



武汉建筑业协会成功召开 2015年度理事会(扩大)会议

本报讯(记者 伍颖)2016年1月13日,武汉建筑业协会在武昌华天大酒店举办2015年度理事会(扩大)会议,市城建委主任林文书莅会指导。

本次会议由副会长刘自明主持,来自会员单位的共计460多名代表参会。当天,易文权会长作了《武汉建筑业协会2015年工作报告》。他指出,一年来,在市城建委、市民政局等的关心、支持、帮助下,协会主动适应新常态,抢抓新机遇,迎接新挑战,各项工作取得了长足发展,呈现出八个方面的变化:一是变政府主导为政府业务指导支持,企业家开门办会;二是健全六大专业工作委员会,并实行集中办公;三是赢得广泛支持,与省市相关部门联系更加密切;四是会员单位大力支持,12家单位委派了13人驻会工作;五是新媒体运用实现突破,宣传工作更具影响力;六是特色亮点工作初具影响,服务品牌得到彰显;七是秘书处环境改善,团队建设富有成效;八是对外交流频繁,上门寻求合作增多。

同时,他对协会2016年工作作出了总体部署,协会将从推进行业发展、强化会员服务、促进行业规范、增强自身建设四个方面发力:研究实施《武汉地区民



易文权会长作工作报告

营建筑企业转型升级帮扶行动计划》;做好2016年全国两会“栖居房取代工地居住性临建”提案工作;筹备和搭建协会与市城建委共建共享行业数据统计信息库;与武汉市政府、市城建委、市规划局等部门沟通,探索“武汉经典纪念建筑”的可行性等等。

他强调,协会要注重改革创新,促进转型升级,努力提高武汉建筑业整体水平和会员企业核心竞争能力,把协会建设成一个信用一流、实力雄厚、受人尊敬的先进协会。

市城建委主任林文书在会上发表了重要讲话。他指出,建筑企业为武汉市经济发展做出了很大贡献,2015年我市建筑业完成总产值预计接近6000亿,建筑业增加值预计突破900亿,增加值预计同比增幅11%左右,对全市GDP增幅率的贡献将达到8%左右。武汉地区建筑业企业把握机遇深化改革,进一步提升建筑业竞争力、围绕质量安全和文明施工加强服务,促进工程管理水平持续提高,大力发展建筑产业现代化和绿色建筑,促进城

市绿色、生态、低碳发展、加快实施创新驱动发展战略,加强自身能力建设。

大会上,选举增补了蒋成双、彭新文、尹向阳等3人为武汉建筑业协会副会长,周家谟、胡曙海、汤刚3人为常务理事。

当天,协会还组织了“分包眼里的好总包”评选活动。据悉,该活动不设专家组,不搞官方钦定,以避免总分包互评陷入黑箱操作、权力寻租、人情因素的影响,在评选机制上作了重大创新。



中铁七局武汉公司承建的南昌港口大道项目部 获中国中铁“红旗项目部”称号



中铁七局武汉公司承建的南昌港口大道项目部获中国中铁“红旗项目部”称号

本报讯(通讯员 刘萍) 1月11日,中铁七局武汉公司承建的南昌市港口大道项目部被中国中铁股份有限公司授予“红旗项目部”称号。

在历时两年多的施工中,项目部参战职工以党的十八大和十八届三中全会精神为指导,以党的群众路线教育活

动为契机,在反思中整肃“四风”,深入开展“党旗飘扬英雄城、赣江两岸争先锋”党建主题创建活动,大力宣传“家文化”建设,攻坚克难,凝心聚力。日常工作始终坚持以施工生产为中心,坚持稳中求进,全力打造“项目有亮点,工地有看点”,

以做到“安全、质量、文明施工、项目管理、效益无短板,关键节点工期不破底线”为重点,以“创优、育人才、促发展、树信誉”为目的,努力实现“工期进度、安全质量、文明施工、经济效益、队伍建设”五个一流,全面展示和提升集团公司和公司的良

好形象,安全优质高效地完成各项施工任务。

“红旗项目部”创建活动是中国中铁针对工程项目建设开展的一项综合性评比活动,旨在从“保安全、铸精品、创效益、建堡垒、当先锋”等各方面推动企业提升管理实力、科技水平和良好形象。

