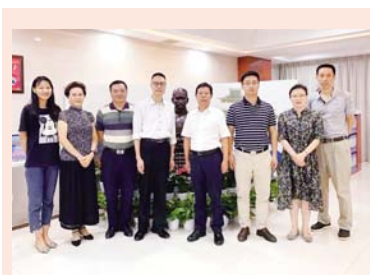


七届三次理事(扩大)会 暨捭阖之道——共话长江建造联盟 高峰论坛圆满落幕



9月3日,香港屋宇署高级测量师王建业先生在武汉市建筑工程质量监督站总工程师高承等陪同下赴协会交流工作,协会秘书长李红青带领相关分支机构负责人参与交流。



(通讯员 王阳)2019年8月28日上午,武汉建筑业协会七届三次理事(扩大)会暨“捭阖之道——共话长江建造联盟”高峰论坛在武汉东湖国际会议中心圆满落幕。

市城建局领导周才志,市建筑行业工会联合会副主席许静红,协会会长陈华元,副会长刘自明、刘光辉、张向阳,监事会主席柯刚等领导出席会议,副会长兼秘书长李淼磊主持会议。协会理事、会员单位代表、兄弟协会代表及论坛嘉宾等400余人参加。

大会以视频形式展现了协会上一年度十项主要工作。

陈华元会长对下一年度工作进行部署。

他强调要坚持高质量发展,促进行业转型升级;坚持合规经营,不断提高行业自律水平;坚持合作共赢,打造长江建造联盟;加强协会建设,提升服务能力。希望协会不断创新工作思路、创新工作方法、创新服务领域,把协会建设成具有高度凝聚力和公信力、充满生机和活力的社团,为武汉市建筑业的健康可持续发展贡献力量。

会议审议并通过了七届三次理事会工作报告和年度财务报告,审议通过了变更协



会秘书长、会费调整的议案。

会议举行了2018年度武汉建设工程黄鹤奖颁奖仪式,与会领导为获得金奖的9个项目和18个银奖代表颁发了奖牌、奖杯和证书。

周才志讲话指出,武汉建筑业协会很好地发挥桥梁纽带作用,在城建局系统联系的协会中成绩是数一数二的,陈华元会长的讲话代表行业发展方向,值得同行认真学习,希望协会在工程质量、安全管理等方面更好地发挥引导作用。

为加强合作共赢,会议同期举办了“捭阖之道——共话长江建造联盟”高峰论坛。论坛由著名主持人、《电视直播》主播江涛主持,优秀企业家刘自明、刘光辉,著名学者秦尊文、尚重生,学者型领导胡朝晖,社会知名人士李长茂,副会长李淼磊等7位嘉宾就相关话题开展了深入探讨和思想交锋,受到强烈关注。

嘉宾语录:

江涛:武汉有一个CIA,就是武汉建筑业协会(WHCIA),精英云集,特别厉害,干了很多了不起的大事,包括今天的高峰论坛。

李淼磊:联盟是优秀企业的联合体,建筑业常青藤,具有强大的劳务用工吸附能力。



刘自明:长江建造联盟集合会员优势,互相促进技术共享、资源共享、成果共享。抱团出海,共同参与国际竞争。

刘光辉:长江建造联盟的推动要实现“快、准、狠”行动要快,抢抓发展机遇,定性要准,定位要准,严格按照长江建造联盟的要求脚踏实地,志存高远。

尚重生:长江建造联盟不是梦想,而是理想,有现实可操作性,武汉建筑业“魔头”云集,契合国家追求高质量发展战略,实现资源共享,共同发展,再大企业也有短板,再小的企业也有优势,所有人都可以仰望星空。

秦尊文:长江建造联盟要有含金量,契合习总书记“长江经济带”三大战略之一,武汉建筑业协会要“树立标杆、引领发展”。联盟理想和一带一路倡议相吻合,抱团出海,

在一带一路占领更多市场,带动湖北乃至中国经济高质量发展。

胡朝晖:武汉建筑业协会是大小船支泊位,长江建造联盟就是要组建航母级联合舰队,施工、勘测、设计、劳务和咨询等强强联合,以共同愿景为基础,未来在世界上为民族谋复兴贡献力量。组建长江建造联盟,正当其时,舍我其谁。

