



南京长江第四大桥

南京长江第四大桥是国务院批准的南京市城市总体规划中“五桥一隧”过江通道之一，也是沪蓉国道主干线南京绕越高速公路的重要组成路段，由**中交二航局**与中交二公局共同承建，于2008年1月6日奠基开工，2012年12月建成通车。并获得2018-2019年度第一批中国建设工程鲁班奖（国家优质工程）。

南京长江四桥位于南京长江二桥下游约10公里处，是中国首座三跨吊悬索桥，被誉为“中国的金门大桥”，总投资68.6亿元，全线按双向六车道高速公路标准设计，跨江大桥设计时速为100公里，两岸接线设计时速为120公里。桥梁全长28.996公里，其中跨江大桥长5.448公里，大桥主跨1418米，通航净空标准为50米，主通航孔净宽890米，可通过5万吨级巴拿马海轮，为目前国内跨径最大的双塔三跨悬索桥，在同类型桥梁中居世界第三。



请扫码关注
协会官方微信

联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794（如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”）
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区春晓路与海棠路交叉口南100米武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056

展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

主办单位 武汉建筑业协会 2019年第5期 总第154期

封面人物
章德春

中铁大桥局第七工程有限公司总经理
湖北省『五一劳动奖章』获得者



迎军运
专题策划 打造魅力工地 升级精益建造

十年共赢谱华章
中建三局一公司与华为集团合作纪实