鸣辰集团召开新材料砌筑胶砂浆工艺及砼通病防治 现场观摩技术交流会

本报讯(通讯员 潘志勇) 2015年12月28日上午,鸣辰集团在武汉保利时代K19项目部组织了一场《新材料砌筑胶砂浆工艺及砼通病防治》现场观摩技术交流会。公司董事长、党委书记王春才,集团公司总经理张惠忠以及各分公司及在建工程项目部负责人近五十人出席观摩会。在项目部管理人员的带领下,全体参会人员分别在20#楼主体结构20层、砌体工程12层,针对铝模模板安装运用,胶砂浆干法砌筑工艺及现场文明施工(钢筋加工区、材料堆放区、防尘喷雾系统)等区域进行了现场实物观摩。

参观完现场后,全体观摩人员来到项目部会议室,由保利K19项目部就现场工程概况,胶砂浆干法砌筑工艺特点及铝模



鸣辰集团召开新材料砌筑胶砂浆工艺及砼通病防治现场观摩技术交流会

模板安装制作工艺特点等相关情况向全体参会人员进行交流。

参会人员对新工艺及做法展开了热烈的讨论。对铝模的支撑体系及胶砂浆干法砌筑工艺进行了深入探讨,并提出铝模何

时拆模、布料机在布料时,是否会影响模板稳定性、以及干法施工时,灰缝及拉结如何处理等问题,项目部对有关问题进行图文详细的答复。

观摩总结会议上,公司总经

理张惠忠表示,此次观摩收获颇丰,意义很大。他建议:公司以后要多组织此类新材料新工艺的观摩会,所属各分公司及工程项目部要积极参加并在观摩后对有关内容进行更为细致的学习,以提高今后公司及项目部整体的施工质量和管理水平,树立公司质量品牌。

公司董事长、党委书记王春才指出,建筑行业要勇于探索新常态,认识新常态,适应新常态。当前,随着市场规模的压缩,行业竞争压力越来越大,公司全体员工要端正学习态度,重新认识自身的优势与不足,改善经营模式,提升管理水平。抱着敢于拼搏,适者生存的信念,团结团队,开展好工作,为百年鸣辰做出不懈努力。

建设工程定额管理办法出台

政府可通过购买服务编制定额、鼓励企业编制定额成亮点

本报讯(记者宗边) 各主管部门可通过购买服务等多种方式编制工程定额,提高定额编制的科学性、及时性;鼓励企业编制企业定额。在住房城乡建设部日前出台的《建设工程定额管理办法》中,这两大亮点引起业内关注。

2014年住房城乡建设部发布的《关于进一步推进工程造价管理改革的指导意见》,被视为工程造价管理改革的号令,要求转变政府职能,紧紧围绕使市场在工程造价确定中起决定性作用,实现工程计价的公平、公正、科学合理。其中明确规定,建立与市场相适应的工程定额管理制度。

业内人士认为,时隔一年后出台的管理办法,可以看做是指导意见的配套文件,是对工程定额管理改革的深化和细化。管理办法中规定的由政府主管部门通过购买服务等多种方式编制工程定额,更具开放性,



性,改变了以往工程定额仅由政府部门单一编制的现象,能够充分发挥企业、科研单位、社团组织等社会力量的基础作用,有助于提高定额编制水平,提高定额编制的科学性、及时性。而鼓励企业编制企业定额,则有助于提高企业的竞争力,形成多元化的工程定额体系。

根据管理办法,定额的

“制定与修订”包括制定、全面修订、局部修订、补充4个方面。

对新型工程以及建筑产业现代化、绿色建筑、建筑节能等工程建设新要求,应及时制定新定额。

对相关技术规程和技术规范已全面更新且不能满足工程计价需要的定额,发布实施已

满五年的定额,应全面修订。

对相关技术规程和技术规范发生局部调整且不能满足工程计价需要的定额,部分子目已不适应工程计价需要的定额,应及时局部修订。

对定额发布后工程建设中出现的新技术、新工艺、新材料、新设备等情况,应根据工程建设需求及时编制补充定额。

管理办法同时明确,工程定额定位是国有资金投资工程编制投资估算、设计概算和最高投标限价的依据,对其他工程仅供参考。

定额管理具体工作由各主管部门所属建设工程造价管理机构负责。主要任务是:每年应面向社会公开征求意见,深入市场调查,收集公众、工程建设各方主体对定额的意见和新要求,并提出处理意见;组织开展定额实施情况的指导监督;组建定额编制专家库等。