李长茂:有一颗精英的心,中小企业做精、做专,努力成为大企业不可或缺的一部分。

与会代表认为此次大会内容丰富,精彩纷呈,既有全面的工作报告,又有专题的论坛研讨;既是一次工作会,又是一次培训会;既是一次头脑风暴,更是一次思想盛宴。

“乘风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,长江建造联盟正向我们走来,未来值得期待。



陈华元会长在武汉建筑业协会年度理事(扩大)会上的讲话

尊敬的各位领导、各位嘉宾、各位理事和会员单位代表：

大家上午好，一年以来，面对复杂多变的行业形势和繁重的发展任务，在行业主管部门的正确领导和各会员单位的大力支持下，协会在推动交流合作、反映行业诉求、加强行业自律、提高工程质量管理水平以及从业人员素质等方面做了大量富有成效的工作，很好地履行了协会职能，赢得了会员单位的真诚拥护。在此，对各位领导、各会员单位的关心和支持，对秘书处工作人员的辛勤付出表示衷心的感谢！对秘书处起草的工作总结和下年度工作部署，我表示赞成。下面结合工作报告，我就协会2020年度的工作讲几点意见，请大家一并审议。

一、坚持高质量发展，促进行业转型升级

坚持高质量发展是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的战略部署，也是建筑行业适应新形势、实现基业长青的本质要求，我们必须把企业发展、协会工作放到国家和行业深化改革的大局中去思考、去把握，紧紧把握高质量发展这一主线，不断改革创新，促进转型升级。

一是要更加注重创新驱动。创新是实现高质量发展的不竭动力，面对国家经济调结构转方式的不断深入，面对资源约束和环境保护等方面的严格要求，不创新、慢创新都会直接导致我们在管理效率、技术水平和发展模式上落后于时代，甚至被时代淘汰。各会员单位要真正使创新作为



引领高质量发展的第一动力，不断解放思想、转变观念，不断创新管理机制、技术工艺和发展模式，推动企业管理更加科学、产品更加优质、模式更加先进，持续提升企业的核心竞争力。协会要进一步加强行业调研，在推进建筑产业现代化、引导会员单位实施创新驱动战略方面要积极作为。

二是更加注重工程质量和安全生产。工程质量和安全生产是建筑业的永恒主题，关系到人民群众的人身财产和生命财产安全，抓好工程质量和安全生产，是党中央、国务院的明确要求，也是建筑业健康持续发展的根本保障。希望协会继续把促进工程质量和安全生产水平提高作为下一阶段工作的重中之重，把质量安全管理培训、促进企业加大质量安全体系建设和执行力度等工作做到实处、做出成效，要进一步发挥各项评优评先活动的导向和示范作用，引领企业争

创精品工程、百年工程，持续营造全市共同关注工程安全的良好氛围，促进全市工程质量管理水平均质提升。

二、注重合规经营，提高行业自律水平

在全面从严治党的政治环境下，合规经营是企业的基本底线，是完善社会主义市场经济体制、创造良好市场环境的重要途径，是高质量发展的前提和保障。我们可以看到，最近几年国家对违规行为的处罚越来越严厉，不正当竞争、违规经营的企业将越来越没有生存空间，甚至将会面临灭顶之灾。西安地铁、青岛地铁电缆以次充好事件相继被曝光后，涉事企业和个人均受到严厉惩处，我们要引以为戒、警钟长鸣。协会近年来在促进合规建设方面做了很多

工作，希望今后继续加大力度，按照中央要求，切实履行“规范行为”的职能，进一步完善企业信用评价标准，通过加强对会员单位的自律管理、推广诚信建设先进经验等工作，积极构建自律、守信、互信的行业信用环境，规范会员单位的经营行为，有力促进武汉市建筑业的健康持续发展。各会员单位要认清形势，从制度体系上夯实合规经营的基础，将合规贯穿企业治理的全过程，促进企业健康持续发展。

三、推进合作共赢，开辟广阔发展空间

从宏观层面和行业发展的态势来看，我们都明显感觉到我国建筑业正在加速进入存量时代，建筑业面临的是行业内结构性调整与业务模式的深度转型，未来我们要在低增长的环境中追求高质量发

