充分发挥集团经营机制与民营体制的优势,结合区域实际情况进行“大市场”、“大业主”、“大建筑”的拓展,努力开展经营工作。在分析了目前经营工作存在的问题后,董事长要求各区域公司做好项目双准入与合同评审的工作,重视经营风险的防范,逐步转变经营思路,努力向自主经营的方向发展。

上午,经营事业部李明亮针对《山河集团项目准入实施办法及施工总承包合同评审方案(试行)》的内容进

行了详细地宣讲,经营事业部副经理汪涛就如何做好项目经理准入及内部经济责任承包合同的修订作了详细汇报;下午,经营事业部宋书仁重点围绕《合同评审31问》做了详细分析,并结合合同评审常见问题辅以案例做了深入讲解与说明。

会议交流过程中,各区域公司经营人员纷纷踊跃发言,就自身的成功经验和遇到的问题进行了分享,对经营工作给出了自己的意见和建议。

最后,集团常务副总经