协会召开“一报一刊”整合改版专题会

本报讯(记者伍颖)元月18日下午,协会召集楚天都市报、中华建设杂志社、武重印刷厂、中铁十一局等单位相关专家在三楼会议室召开“一报一刊”整合改版专题会。会议由副会长兼秘书长李森磊主持。

会上,参与人员热烈讨论,新观念、新点子层出不穷。会议持续了两个多小时,达成了以下共识:

一是“一报一刊”在协会30年发展中起到了重要作用,要坚持传承创新,充分发挥“一报一刊”的应有作用。

二是“一报一刊”的整合改版,是营造协会改革创新良好氛围,积累协会转型发展正能量,适应新形势下协会舆论宣传工作和满足广大会员单位宣传需要的重要举措,也是对广大关心和支持协会工作的社会人士了解协会意愿的积极回应,很有必要。

三是《武汉建讯》不再单独发行,与《武汉建筑业》整合成一本刊物,《武汉建讯》以“刊中报”的形式呈现,“武汉建讯”四字保留,“武汉”与“建讯”上下排列,字体大小不同,纸张与其他版面要不同,可

采用米黄色纸张。整合后,刊名沿用《武汉建筑业》,每月出版一期,一年12期,彩印。期号顺延,不间断,体现传承。

四是在版面数量上,按《武汉建筑业》双月刊测算,整合后,单行本48P,其中,刊中报8P。

五是在美编上,既要坚持行业报刊的基本属性,又要力求新颖、活泼、美观、大气,不拘泥于形式,不禁锢于条条框框。可借鉴《航空报》、《品总包》、《旅伴》等刊物的美编风格。目录、内容排版可多使用图片,图片可跨页,符合读图时代人们的阅读习惯。

六是文字编辑要力求简洁、清晰,一目了然。

七是新增“封面人物”栏目,以武汉地区建筑企业优秀企业家、骨干管理人才、科技顶尖人才以及劳模、突出贡献人员等为对象,以最具代表性的事迹、科技成果、社会影响以及创造的社会价值和企业文化为主要内容,展现武汉地区建筑业高端人才、劳模人物等的风采和独特性。

八是新增“专题或聚焦”栏目,

以行业最前沿、最焦点的事件、政策、动态等为主,每期策划专题,集中对事件进行深度报道。

九是新增副刊,以书法、摄影、文学作品等为主,要注明出处。

十是要充分利用好新媒体手段,发挥协会微信公众号功能,即时性、突发性、重要性的稿件可当天推送。

十一是要精准定位协会微信公众号、网站和整合后的《武汉建筑业》的功能,既要区分,又要统

一,做好“加+减+乘+除”。加,即要学会讲故事,重要性报道可派记者专门采访或依据原有资料编辑;减,新闻标题可缩短,视觉上可增强设计感;乘,策划报道要体现系列性、完整性、深度性;除,要除去传统思维的禁锢,不断创新,增强可读性。

十二是“一报一刊”的整合改版既要算人力账和专业账,又要算时间账和经济账,不断提高办刊水平。

协会被评为“全国先进协会”

记者12月24日从中国建筑行业协会官网获悉,全国共有97家协会被授予“建筑行业先进协会”称号,武汉建筑业协会榜上有名。

据悉,这是协会改革以来,第一次被授予全国性荣誉称号,标志着协会改革成果在国家层面获得认可。(记者韩德柳)

协会简讯

12月30日上午,武汉混凝土

协会在会长袁向前带领下一行3人到会考察交流,协会副会长兼秘书长李森磊、副秘书长李红青等接待了袁会长一行。

元月5日,协会2015年第二次常务理事会议在武汉东方建设集团总部六楼会议室成功召开。协会常务理事单位主要负责人或其代表共40余人参会。会议由副会长兼秘书长李森磊主持。

元月18日,协会副会长兼秘书长李森磊就民营企业转型升级帮扶工作专程赴武汉伟航建设集团调研。

会员简讯

★1月7日上午,新八集团承建的都市经典一期二标段7#楼工程现场热闹非凡,随着项目工地最后一方混凝土的浇筑到位,公司承建的又一超高层项目主体结构顺利封顶。至此,新八承建的超高层项目已达50余栋。
(通讯员 涂峰)