展,必须要准确把握竞争和合作的关系,以更加开放的姿态整合资源、分享机遇,在协作中共同开辟更加广阔的发展空间。今年协会着眼行业发展实际和长远发展目标,为提高武汉市建筑业的综合实力、品牌影响力,提出了成立“长江建造联盟”的初步设想,应该说这个设想是个非常具有雄心壮志的追梦工程,需要武汉、湖北乃至全国更多骨干企业和行业精英共同思考、共同谋划。为推进这一工作,秘书处进行了大量的调研探索,各会员单位也畅所欲言,提出了很多宝贵建议,接下来要加快推进。但我认为在联盟正式成立之前,我们在扩大合作空间方面不能等待观望、停步不前,希望各会员单位在市场协同、资源互补、集中采购、信息共享、高新技术合作开发等方面要加强合作,协会要在更大范围、更高层次和更高水平上帮助会员单位牵线搭桥。特别是在海外市场开拓方面,要充

分认识到共建“一带一路”是习近平总书记着眼于人类历史发展潮流和中国自身发展需要提出的重大倡议,是构建人类命运共同体的伟大探索和实践。大家要把握大势,抢抓机遇,聚焦关键通道、关键节点、关键项目,整合优势资源,建立资源共享平台,加强境内外交流合作,共同做大海外蛋糕、分享蛋糕,共同树立“中国建造,湖北铁军”的良好形象,以实际行动推动“一带一路”倡议不断走深走实,为提振“中国建造”的影响力作出新的贡献。

四、加强协会建设,提升服务引领能力

协会能否适应新时代行业发展的需要,真正发挥应有作用,在很大程度上取决于自身建设是否与时俱进。协会要立足新时代会员单位改革发展的根本需求,不断加强自身

建设,提升协会的吸引力、凝聚力和影响力。

一是要强化党建引领。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,以深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,准确把握新时代建筑业发展的新形势、新任务和新要求,切实把思想和行动统一到习近平总书记关于主题教育的重要讲话、对党中央决策部署上来,把主题教育与中心工作紧密结合起来,通过扎实开展主题教育更好地守初心、担使命,找差距、抓落实,以强化党建引领协会各项工作,实现主题教育与引领行业高质量发展相互促进、相得益彰。

二是要强化服务意识。要始终以服务作为立会之本,坚持以会员单位的发展需求为中心谋划和开展工作,对会员单位改革发展遇到的难点、热点问题要及时掌握、全面了解,千方百计排忧解难,不断

提高服务层次和服务质量,做会员单位信得过、靠得住、离不开的贴心人。

三是要强化能力建设。要持续通过对中央政策法规、省市政策规定和行业形势的学习,深入调研行业发展的前沿问题,与时俱进加强协会组织体系建设、制度建设和规范化建设,提高协会工作的针对性、指导性和实效性,确保协会的各项工

作能始终走在行业前列。同志们,面对新形势、新任务,我们还有许多工作要做。协会要不断创新工作思路、创新工作方法、创新服务领域。与全体会员单位携手,直面挑战,务实进取,努力把协会建设成具有较强凝聚力和较高公信力、充满生机和活力的社团,为武汉市建筑业的健康可持续发展贡献更多力量,谢谢大家!

协会装配式分会会长办公会顺利召开

(通讯员 黄熙萍)9月11日下午,武汉建筑业协会装配式分会会长办公会在武汉光谷保税国际交流中心召开。协会副会长李森磊,装配式分会会长、中建三局绿色投资发展有限公司党委书记兼总经理王涛、副会长陈定球、宁继成、陶鑫友等参加会议。会议由王涛主持。

首先,李森磊宣读了协会对分会相关人事任免的批复文件,谢俊勇等同志任职分会副会长,黄熙萍同志任职分会秘书长。

随后,会议审议通过了分会发展方案及工作计划,树立了分会奋斗目标,凝聚全员发展共识。

李森磊对分会会长办公会表示肯定,同时对分会工作

提出了四点建议:一是要重视协会工作,增强协会组织意识;二是分会秘书处要务实工作,加强工作落实力度;三是要努力多做贡献,树立大家一起办协会,办好协会为大家的氛围;四是要合作共赢,在协会内部互相支持,相互合作,共享共赢。

