

“2019年高企达杯”武汉建筑业BIM技术应用视频大赛开赛



(通讯员 安维红)在建筑产业持续快速发展的当下,BIM技术已不再是行业前沿性的技术,而是行业的大趋势。实施以信息化带动工业化战略,是改造和提升传统建筑行业的一个突破口,是中国建筑从“建造大国”走向“建造强国”的必经之路。

两年前一,场持续推进近一年的武汉建筑业BIM技术应用视频大赛,将BIM从“星火”燃至“燎原”。行将至远,5月8日,由武汉建筑业协会、武汉勘察设计协会、武汉市建筑行业工会联合会联合主办的,2019年“高企达杯”武汉建筑业BIM技术应用视频大赛启动会暨BIM技术高峰论坛在光谷金盾大酒店举行。

高企达建设连续先后荣获了逾百个国家级、省市级优秀工程,国家优质工程奖、全国优秀示范小区、中国土木工程詹天佑奖优秀住宅小区金奖、楚天杯、扬子杯、黄鹤杯、商鼎杯等奖项逾千项,并在积极探索装配式建筑、BIM新技术、新工艺等。

宝业集团安装公司总工程师严阳代表参赛单位发言,他提到,BIM作为一种先进的工具和工作方式,不仅改变了建筑设计的手段和方法,而且通过在建筑全生命周期中的应用,为建筑行业提供了一个革命性的平台。当前,BIM技术应用已由躁动期进入稳定期,企业应该避免项目发展过程中盲目追求应用导致成本过大、不实际,项目部应该不忘初心,坚定信念,统一认识全员投入。

武汉勘察设计协会秘书长朱昱致辞,她谈到,勘察设计行业需要适应建筑市场的深刻变革,而从传统的二维CAD向BIM技术转型是重要方向之一。BIM技术是勘察设计行业设计方式的重大变革,它将工程项目以三维数字模型呈现,具有建造虚拟化、成本透明化、质量可追溯、管理精细化等优点。

武汉市总工会副主席盖松梅提出几点建议:希望类似的劳动竞赛活动深入推进;要推广新技术应用,提高行业整体水平;鼓励企业汇聚力量建功新时代。

武汉建筑业协会副会长兼秘书长李森磊感慨万分,他谈到,BIM技术应用视频大赛持续三年,已成为行业内颇有影响力的比赛,许多企业纷纷成立机构、增添设备、充实人员,建立健全了BIM应用管理体系,一大批未曾涉及BIM技术的企业也积极投身应用,并取得较好成绩。大专院校、政府机构、工会、企业等组织协同推进,广大职工学BIM用BIM热情高涨,每一次的决赛都精彩纷呈,有看点、有亮点,观众投票环节吸引了广大社会关注,建筑行业的危机感让我们意识到推动BIM技术任重道远。

鼓励民营企业参与

记者了解到,较前几届比赛,本次比赛在初赛阶段设专业成就奖,如最佳设计奖、最佳房建奖(面向以住宅为主、造价较低的群体建筑工程),决赛阶段鼓励民营企业BIM应用,奖项在专业间与民营企业适当平衡。比赛将从2019年3月持续到12月。

比赛前期,协会已于3-4月制定方案,将于3月-11月底组织系列BIM学堂、技术高峰论坛、建模专业人员实操培训、管理培训及现场观摩等,6-9月为调研指导阶段,9月底前为辅导答疑阶段。

加分奖励

此外,本次大赛列入武汉示范性劳动竞赛,授予部分优胜者“武汉市工人先锋号”称号,对获得金、银、铜奖的工程,在优质工程、魅力工地、智慧工地、双十佳项目评选中给予加分奖励。

会上,同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司BIM中心总监张东升分享“基于BIM的数字应用”,陕西省土建建筑设计研究院BIM技术中心主任王益分享“如何通过项目实践、建立项目



5月15日下午,中华全国总工会社会联络部副部长佟永春,省总工会党组成员、副主席刘富国,市总工会党组书记、常务副主席王芳等领导莅临协会调研工会联系引导社会组织试点工作。

BIM技术应用核心团队”等难题。

同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司BIM中心总监张东升,陕西省土建建筑设计研究院BIM技术中心主任王益,中铁大桥局工程技术部副总工、BIM中心负责人刘宏刚,中建三局一公司技术中心BIM研究室主任苏章,现场开展专家论坛,碰撞出思维火花现场以访谈形式展开,主持人为中信建筑设计研究总院副总建筑师叶炜。

主持人:能否预测一下未来BIM技术运用的趋势?

张东升:在互联网的影响下,大数据、人工智能等技术有了很大的发展,在过去的20多年中,CAD技术的普及和推广使建筑师、工程师们甩掉图板,从传统的手工绘图、设计和计算中解放出来。如今,BIM出现了,建筑信息模型(BIM)的出现将引发整个工程建设领域的第二次数字革命。它不仅带来现有技术的进步和更新换代,它也间接影响了生产组织模式和管理方式,并将更长远地影响人们思维模式的转变。从2G到4G到5G通信技术的飞速运用,在未来一定能用BIM技术解决固定资产问题,所有的信息都会和互联网结合起来,形成互联互通。

主持人:特大工程BIM技术运用过程中有哪些探索和体会?