★近日,2013-2014年度“中国交建”品牌评选结果揭晓,中交二航局承建的马来西亚槟城第二跨海大桥、武汉阳逻长江大桥、哈尔滨至大连铁路客运专线工程获评品牌工程(产品);公司李明大型桥梁(高铁、地铁)架桥队获评品牌团队;公司副总工程师兼技术中心施工设计事业部副总经理、总工程师何超然获评品牌员工。至此,中交二航局共获得“中国交建”品牌工程(产品)14项、品牌团队5个、品牌员工10名。
(通讯员 晋鹏)

★1月3日,中建三局二公司华南公司南开大厦主体工程开工,60余人参加了开工仪式。
(通讯员 邓秀琼 钱启斌)

★12月28日,中国一冶集团马来西亚金斯顿山庄项目合同完成翻译和国内总部盖章审批的程序,标志着该集团马来西亚高端房地产市场开拓取得重大突破。
(通讯员 陈明 齐郑)

★近日,武汉华中岩土工程检测有限公司获CMA计量认证证书。
(通讯员 陈艳红)

★1月16日上午,新八集团与辛冲老干部共迎新春茶话会在该集团公司新总部机关办公大楼召开。公司董事长刘先成、总经理赖松林等与辛冲老领导干部等共同出席了会议。会议由集团党委书记王国祥主持。
(通讯员 王国庆)

★1月9日,随着商业楼屋面板最后一车混凝土的浇筑完成,武汉建工富强?天合熙园项目五栋楼主体结构顺利完成封顶,为工程按时竣工提供了有力保障。
(通讯员 胡磊)

★1月12日下午,宝业湖北建工集团召开2015年第四季度法务工作专题会议,总结各直属单位2015年法务工作,研讨2016年法务工作思路。
(通讯员 刘悻萱)

★12月25日,中国一冶集团钢构公司中标河南国旅安阳城项目。
(通讯员 陈明 龚晓娟)

★近日,中天六建喜中首个城市轨道交通建设项目——武汉市轨道交通27号线一期土建施工部分BT项目第一标段车站主体及附属、区间风井主体——大花岭站项目。
(通讯员 辛秋成)

★近日,为更好管理工地现场施工进度,中建三局二公司安装公司中海项目的管理人员们,开动大脑,利用办公室走廊空间,打造可直观现场进度的“作战沙盘”,指挥“现场作战”,取得了很好效果。
(通讯员 邓秀琼 邓勇)

★1月23日晚,宝业湖北建工集团圆满召开年度工作会议之后,举办了2016年新春联欢会。集团本部和各直属单位经营班子成员与员

工共300余人欢聚一堂,喜迎猴年新春,共话发展,畅叙友情,共同观看精彩的文艺表演节目并抽奖助兴。
(通讯员 汪新鸿)

★1月24日下午,中天六建直营团队召开以“健全直营体系,助推转型升级”为主题的2015中天六建融科·花满庭直营项目总结交流会暨表彰晚宴。
(通讯员 辛秋成)

★1月21日,湖北省建筑工程管理局组成验收专家组,对武汉建工承建的武汉(武昌)工人文化宫、天河机场扩建工程综合保障楼2项工程进行了新技术应用示范工程验收。
(通讯员 胡磊)

★12月31日,中国一冶集团机械化公司签订武汉地铁7号线盾构机吊装合同。该工程位于湖北省武汉市武昌区,为国内第一大隧道工程,全长30.85公里。
(通讯员 陈明 王帆)

★1月22日,中国水利水电十三局与长江勘测规划设计研究院、湖北鄂旅投红莲湖新区投资开发有限公司就鄂州红莲湖项目开发、规

划设计、建设共同签署了《鄂州红莲湖新区水环境生态修复工程战略合作框架协议》。
(通讯员 钟东胜)

★1月18日,新七集团董事长余宝琳、党委书记刘炳元及公司董事会成员一行6人,奔赴咸宁市崇阳县,向当地人民政府捐资100万元,资助其精准扶贫工作。
(通讯员 陈利军)

★1月8日下午,湖北省建工工业设备安装有限公司天悦星辰项目召开首次BIM技术应用交流展示会。
(通讯员 郑丹)

★华中岩土公司承建的恒大御府二期桩基工程于2016年1月5日开工。
(通讯员 陈艳红)

