



展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

主办单位 武汉建筑业协会 2017年第11期 总第136期

封面人物
易德胜

北京市劳动模范
湖北工建北京绿海能项目主管工长



平潭海峡公铁两用大桥

由中铁大桥局承建的福平铁路FPZQ-3标平潭海峡公铁两用大桥下层为时速200km/h的双线I级铁路，上层为时速100km/h的六车道高速公路，是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程，是合福铁路的延伸、京福通道的重要组成部分，是连接长乐副中心城市和平潭综合实验区的快速通道。大桥起于福建省长乐市松下镇，经人屿岛、长屿岛、小练岛、大练岛，依次跨越元洪航道、鼓屿门水道、大小练岛水道、北东口水道，在苏澳镇上平潭岛，全长16.34公里。桥址处风大、浪高、水深、流急、潮汐明显，岛屿、暗礁多，覆盖层浅薄、岩面倾斜、裸露，自然条件恶劣，地质复杂，6级以上大风天数超过300天，100年重现期浪高达9.69m，最大施工水深达40m，设计流速达3.09m/s，最大潮差7.09m。全桥共计169个桥墩，主要工程数量有：133万方混凝土、15.4万吨钢筋、13.9万吨钢梁、1.02万吨钢绞线、5065吨斜拉索。平潭海峡公铁两用大桥具有工程量大、结构类型多；施工难度大、作业环境恶劣；技术含量高、施工工期紧等特点，是我国第一座真正意义上的公铁两用跨海大桥。



专题策划

深化建筑业改革方方面面

BIM+EPC模式如何实现？武大体育馆深度揭秘

论建筑企业核心竞争力的培育



联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794 (如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”)
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

本刊地址：武汉市汉阳区春晓路与海棠路交叉口南100米武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056