刘宏刚:BIM技术在拉大企业之间的技术差距,然后,当企业进行深度应用后发现还是要从基础做起,无论设计企业还是施工企业在软件方面都有短板,需要研发力量。例如,美国的软件企业很庞大,但设计企业很小规模,前几年,我们的行业是“拿来主义”,近几年,逐步加大了研发力度。

下转第二版



趣味运动会“燃爆江城” “诚信检测杯”武汉市建筑行业首届职工趣味运动会隆重举行



武汉建筑业协会副会长兼秘书长李淼磊致开幕词



武汉市总工会党组书记、常务副主席王芳宣布开幕

“庆祖国华诞，与军运同行，展职工风采！”“诚信检测杯”武汉市建筑行业首届职工趣味运动会，于5月11日在汉阳区全民健身中心隆重举行。武汉市建筑行业77家单位参与到本次活动当中，共计753名职工同台竞技。

为纪念建国七十周年，喜迎第七届世界军人运动会，本次趣味运动会项目设置可谓亮点多多。一些看起来遥不可及的军人运动，经组委会一番改良和创新，在保证职工参赛者安全性的同时，增加普适性与参与感，成为人人都可以参与的趣味体育项目。

下午2点的开幕仪式之后，比赛正式开始。2小时的激烈比拼，队员们酣畅淋漓地挥洒着汗水，各方阵的啦啦队情绪高涨，全情投入，场外加油声、欢呼声，此起彼伏。

比赛共设四大趣味竞技项目，取了四个生动形象的名字，分别是红色勇士障碍跑，共筑江城，勇攀高峰，车轮滚滚。每一个项目都被赋予了深刻含义，不仅考验了参赛者的身体素质和体能，也培养了职工的团队默契和协作能力。用体育来彰显职工风貌，用竞技来提升团队凝聚力，得到了运动员和在场观众的广泛好评。

除竞技项目以外，大会还设置了一些颇具情怀的体验项目，体验者可以单人参与，以闯关的形式完成相应任务，从而获得最终的胜利。将我国传统体育文化和趣味性相结合，给予了广大职工充分发挥余热和展示自我的空间。

本次大会由武汉市建筑行业工会联合会，武汉建筑业协会共同主办，由湖北诚信建筑工程质量检测有限公司冠名赞助。主办方相关负责人表示，趣味运动会

的初衷是“玩”，在丰富建筑行业职工业余生活的同时，寓教于乐，融入竞技比赛的元素。在建国七十周年之际，展现出广大职工拼搏赶超、奋发团结的集体风貌，还让他们更加充分地了解军运、助力军运。

（又讯）协会秘书处党支部通报表扬“共筑江城队”。5月11日，武汉建筑业协会和武汉市建筑行业工会联合会共同举办的“诚信检测杯”武汉市建筑行业首届职工趣味运动会在汉阳区全民健身中心圆满落幕。

协会77家单位共计753名职工同台竞技。在所有参赛队员中，协会秘书处“共筑江城队”的先天条件不是太好，平均年龄达50岁，而且是最后临时组建，但四名队员努力做到志存高远，坚定必胜的信心，积极备战，刻苦训练；加强沟通，相互支持协作好；临场发挥好，没失误，经验起了作用。最后取得了较好的成绩，他们用实际行动诠释了“四比四赢得”协会文化。

经研究，决定对协会秘书处“共筑江城队”张汉珍、何啸伟、陶凯、李胜琴4位同志予以通报表彰，并给予适当的物质奖励。

希望受表彰的同志，珍惜荣誉，再接再厉，奋发作为，再立新功。其他人员要以先进为榜样，以实际行动践行“四比四赢得”文化，为协会高质量发展做出新的更大贡献。



上接第一版

主持人：BIM的价值量化和呈现形式，如何获得项目投入方、业主、施工单位的肯定？

王益：运用BIM技术需要企业买软件、招人、研发等，这对普通企业存在难度，我认为，软件能做到哪个深度，我们就用到哪个深度，这种是比较好的状态。BIM技术可以减少浪费，例如普通综合体

存在10%的浪费，BIM技术的应用会让总投资、追加投资变少，减少变更签证，可缩短项目周期，减少了项目各工种的穿插问题，节省了项目成本，这是肉眼可见的。

主持人：新一代5G信息技术下，将会给基于BIM技术的智慧工地建造带来哪些影响？

苏章：BIM价值如何体现？设计院能

把BIM做好，施工方深化做BIM，模型展示能实现可视化这一点还是很重要，终究离不开二维图纸。我们也期待好的软件公司做出好的BIM工具，减少BIM中心工作室建模压力。在信息化施工过程中，BIM技术不等同于信息化，只是其中的一种，更应关注工具的搭建，注重基础培养等。

江汉七桥智慧工地观摩会

(通讯员 陈诗梦)说起建筑工地,不少人脑海中浮现出的是材料乱堆、黄土裸露,在大型挖掘机的开挖下,在风力、人力和机动车辆等外力作用下形成大量扬尘,一阵风吹来,整个工地“狼烟四起”。

对于现代建筑施工企业来说,施工现场管理水平就是建筑施工核心竞争力的有利体现,施工企业迫切需要利用先进的科技手段来促进项目现场管理的创新与发展,真正构建一个智能、高效、绿色、精益的“智慧工地”施工管理一体化平台。

4月25日,江汉七桥智慧工地观摩交流会在中铁大桥局江汉七桥项目经理部举行,共计80余位代表参加,会议由咨询分会副会长邓小琴主持。

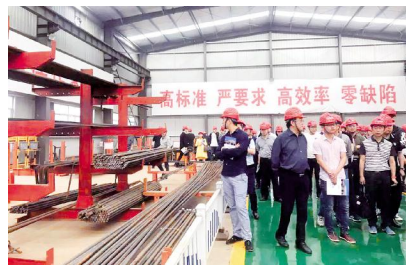
中铁大桥局江汉七桥项目经理刘生奇介绍项目智能化建设情况。他提到,江汉七桥跨越汉江,分为汉口工区及汉阳工