★1月7日,中铁十一局四公司首个劳模创新工作室“唐清明劳模创新工作室”在武汉公司机关成立。
(通讯员 肖秀珠 赵琳)

★12月18日,湖北省建工总承包公司承建的襄阳市文化艺术中心工程顺利封顶。
(通讯员 韩顺明 吴红梅)

★1月16日,正太集团武汉分公司在纽宾凯大酒店举办了2015年度公司年会,正太集团副董事长陈祥荣先生、正太集团武汉分公司总经理钱卫荣先生率全体员工出席了本次年会。
(通讯员 陈莉)

★元月6日上午,随着G6541次从长沙南开往邵阳的高铁首次驶过娄底南站,标志着由中铁七局武汉公司参建的娄邵铁路扩能改造工程已完工,娄邵新线正式开通运营,娄底至邵阳全程仅需48分钟。
(通讯员 刘萍)

★1月12日,中国一冶集团上海公司中标中央储备粮上海直属库仓容改扩建一标段工程。施工内容包括单仓仓容为1万吨的浅圆仓10栋,建筑面积5754平方米、提升塔建筑面积1230平方米、输送栈桥300米、清理塔建筑面积1047平方米、控制中心建筑面积610平方米以及消防水罐等。
(通讯员 陈明 邵险峰)



中国首个超百米异形空中“钢连桥”整体提升就位

武汉绿地中心突破 200 米

本报讯(记者 程超 通讯员 陶冠 许朝晖)2015年12月30日,随着地上38层钢板剪力墙的最后—块吊装完成,由中建三局承建的华中第一高楼——武汉绿地中心636米主塔楼结构标高达203.6米,顺利突破200米。预计明年下半年,主塔楼将超越总高度为438米武汉中心,刷新武汉城市天际线。

2万多块幕墙面积超过19个足球场

武汉绿地中心幕墙面积约为13万平方米,相当于19个标准足球场面积。幕墙于2015年11月30日开始安装,是国内同类超高层工程最早插入幕墙安装的项目。由于主楼造型独特,幕墙外立面为流线曲面体,截面呈三瓣弧线,造型不完全对称,空间关系复杂,精度要求高,主要为单元幕墙形式,单元体数量约有21000块之多,且全为空间三维异形,整栋大楼中相同尺寸单元体数量极少,几乎每块单元体都有区别,对设计、生产、施工都提出了极高的要求。

工厂预制全生命运维

传统工地上的零部件和产品都从分散工厂里生产并托运过来,为推广绿色施工,项目采用现代化工业的生产方式和管理手段代替传统分散的手工业生产来生产定型产品,先后投资200余万元,在工地里建造了一座占地2000平方米预制化加工厂,实现了标准化工厂生产。目前加工厂以生产风管为主,已经实现了“工厂预制,物流配送,现场拼装”,并在每个配件上附带了二维码,扫描二维码可知晓配件的各种参数以及生产厂家,为配件的“全生命运维”提供了数据保障。

焊接机器人助战

12月16日,武汉绿地中心项目迎来一位特殊“焊工”——焊接机器人。记者在施工现场看到,该焊接机器人系一款便携式、全自动焊接机器人,能自动对工件进行检测,自动生成焊接条件,可往复连续焊接,焊缝外观成型达到高级焊工水平,适用于焊接条件要求苛刻、某些人工无法施焊的环境。

据介绍,焊接机器人具有解决平焊、横焊、立焊三种焊接位置的近10种坡口形式焊缝的自动焊接软件功能。操作人员只需在软件中选择实际工件对应的坡口形式,机器人即可通过焊丝接触传感进行自动检测并获得工件的板厚、坡口角度、根部间隙、焊缝长度、位置偏移量等焊缝信息,并自动演算出最适合的电流电压、焊接速度、焊接时间、摆幅、层数等焊接参数,最终实现多层多道焊接。使用焊接机器人焊接不仅提高焊接质量,还可以降低30%的焊接成本,并减轻焊接人员压力,一个机器人可以替代4到5名焊接工人。

混凝土泵送“一泵到顶”

项目主塔楼钢筋混凝土施工高度达585.7米。项目采用3台HBT90.48.572RS超高压混凝土输送泵进行混凝土的输送,另在核心筒布置三台HG20G-3R布料机、在外框上布置三台可移动式BLG-C12布料机进行混凝土浇筑,确保泵送高度达到预定值。