区,在两个工区中均设有视频监控系统,可监控到现场每一个施工细节。

武汉建筑业协会副会长兼秘书长李淼磊在致词中提到,“智慧工地”是建筑施工行业信息化的符号,更是建设行业走向高效、走向绿色的助推器,希望今天的观摩能让与会代表有所思、有所获。

观摩现场,解说人员从项目视频监控、物资材料监控系统、混凝土养护、数控钢筋加工、环保监测管理系统、VR体验系统、BIM技术应用、无人机普及、协同办公平台、二维码技术交底应用等方面介绍了智慧工地建设情况。

江汉七桥项目经理部周凌杰介绍了智慧工地信息化、标准化应用情况,并以视频展播形式介绍了江汉七桥项目实施情况。创领智控曾小军就智慧工地平台及各子系统的功能进行了介绍。



江汉七桥作为武汉市城市规划的第七座跨江通道,位于知音桥与古田桥之间。该项目全长2754米,其中跨江主桥长672米。工程既要克服汉江汛期等自然因素的影响,又要面临征地拆迁难度大、取水厂环保标准高市区安全文明施工要求高、管线迁改繁杂等各方协调困难,在重重压力下,2018年,江汉七桥还荣获了“江城优秀智慧工地”及“江城文明工地”的荣誉称号。

武汉地区建筑业2019年QC成果发布竞赛活动决赛圆满落幕



(通讯员 程诚)4月26日,武汉地区建筑业2019年QC成果发布竞赛活动在保利大酒店三楼百花厅隆重举行。本次活动由武汉建筑业协会和武汉市建筑行业工会联合会共同主办,宝业湖北建工集团承办,各参赛单位共有150余人参加发布会。

出席决赛的领导有武汉建筑业工会联合会副主席许静红、武汉建筑业协会副会长兼秘书长李淼磊、武汉建筑业协会副秘书长李红青、武汉建筑业协会质量工作委员会副主任兼秘书长陈钢、武汉建筑业协会总工会秘书长安维红、武汉市建筑工程质量监督站技术科长龚为。宝业湖北建工集团总工程师吴传国致欢迎词。

担任决赛的评委有:中建三局二公司华中公司工会副主席李继红、中铁十一局集团有限公司安质部高级业务经理仇效兵、武汉建工集团副总工程师胡宝明、新

八建设集团有限公司副总经理夏华、湖北省建工第五建设有限公司QC成果评审专家张金萍。发布会由李红青主持。

今年是第三十一届QC成果发布活动,经过专家初审、发布初赛,从80家单位申报的286项成果中脱颖而出的9项成果参加了决赛。决赛发布会上,各QC小组发布人采用现场讲解+模拟演示的形式,从选题理由、设定目标、原因分析、对策实施、效果检验、巩固措施等方面,对各自的课题作了精彩的发布。各QC小组紧紧围绕生产实际,以“持续创新,提高效率,提升品质”为重点,通过技术攻关、科技创新,解决施工难点,展示了成果带来的经济效益与社会效益。

经现场专家组评审,武汉建工集团有限公司金钢钻QC小组、中国建筑第八工程局有限公司乘风破浪QC小组荣获决赛金奖;中建三局集团有限公司工程总承包公司琴台美术馆项目QC小组、中天建设集团有限公司如日中天QC小组、中建钢构有限公司华中大区天玺通途QC小组荣获决赛银奖;中建三局集团有限公司工程总承包公司泉城之星QC小组、湖北长安建设集团股份有限公司万景凤凰城QC小组、山河建设集团有限公司中山医院机电QC小组、武汉市市政建设集团有限公司隧道工程公司掘进QC小组荣获决赛铜奖。获得金奖、银奖的QC小组授

予“武汉市工人先锋号”荣誉称号。

许静红主席点评决赛指出,武汉建协通过举办QC成果发布竞赛活动搭建起建筑业同行学习交流分享的平台,竞赛活动连续举办31届十分难得,而且最近几届一届比一届水平高,形式更丰富,创新型成果明显增多,希望QC成果发布竞赛活动成为协会又一项靓丽的活动品牌。

专家评委李继红指出,决赛呈现出“三多三少”的特征:展示创新型课题较多,解决问题型课题较少;QC成果论述文字较多,数据较少;发布选手照本宣科的较多,能用自己的话讲解的较少。他希望各单位QC小组认真研究新情况、适应新形势,进一步提高QC活动攻关和发布的质量。

李淼磊副会长作了总结发言,他对武汉建筑业工会联合会支持表示感谢,感谢宝业湖北建工集团的积极承办和各参赛单位踊跃参与以及各位评委的公正评判。他强调,开展QC攻关要不忘初心,更加强化我们的质量意识,切实达到提升产品质量和工程质量的目标。他要求参加决赛的9项成果单位,结合协会《武汉地区建筑工程施工质量规范操作成果评审发布办法》的通知要求制作成视频,在协会网站上向会员单位和社会推广,扩大交流学习面,推动行业各单位共同进步、高质量发展。

会员简讯

★3月26日,中建三局粤港澳大湾区发展研讨会在汉召开。中建三局在家领导陈华元、张琨、胡金国、孙晓惠、王胜民、罗宏、唐浩、王洪涛、刘建民、魏德胜、杨红亮、李勇,局总部相关部门主要负责人,局属相关单位主要负责人及分管领导参加会议。

★3月20至21日,中国公路学会在武汉组织召开了由中交二航局主持研发的六项科技成果的技术评价会,共邀请了八位国内同行专家组成评价委员会。经专家评价,中交二航局六项科研成果获评国际先进及以上水平。

★3月25日,湖北宝业建设投资有限公司总经理张健,作为嘉宾走进湖北电视台演播室,接受《大写湖北人》专题栏目专访。

★3月25日上午,军运会重要保障工程——湖北工建总承包公司承建的武汉体育学院东田径场改造项目正式封顶。该项目地上为标准田径运动场,地下为停车场,约490个车位。

★3月27日,中国一冶集团与大冶市人民政府签订战略合作框架协议,中国一冶总经理、党委副书记刘一鸣,大冶市委书记王刚共同见证签约。

★2019年,是西藏民主改革60周年。3月28日,是西藏百万农奴解放纪念日。今天,在同样的日子,央视新闻频道走进铁十一局拉林铁路项目进行了现场采访。

★3月29日,由中铁大桥局承建的燕湖大桥(原名潮白河大桥)正式通车。该桥是河北燕郊地区到北京快速通道—徐尹路的控制性工程,也是推动京津冀合作一体化的重要工程。

★近日,中华慈善总会公示了2018年度全国慈善会基层慈善工作者、爱心企业、爱心企业家名单,山河集团荣获“全国慈善会爱心企业”荣誉称号,也是湖北省唯一一家获此殊荣的企业。

★3月29日,湖北省交通投资集团党委书记、董事长、总经理龙传华一行到中建钢构总部考察,双方举行会谈并签署战略合作协议,将在道路桥梁、智慧新城、产业园区、新型服务区及股权合作等方面开展深度合作。

★4月3日上午,团风县建设领域安全生产现场会在新八集团长河新城项目隆重召开。团风县城区各在建项目建设方、施工方、监理方负责人,起重设备“一体化”企业负责人、燃气、水厂、商混企业负责人共100多位代表参加会议。

★4月2日,由中国企业联合会、中国企业家协会主办的中国企业管理

创新大会第二十五届年会在北京召开。会上发布了第二十五届全国企业管理现代化创新成果,中铁大桥局以“桥梁建筑企业打造精品工程的‘四位一体’质量管理”课题荣获二等奖。

★4月11日,中国一冶集团湖北公司承建的武汉市青山区第一医院、青康居等海绵改造工程顺利完成竣工验收工作标志着海绵设施将全面投入运作。该项目为全国首批海绵试点工程,也是国家住建部海绵城市建设验收的第一批试点工程。

★4月10日上午11时,全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明来到中建三局投资建设的武汉大东湖深隧项目。一进项目,王东明详细了解工程简介、功能定位、投资模式,察看3号竖井施工进度,并饶有兴趣地观看盾构机模型,询问掘进速度、装备技术是否国产化等。

★中建钢构蓝宝学堂正式开课啦!4月14日,2019年第一期蓝宝学堂在深圳中国钢结构博物馆报告厅拉开序幕。本次蓝宝学堂邀请公司信息化管理部总经理王剑涛、装配式建筑事业部执行总经理许航以“见识欧洲建筑工业化”为题分享赴欧洲调研成果。

★4月11日,新八集团董事长刘先成、副总经理杨友明、副总经理王国庆及新八集团绿色科技有限公司董事长李金彪等一行到美好装配江夏生产基地参观考察。双方就共同投资建设装配式建筑产业基地事宜进行了深入沟通,并达成重要共识。

★近日,第47届日内瓦国际发明展在瑞士日内瓦国际会议中心举行,中建钢构在展会上一举拿下“两金两银”并斩获罗马尼亚国家代表团特别奖。获奖技术发明均达国际领先水平,并成功应用于中建钢构参与打造的天津117、中国尊、深圳平安金融中心、广州东塔、科威特国民银行和阿布扎比机场等工程,标志着中国钢结构建造技术走向世界前列。

★为庆祝“五一”劳动节,《广州日报》重磅策划“《劳动者的新时代》大型主题影像征集活动”的宣传片,聚焦基层劳动者,邀请各行业劳动者代表参与拍摄,展现行业特点和新时代风采。4月23日,山河建设集团广东公司碧桂园云曦台项目部人员参与了宣传片的拍摄。

★4月23日,在江苏省徐州市贾汪区大湖村后马庄特大桥,随着WZ500铺轨机组将最后一对500米长钢轨平稳地铺设完成,标志着由铁十一局负责全线铺轨施工的徐宿淮盐铁

路正线长轨道贯通,为年底具备通车运营条件奠定了坚实基础。

★4月18日下午3时,经过近2个小时的紧张作业,一片重达1854吨的混凝土箱梁稳稳地就位于舟岱大桥70米跨非通航孔桥24、25号墩身上。由此,宁波舟山港主通道项目首孔70米箱梁架设完成。中铁大桥局负责全线370片70米跨径整孔混凝土箱梁的预制、运输、安装;全线70米跨径桥梁694节墩身预制、运输、安装;全线70米跨径桥梁支座、伸缩缝、护栏砼基座;钢护栏及风障等工程。

★第二届“一带一路”国际合作高峰论坛主题纪录片《共筑未来》。4月22日,在北京发布中交二航局总承包施工的援马尔代夫中马友谊大桥目前已在《共筑未来》宣传片亮相。

★4月23日,中建三局房地产公司通过科学谋划、精准实施,成功以楼面地价7812元/平方米、24.07亿元底价顺利摘得P(2019)034号中建三局武汉雄楚基地及扩大片地块,标志着中建三局大院整体开发打响漂亮收官“攻坚战”。