武汉绿地中心项目是由一栋超高层主楼、一栋办公辅楼、一栋公寓辅楼及裙楼组成,工程总建筑面积71万平方米。其中超高层主楼地下6层,地上125层,建筑高度为636米,建成后是华中第一、中国第二、世界第三高楼。工程于2011年9月开工建设,预计2018年竣工。



武汉绿地中心突破200米 邓秀琼 摄

湖北工建连续四届蝉联“省级文明单位”

本报讯(通讯员 朱国强)近日,省委、省政府下发了《中共湖北省委 湖北省人民政府关于命名表彰2013-2014年度省级文明单位的决定》,湖北工建再次被省委、省政府确认

为湖北省2013-2014年度省级文明单位,这是该公司自2006年以来连续第四届被授予省级文明单位。同时荣获省级文明单位的还有该公司安装公司、天华公司。

近年来,该公司高度重视文明单位创建工作,以建设社会主义核心价值观体系为根本,广泛开展群众性精神文明创建活动,不断创新载体、创新途径、创新办法,积极构建文

明和谐企业,取得了显著成绩,为企业改革发展提供了强大的精神支撑、思想保障和动力源泉,保持了“文明单位”称号。

世界最大跨度三塔铁路斜拉桥 主塔墩成功封顶

本报讯(通讯员蔡武 熊奔) 1月12日,由中铁大桥局承建的世界最大跨度三塔铁路斜拉桥蒙西华中铁路洞庭湖大桥5号主塔墩最后一节段混凝土浇筑完成,这标志着该桥主塔墩胜利封顶。

洞庭湖特大桥是蒙西华中铁路全线关键性控制工程,跨越湘江洞庭湖口,是一座三塔斜拉双线重载铁路桥梁。洞庭湖大桥以其结构设计形式新颖,施工技术难度大,在国内外同类桥梁中具有四项第一:一是世界最大跨度的三塔铁路斜拉桥;二是世界首次在斜拉桥上采用钢箱钢桁结合主梁形式;三是世界首次采用先架设钢箱梁挂斜拉索合龙后,再安装钢桁结构的架设方案;四是国内首次在铁路桥上采用中塔长加劲索。洞庭湖大桥全长10.4千米,主桥长1.288千米,主跨406米。其中5号主塔墩塔柱高152.6米,共计28个节段,设计使用钢材2458.7吨,混凝土14004.7立方米。塔柱采用标准高度6米的全液压系统爬模,此次完成的节段高6米,混凝土138立方米。

5号主塔墩为预应力钢筋混凝土结构,预应力钢筋布置施工工艺要求高,施工难度大。中铁大桥局项目部始终贯彻“质量是蒙西华中铁路的生命线”的理念,以开展“项目管理实验室活动”为契机,精心组织、科学安排、细化每一道施工流程,对每一道工序进行跟踪检测、复检、抽检,实行质量控制“三检制”;上塔柱环向预应力共计1626根、索导管52根,安装时克服了高空空间角度转换、多箱室钢筋密集交叉以及新老混凝土衔接等技术难题;对混凝土的出厂、入模温度进行严格把控,夏季高温加冰、冬季低温时加温水盖“棉被”的温控措施,确保混凝土的质量。

蒙西华中铁路全长1859.5千米,是国内最大规模的运煤专线,连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区与湘鄂赣等华中地区,是国家“十二五规划”的“北煤南运”新的战略运输通道,是衔接多条煤炭集疏运线路、点网结合、铁水联运的大能力、高效煤炭运输系统和国家综合交通运输系统的重要组成部分,是国内首条跨越内湖的重载铁路桥梁。