★4月23日下午,湖北省政协副主席杨玉华、荆门市市长孙兵和荆门市城建委领导一行,视察宝业集团所属湖北省建工第二建设有限公司荆门泓博·世纪首府项目部,检查指导施工现场文明施工、扬尘治理专项工作。

★4月30日上午,由中交二航局六分公司承建的武汉市经开区11条军运会保障线路,路面整治提升工程全部完工。

★5月4日,中央电视台《新闻直播间——五月中国只争朝夕》栏目对中铁大桥局正在建设的大瑞铁路澜沧江特大桥、平潭海峡公铁两用大桥和商合杭芜湖长江大桥进行了直播报道。

★5月5日凌晨一点,武汉建工总承包建设的武汉市轨道交通七号线一期三阳路风塔配套综合开发项目二期工程开始了11000立方米大体积混凝土浇筑施工作业,预计四天完工。

★5月15日晚8点50分,由武汉博宏建设有限公司承建的武汉市食品检验检测中心项目完成主体结构封顶,该项目历时280个日夜,最终赶在节点之前完成进度目标,为后续各项施工奠定了基础。该项目建筑总面积35345㎡,建成后将作为国家级检测中心,矗立于食品加工企业云集的国家级经济技术开发区—吴家山经济技术开发区,成为湖北地区重要的食品、化妆品行业检测载体和集聚平台。

中建三局副局长王胜民、唐浩一行到协会考察

4月30日上午,中建三局副局长王胜民、唐浩一行到协会进行考察。中建三局商务管理部总经理田军、法律事务部总经理安娜、海外事业部总经理汤立国等陪同。协会副会长兼秘书长李森磊、副秘书长李红青,总工委副主任兼秘书长安维红、质委会副主任兼秘书长陈钢、法工委副主任兼秘书长何啸伟、市场委员会秘书长姚瑞飞等参加。

王胜民、唐浩一行参观了协会文化走廊,了解了协会为沈祝三塑像的详情,听取了协会近五年工作情况介绍。双方就各领域工作进行了深入交流和探讨。

王胜民代表中建三局市场、商务、法务、海外等业务系统对协会表示感谢,说

协会开展的很多很有意义的活动,对企业帮助很大。希望协会继续关心、支持会员企业的发展。

针对目前各地由于搞GDP排名,竞相要求建筑企业在本地增设子企业,有些带有风向性的地方甚至正式出台了相关文件的问题,王胜民希望能够组织会员企业开展调查研究,分析对整个行业带来的压力和不利,积极向有关方面反映;关于建设方工程款支付比例越来越低,越来越难,另一方面政府却强行要求代付和全额支付分包企业的人员工资,上游只付百分之六七十,下游却要付全款,施工总承包企业困难越来越大,希望能够引起关注。



王胜民最后表示,支持协会责无旁贷,三局相关系统将加强与协会的互动交流,大力支持并积极配合协会开展相关活动,高质量做好相关工作,努力为行业发展做出贡献。

助力会员企业注入新生力量 武汉建筑业协会举办专场招聘会

(通讯员 张红艳)4月25日,武汉建筑业协会在武昌工学院举办了会员企业专场招聘会。此次招聘会主要面向应届毕业生,参与招聘的企业有:湖北长安建设集团股份有限公司、中铁大桥局第七工程有限公司、山河建设集团有限公司、湖北高企达建设有限公司、楚安建设集团有限公司、赛德勤工程咨询有限公司、湖北金恩建筑工程有限公司、武汉创领智控有限公司等17家单位。

此次专场招聘会校方领导高度重视,派出相关人员积极对接沟通、布置招聘现

场,并利用各种网络平台、展板进行了广泛宣传 and 动员。下午14:00,数百名应聘的准毕业生已有序候场。本次招聘会共提出了数百个岗位供求职者选择,招聘会现场人头攒动,前来应聘的学生络绎不绝;用人单位有条不紊地接待前来咨询的应聘学生,详细解答应聘人员提出的有关问题,并且对意向强烈者做进一步深入了解沟通以及专业测试。

副会长兼秘书长李森磊莅临现场亲自指导和部署招聘工作,他强调说,组织一场招聘会不容易,要让学生们更多了解建

筑企业,更多了解武汉建筑行业。武汉区位优势明显,发展势头猛,建筑市场大,去年武汉建筑业占比GDP超过8%,远远高于全国平均水平,是名副其实的支柱产业。同时武汉高校较多,优质生源丰富,希望企业和高校要利用双方优势,在推动就业的同事,共同促进建筑业高质量发展。

此次参与招聘的企业均有收获,不少企业在招聘会现场就确认了初步录用人数,还有部分学生进入面试阶段。协会将积极配合各会员企业开展新员工招聘工作,为会员企业高质量发展注入新鲜血液。

新会员风采

热烈欢迎湖北省电子信息产品质量监督检验院、
武汉轻工工程技术有限公司加入武汉建筑业协会!

湖北省电子信息产品质量监督检验院



我院始建于1974年,现位于武汉市武昌区积玉桥街前进路四清村51号,隶属于湖北省市场监督管理局,独立法人,公正第三方。我院取得国家、省级授权的CNAS、CMA、CAL检测资质,是专业从事电子信息产品、安防、消防、网络信息工程、智能建筑检

测的检验机构。

多年来,我院致力于“平安湖北”建设:安防工程专业为省委省政府平安湖北的战略推进-----深化立体化防控网建设,做了大量的技术服务工作;消防工程专业为全省重要企业、重大项目、大型社区消防安全提供了检测、维保服务;软件测评为政府、企事业单位的信息化建设满足功能、性能效率、信息安全性等需求状况进行质量评估服务。

武汉轻工工程技术有限公司



公司成立于2018年6月,由原1990年成立(武汉轻

工设计院)现为武汉轻工建筑设计有限公司与自然股东共同投资兴办企业。公司于2019年1月7日取得CMA认证参数共计875个,于2019年3月27日取得建设厅资质。主要经营方

向:土木工程检测与监测及鉴定;工程勘察;工程加固;覆盖建筑工程、市政工程、公路工程、铁路工程、轨道交通、水运与水利工程等土木工程领域。公司本着客观、公正、科学、准确、诚信的质量方针;本着高质、高效、共享、共赢、共荣的服务理念,加入到武汉市建筑业协会大家庭中,承诺履行会员职责,为湖北省检测行业添砖加瓦。

武汉建筑业协会总裁班学员雄安游学活动落幕



(通讯员 陈诗梦)为学习体会雄安新区建设的规划及发展理念,5月17日-5月18日,武汉建筑业协会副会长兼秘书长李森磊率华科聚智商学院民营建筑企业转型升级总裁班学员和协会副会长单位、咨询分会会长、副会长单位代表共50余人赴中国建筑投资建设运营的雄安市民服务中心参观学习。

参观团一行先是参观了新区officezip共享办公区、市民服务中心,并一同观看了市民服务中心宣传短片。中心承担着政务服务、规划展示、会议举办等多项服务功能,是雄安新区新发展理念的率先呈现。绿色和生态是市民服务中心最大的特点,所有人员必须换成新能源车进入园区,通过这样的绿色出行方式,让市

民服务中心实现了零污染、零排放。人行步道几乎被绿化植物、海绵绿地、景观设施等覆盖。在这里,到处都能感受到智慧创新带来的绿色发展。

随后参观团参观了雄安新区规划展示中心,由讲解员详细介绍雄安新区的设立过程、规划建设主要内容及特点、并观看了新区规划建设宣传片。参观团成员无不为这一“千年大计、国家大事”建设所震撼。

中建三局市民服务中心项目经理刘创就雄安城建第一标的智“造”与“质”造专题做了详细解析,从项目实施情况、工期特点、智慧建造等方面做了介绍。智能生产、科学管理的施工项目信息化生态圈,极大的提高了现代化生产水平。在交流答疑环节,就学员感兴趣的投资、建设、运营情况、基金管理等内容进行了解答。

李森磊在总结中说到,建筑产业现代化对绿色施工、装配式建筑、互联网+、人工智能和总承包管理等要求越来越高。雄安市民服务中心项目,集中建集团全集团之力拿下,攻坚克难,用112天时间完成

全部8栋单体、10万平方米建设任务,创造了雄安速度,铸就了雄安品质,积累了雄安标准。企业往往容易首先关注自身效益问题而忽略了社会责任和使命感,不要活干了还没留下好印象。这个项目充分体现了三局“敢为天下先”的工作作风,赢得了中建集团的高度认可,回头看来这就是机会。希望这次的游学活动能帮助企业开阔视野,不仅为未来的中国城市建设提供新思路,也为未来工作开放创新的思维模式提供新参考。

雄安市民服务中心项目位于容城县以东,总建筑面积10.02万平方米,项目于2017年12月7日开工建设,2018年3月28日竣工,仅用112天就完成了工程建设任务。项目由中国建筑投资建设运营,中建三局负责总承包施工管理。(由国际公司(大项目公司)牵头,与一公司、总承包公司组成联合总包部,共同完成建设任务)。



协会智能建筑分会召开2019年第一季度常务理事工作会



(通讯员 黄晋东)4月15日,协会智能建筑分会2019年第一季度常务理事工作会在分会会长单位---中建三局智能技术有限公司成功召开。会议总结了2019年一季度工作,研究部署了二季度主要工作。分会会长、副会长等32位常务理事和理事单位代表参会交流。

分会秘书处从会员单位发展、微信群

和微信公众号平台建设、组团参加2019中国国际智能建筑展会、推动智能分会参评“黄鹤奖”、组织会员单位参加2019第五届武汉“电博会”以及分会会员获协会奖励和荣誉等六个方面对一季度工作做了详细汇报。

会上,还进行了常务理事单位参加会议出勤情况、常务理事单位发展新会员情况等通报。

理事单位交流环节中,各参会代表一一发言,分别介绍本公司业务发展情况及对分会工作的意见和建议,会议讨论气氛热烈。协会智专委主任熊江特别就智能建筑行业标准编制、全产业链搭建情况做了详细介绍;分会副会长陈萍就工作会主题和专家委技术主题结合、如何使分会微信公众号活跃起来等方面提出宝贵意见。

最后,分会会长陈应做总结发言:1.希

望大家集思广益,积极推荐智能分会2019年年会新技术论坛主题内容,要求必须是2018-2019年度与智能建筑行业发展密切相关的重要议题;2.加强分会微信群和微信公众号平台建设,让会员单位活跃起来,积极参与分会活动,具体可采取分组模式,每月由常务理事单位轮流值班方式进行;3.智能分会要依托专家资源,收集行业标准,争取早日推出智能建筑行业省级地方标准,抢占市场先机;4.下一步常务理事单位增选,优先从武汉当地工程商或集成商代表中投票评选。

会后,中建三局智能技术公司和与会代表一起交流了刚刚入选中国电子信息行业联合会《2018-2019年度价值云案例集》的《中建三局智能BIM云协同平台》,并参观了中建三局二公司职工活动中心。