该铁路线的建成对华中“中三角”地区和长江中游城市群建设与经济发展具有举足轻重的战略意义。



杨一九摄



程超摄

亚洲最宽混凝土现浇桥梁 武汉四环线汉江特大桥合龙

本报讯(通讯员程超 黄向利) 凌波汉江水面,飞渡知音故里。12月30日,中建三局和中铁大桥局联合承建的亚洲最宽混凝土现浇桥梁——武汉四环线汉江特大桥合龙。

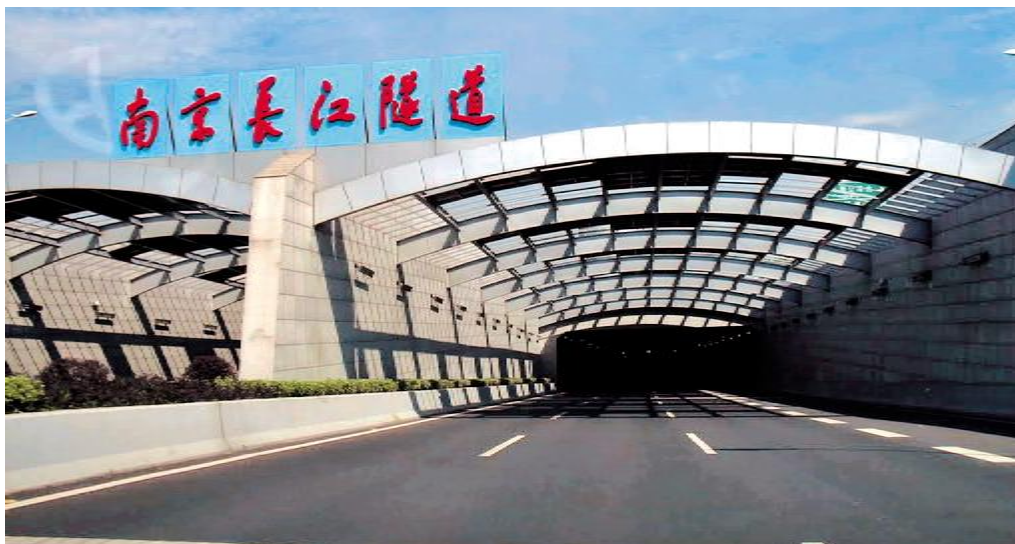
武汉四环线汉江特大桥大桥设计为双塔双索面预应力混凝土斜拉,主

塔高130米,主跨360米。主桥全长714米,引桥长195米,总宽44米,目前为亚洲同类型桥梁宽度之最。设计标准为双向八车道高速公路,设计时速100公里/小时,是湖北省第一条双向八车道高速公路环线的枢纽工程。

中交二航局承建的 南京扬子江隧道正式通车

本报讯(通讯员 何战胜 张安妮) 1月1日上午,由中国交建投资建设的南京扬子江隧道(原名纬三路过江隧道)正式通车。江苏省委常委、南京市委书记黄莉新,南京市市长缪瑞林,中国交建副总裁陈云、总裁助理王建,中交二航局董事长、党委书记蒋成双等领导出席了简朴的剪彩通车仪式。

扬子江隧道位于南京长江大桥与纬七路长江隧道的中间,是目前世界同类隧道中规模最大、长度最长、地质最复杂的隧道。该隧道分为北线(N线)和南线(S线),主要包括接线道路、收费站、江北明挖暗埋段、江北盾构始发工作井、过江盾构段、梅子洲风井、江南盾构接收工作井及明挖暗埋段等施工内容。南线盾构段由江北始发井始发,穿过江北长江大堤经潜州、梅子洲,在江南上岸后与定淮门大街和江东北路顺接,全长约7.3公里;北线盾构段由江北始发井始发,穿过江北长江大堤经潜州在江南岸秦淮河口附近上岸,与扬子江大道顺接,全长约7.0公里。



扬子江隧道为全线隧道,采用双管双层X型方案。该项目按照城市快速路标准设计,设计车速为每小时80公里。工程设计可使用100年。

二航局承建了南京扬子江隧道北线工程,工程全长7345米,包括南京主城区、浦口明挖段和3560米的盾构施工段,隧道设计为双层双向四车道。工程所采用的泥水平衡盾构机

直径14.96米,所使用的技术处于世界领先水平。

工程于2010年11月1日开工建设,2012年9月28日,隧道盾构施工全面展开。盾构机掘进过程中,成功穿越了世界范围内罕有的400米长的上软下硬复合地层,并在世界上首次采用穿仓饱气和气体大规模带压换刀新技术,大幅节约施工时间,创造了国内同类型

盾构机单日掘进13环(即26米)、拼装12环的记录。同时,超高水压条件下使用传统注浆法更换盾尾刷技术,提高工效65%,并节省了一定的成本。从开工至今,工程荣获了国家专利15项、中国交建工法3项,为世界上其他盾构隧道施工提供了宝贵的数据和施工经验。