走进武汉大东湖深层隧道 为“特种排污专列”点赞 武汉建筑业协会组织技术交流及观摩会

中华建设网讯（记者 李孟 通讯员 安维红 刘开扬）“助力长江大保护、推动绿色大发展”，习近平总书记在调研长江流域时强调，长江经济带建设要“共抓大保护、不搞大开发”，走生态优先、绿色发展之路，建立“山水林田湖草”生命共同体。

4月11日，由武汉建筑业协会主办、中建三局集团有限公司承办的武汉大东湖深隧项目施工技术交流及现场观摩会顺利举行。

武汉建筑业协会副会长兼秘书长李森磊，协会质量委员会陈钢，总联络员张汉珍，总工委程秋明、安维红，检测分会忻元跃，装配式分会蒋洪平，中建三局基础设施建设投资有限公司总工程师戴小松、副总工程师朱海军，武汉大东湖深隧项目部项目经理余南山、总工程师刘开扬，以及来自各企业70多名相关负责人参与观摩学习。

在听取了项目技术交流后，观摩人员一行来到隧道3号竖井。竖井一共被分为9层，深34.9米，整个结构就像一条游龙从上



盘旋至下方，蔚为壮观。

项目负责人介绍，大东湖深隧工程的盾构隧道由9个盾构区间组成，竖井深度均超过32米，最大深度达51.5米。如果按照3米层高的住宅楼算，最深处相当于在地下挖了17层楼。

“深隧工程具有国内最长、施工工艺最全、华中地区盾构施工条件最复杂、武汉地区盾构施工竖井最深等特点。整个隧道相当于一条‘特种地铁’，可将污水直接输送到处理厂集中处理，将开全国污水深隧处理先河。”

开挖这样一条隧道可谓困难重重，主



要包括竖井施工、盾构施工、二衬施工、工艺结构施工四个阶段。每个阶段只能依次进行，不能平行组织施工，因为是全国首条深隧超深高压污水项目，没有成功经验可借鉴，又面临复杂的地质条件和周边环境，技术安全风险大，施工难度高。

因地质条件复杂、沿线穿越粉细砂层、中风化泥质粉砂岩等，盾构困难重重，加上复杂的水文条件，掘进及接收风险大。

观摩人员纷纷表示，这次活动来的值，多见识一下高难度的工程，回去工作的激情更高了，不少观摩人员在底基层“徘徊”，久久不愿离去。

中国一冶四项钢结构工程荣获“中国钢结构金奖”

（通讯员 高颖 熊行 胡晋嘉）近日，中国建筑金属结构协会公布了第十三届中国钢结构金奖工程名单，中国一冶集团福州公司承建的福州左海公园--金牛山城市森林步道第2标段钢结构工程，中一重工参建的崇左市体育中心钢结构工程，钢结构公司参建的宁波高新区新船物资有限公司30000m³LNG船罐钢结构工程、深圳建行大厦施工总承包工程分别荣获中国钢结构金奖。

福建福州左海公园--金牛山城市森林步道，又称福道。福道采用全国首创钢架镂空设计，主体采用空心钢管桁架组成，主轴线长6.3公里，环线总长约19公里。福道东北接左海公园，西南连闽江廊线，中间沿金牛山山脊线贯穿福州市区，为市民健身锻炼、游玩赏景提供了休闲好去处，同时形成良好的社会效应。

福道项目先后斩获“国际建筑奖”、“新加坡总统设计奖”等奖项。福道秉持“福荫百姓，道法自然”的设计理念，将便民性、生态性、智能化的特点融于一身，为前来游玩的国内外游客提供了别具一格的新鲜体验，已然成为福州的一张特色名片。

片。

广西崇左市体育中心体育场项目，总建筑面积46534平方米，钢结构最高点高度48.30米，结构形式为混凝土框架+钢结构，体育场上部钢结构类型为环绕体育场的大跨管桁架结构，桁架的外中下部有贯穿的飘带，造型优美，是崇左市重要地标性建筑，并且承办了广西第十四届少数民族传统体育运动会。

崇左市体育中心的建成，填补了崇左市城南新区体育设施的空白，对丰富群众体育文化、提高全民健身水平和提升崇左市城市面貌、城市品质、城市功能，扩大崇左市的知名度和影响力，具有重要的意义。

宁波高新区新船物资有限公司30000m³LNG船罐钢结构工程是为远洋运输-163℃低温液化天然气的专用LNG运输船建造液货舱，也是国内首艘30000立方米LNG（液化天然气）运输船。

该工程建造的双圆筒型的C型独立液货舱由多块壳板组焊成为一个联体形的储罐，联体形储罐的中间通过隔板分隔成为两个独立的舱室，截面形状如“8”字。

深圳建行大厦项目位于广东省深圳市福田区福田中心区福中三路和民田路交汇处，占地面积约7000平方米，建筑层数49层，高236米，总建筑面积约10.6万平方米。

该项目作为深圳建行总部大厦，聚集深圳证券交易所、招商银行等重量级金融机构，打造深圳最重要的金融机构聚集区之一。也将成为低碳环保，具有可持续、灵活性和适应性的绿色建筑，成为当地地标性建筑，带动区域经济发展。

中国钢结构金奖是中国建筑工程钢结构金奖的简称，是中国建筑钢结构行业工程质量的最高荣誉奖。评选对象是质量达到国内领先水平的各类建筑钢结构工程。



勇做推动绿色高质量发展的践行者 湖北广盛建设集团首条装配式道路投入项目试用

当前,人民群众对美好生态环境的迫切需求日益增长,如何合理处理“发展”与“生态”的关系,是企业必须要思考的问题。依托广盛装配式建筑生产基地,湖北广盛建设集团全面开启了一条绿色发展的道路,这是一条可持续之路,也是企业的必由之路!