中国一冶机械化公司 签订国内直径最大盾构机吊装合同

本报讯(通讯员 王帆) 2015年12月31日,中国一冶机械化公司签订武汉地铁7号线盾构机吊装合同。

武汉地铁7号线工程位于湖北省武汉市武昌区,为国内第一大隧道工程,全长30.85公里。

隧道上层可跑双层巴士,双向六车道,高度4.5

米,下层跑地铁,左边是烟道和管道,右边是逃生通道。参与地铁7号线一期越江隧道的掘进任务的盾构机直径达15.76米,相当于5层楼高,是目前世界第三大、中国内地直径最大的盾构机。一冶将采用750吨履带吊进行盾构机的吊安装工作,工期为3个月。



中铁七局武汉公司汉十铁路项目部6号 拌和站验收

获全线第一名

本报讯(通讯员 刘萍)1月10日,经过一个多月的艰苦努力,中铁七局武汉公司汉十铁路项目经理部6号拌和站以全线第一名的成绩,一次性顺利通过业主验收。

此次验收由汉十公司襄阳建设指挥部、汉十铁路公司、组成验收小组,对汉十铁路项目6号拌和站的资源配置、现场管理、内业资料、生产能力进行了详细查验,并对试生产的混凝土进行抽样检查。验收小组认为6号拌和站的资源配置符合汉十公司的要求,现场管理完全达到汉十公司的预期,内业资料规



范详实,混凝土的各项指标满足汉十高铁的建设要求,一致同意通过验收。它的验收通过,标志着项目部施工取得了实质性进展,实现良好开局,为后续正式开工奠定了坚实基础,也为下一步掀起施工生产高潮创造了良好条件。

本报讯（通讯员田秀媚）近日，山河集团西南区域公司以“优质创新，带领区域质量水平提高”为理念，组织开展了“旭辉城二期项目 29 号楼砌体施工现场观摩会”。公司各项目管理团队、劳务公司及监理公司参加了此次观摩会。

会上，参会人员首先对正处于砌体施工阶段的 29 号楼 21-25 层现场进行了参观学习。在参观过程中，旭辉城项目管理团队分别对砌体施工重点：砌体测量放线、砌体施工模数控制、构造柱浇筑、后塞口留置、后塞口处理、水电预埋开槽等重点工序及部位的质量管控做了技术交流和现场展示。



白俄罗斯副总理加里宁考察“中国尊”项目

山河集团西南公司 组织开展砌体施工现场观摩会

随后，与会人员参观了位于 29 号 4 层的砌体抹灰施工样板间。旭辉城项目管理团队为保证砌体及抹灰工程质量控制，在砌体抹灰施工前做了固化样板，在固化样板间内，将各个工序进行了细化，并对施工要点做了指示标牌及文字讲解，突出了质量管理要求及控制要点。参观完样板间后，旭辉城项目劳务班组向各参会人员展示了预制构件加工场，场地内材料堆放整齐，各预制构件加工模板做工细致，完全按照质量要求及现场情况进行加工，为后续施工提供了便利条件。

最后，西南公司在旭辉城项目部举行了观摩总结会，旭辉城二期项目管理团队从技术管理、施工策划、施工过程管理、细部质量检查等方面进行了总结交流，并对劳务班组管理及材料管理作了经验分享。



现场观摩会

中建三局二公司北京公司工会 获“全国模范职工小家”荣誉称号



本报讯（通讯员邓秀琼 沈荻）近日，中建三局二公司北京公司工会在全国众多单位中脱颖而出，被中华全国总工会授予“模范职工小家”荣誉称号。

近年来，北京公司工会组织在二公司党委和上级工会的领导下，坚持物质文明、政治文明、精神文明一起抓，建立了“劳模创新工作室”，围绕安全、质量、工期、效益各项任务指标，组织

广大员工开展“五比五创”、“百日劳动竞赛”、岗位练兵、技术比武等活动，为维护生产与发展发挥了积极的作用。北京公司工会关心职工生活，以为职工办实事、解难题为工作重心，定期开展调查摸底，及时维护职工权益，帮扶生病困难职工，使职工真正感到“家”的温暖。组织开展多项文体活动，极大丰富员工业余文化生活，凝聚了职工干事创业的力量。