1台吊车、2名工人、1个小时,一条宽4米,长60米的装配式道路就已铺装完成。这一幕,是湖北广盛建设集团承建的三峡食品药品检验检测中心项目(以下简称三检中心项目)上的生动写实。

目前,我国建筑工程现场硬化场地和临时道路大多使用一次性现浇混凝土浇筑,完成浇筑后需要进行保湿养护,而养护时间一般不少于28天,达到相应强度后才能投入使用。造成了使用时间延后,从而影响工期进度。工程结束后多数硬化场地和临时道路需要破除,势必造成大量人工、材料浪费,并产生大量的建筑垃圾,造成资源浪费,增加环境负担。

为契合国家对建筑行业绿色高质量发展要求,长期以来广盛集团以管理创新

和技术创新为驱动,以绿色施工、节能环保为目标,持续开展创新创优工作,取得了丰富的成果。由广盛集团联合香港有利集团共同投资建设的广盛装配式建筑生产基地自2018年10月30日投产以来,逐渐成为推动广盛传统施工领域品质不断提升和开展广泛创新创优工作新的力量源。

广盛建设集团三检中心项目体量小、工期短,为有效控制项目成本、提高施工效率,项目部提出“装配式道路攻关课题”,紧紧依托广盛装配式建筑生产基地,施工现场平整场地与工厂化生产同步进行,场地平整完成之日即为道路敷设完毕之时。

相较于传统施工模式,工厂化生产的道路标准化程度高,养护好,质量优,节能又节材无污染,免去现浇道路的现场养护环节。

由广盛装配式建筑生产基地生产的装配式道路基块,每块长4米,宽2米,厚20厘米,重4吨,采用螺栓和钢制连接片拼接,按30吨重载车辆设计。拼装结束

后,即可投入使用,极大的节约了时间。由于尺寸统一标准,运送至施工现场后只需对现场路基进行找平处理后便可任意进行拼装。为利于路面排水,装配式道路基块边缘都进行了倒角处理,处理路基时只需适当放坡、做好路基排水措施,就可有效避免路基因长期雨水浸泡而出现的沉降或塌陷。

因其拼装简易灵活、质量优异等特性,工程结束后,装配式道路基块可在多个工程周转使用,有效减少建筑资源的浪费,有利于降低成本,更有利于缩短施工周期。

一直以来,湖北广盛建设集团都是推动行业绿色高质量发展的积极践行者。此次有益尝试,是传统建筑依托装配式建筑在思路上的大胆创新,也首开宜昌装配式道路使用的先河。在确保质量、安全等基本前提的前提下,通过先进的技术工艺,最大限度地节约资源并减少对环境负面影响的施工活动。实现绿色高质量发展,是我们的责任,也是我们的未来。

重庆曾家岩嘉陵江长江大桥成功合龙

(通讯员 杜才良)5月3日,重庆曾家岩嘉陵江大桥(以下简称曾家岩大桥)主桥实现毫米级误差合龙,嘉陵江两岸再次“握手”。至此大桥主体工程全部完成取得关键性进展。

该桥为公轨两用桥,主桥跨度540米。为了“降噪”,增加两个玻璃罩,上层左右两侧设计有“隔音屏”,下层轨道部分在桥两端用隔音屏全封闭,轨道和桥梁连接处增加橡胶底减震。桥墩采用交叠的弧线造型,设计为“雾都之眼”,呈现出曲线与直线交替的美。该桥最特别之处是轨道交通车站建在大桥上。

曾家岩大桥工程包括曾家岩嘉陵江大桥和隧道工程两部分,线路总长约5630米,起于渝北,穿越江北,横跨嘉陵江后向南最终连接渝中区菜园坝大桥及长滨路。其中曾家岩大桥位于牛角沱嘉陵江大桥和黄花园大桥之间,连接了江北区与渝中区,是该项目的控制性工程。

其主桥跨度540米,采用钢性加劲悬索三跨连续钢桁梁桥结构,跨径布置为(135米+270米+135米),在国内同类型桥



梁中跨度第一。

主桥上部结构采用双层桥面钢桁梁形式,上层为双向6车道及两侧人行道,下层为双线城市轨道交通十号线,是国内首个把轻轨换乘站建在桥面的公轨两用桥。大桥建成后,民众可以在桥上乘坐轻轨,且行人可步行上桥观看嘉陵江两岸风景。未来,大桥有望成为新的网红景点。

曾家岩大桥工程是重庆市首批PPP重点项目,项目管理单位为重庆曾家岩大桥建设管理有限公司,主桥施工单位为中交二航局。此前,中交二航局还参与建设了重庆市跨越两江的多座桥梁,如朝天门长



江大桥、千厮门嘉陵江大桥、黄花园大桥等。如今,曾家岩大桥的合龙为大桥通车奠定了坚实基础,更将为重庆市交通建设三年行动计划的实施再添新彩。

曾家岩大桥工程完工以后,渝北龙头寺片区到南岸区只需10分钟,将比现在少花20多分钟。整个工程还将分流现有两条南北大通道交通量的25%,使其拥堵时长各减少约1小时。大桥及隧道在渝中区与嘉滨路和长滨路相连,在江北区与黄观路相连,可将部分车辆快速分流到这三条滨江路上,改善渝中半岛、观音桥、北滨路内侧地块的交通结构。