最后,王涛对本次会议进行总结。他指出,装配式建筑分会成立4年来,在推动行业进步、促进交流合作、反映会员诉求、加强行业自律、提高工程质量管理水平以及从业人员素质等方面做了大量富有成效的工作,很好地履行了分会职能,为协会的长远发展奠定了坚实基础。

王涛表示,立足新的发展起点,分会将不忘初心,牢记



使命,重点抓好加强分会建设、坚持高质量发展、推动行业进步、强化行业自律、促进合作共赢等五大方面的工作,努力将分会建设成为协会旗下最具行业引领力、品牌号召力、资源整合力的分支机构,争创全国装配式建筑行业协

会标杆,为武汉市建筑业的健康可持续发展贡献更多力量。

大会结束后,与会人员赴武汉迈特绿建公司建超轻钢叠合生产厂房、样板房进行观摩考察。该公司董事长李磊为与会人员进行了详细介绍。

会员简讯

★8月3日,中国交建马来西亚吉隆坡地铁二号线项目全线节点控制性区间B标北线隧道全面贯通,这也是**中国交建**在海外贯通的首条隧道,该消息被国内外各大媒体高度关注,包括中新网、央广网、光明网、中国网、湖北日报、湖北电视台、扬子晚报等在内的十余家媒体对该消息进行了报道,国内各大门户网站进行了转载!媒体邀请您一起见证二航造。

★8月5日上午10时18分,随着重达900吨的箱梁在京九高铁黄(冈)黄(梅)段花桥特大桥稳稳落座,标志着**中铁十一局**黄黄高铁四标项目在全线首片箱梁成功架设。黄黄高铁全线正式进入上部结构施工阶段,为2022年通车打下坚实的基础。

★8月6日,第八届“龙图杯”全国BIM大赛获奖名单正式公布,**中铁大桥局**“深中通道BIM技术在预制梁场的成套解决方案研究与实践”获本次大赛施工组一等奖,“张吉怀铁路5标酉水大桥BIM综合运用”获施工组优秀奖。

★当地时间8月7日,**中建三局**与伊拉克宗教管理机构IHHS在迪拜正式签署“一揽子”项目商务合同,金额13.95亿美元“设计+建造”合同模式工期3年,这标志中建三局海外业务拓展取得重大突破。

★8月8日,**山河建设集团**湖北公司承建的盛隆大厦项目主体结构封顶仪式举行。经过四百多天的建设,伴随着最后一方混凝土浇筑完成,盛隆大厦迎来“加冠礼”。

★8月12日,央视财经频道(中央二套)《经济半小时》特别节目:《基建里的“大力士”》,对**中铁大桥局**自主研发的“建桥利器”进行了专题报道。

★8月13日,湖北省委书记蒋超良实地调研了由**武汉建工**投资建设的国家网络安全人才与创新基地项目。

★8月16日,**中国一冶**中标宣恩县生态环境综合提升PPP项目,项目总投资约13.2亿。其中,工程建设费用约10亿元。

★8月16日,由广东省委宣传部、广东省国资委主办的“时代新人说——我和祖国共成长”之“大国重器”全省国企演讲比赛圆满落幕。**中建钢构**代表深圳市国资委从15家闯进决赛圈的国企中脱颖而出最终以第一名的成绩荣获本次大赛一等奖。

★8月16日,出版的《人民日报》用六个整版推出《壮丽70年·奋斗新时代·共和国发展成就巡礼——新疆》专题报

道,其中**中交二航局**承建的新疆果子沟大桥,作为新疆通道建设的标志性建筑,其图片登上第14版显著位置。

★8月17日上午,宝业大讲堂经济与管理论坛第三讲在武汉**宝业**中心如期开讲,论坛特邀武汉大学社会发展研究所研究员、湖北省政协委员万小艳教授,以《团队建设与执行力提升》为主题,作了精彩的专题讲座。

★8月20日,在希望工程实施30周年之际,“湖北希望工程·山河助学公益基金”启动仪式暨**山河集团**第14届捐资助学活动在洪山礼堂举行。程理财代表山河集团向湖北希望工程捐赠善款1000万元,为教育事业贡献一份新的力量。

★8月29日,**中铁七局**郑州公司承建的郑州市四环线及大河路快速化工程大河路转体桥实现华丽“转身”,是世界上同类型T型钢构双侧转体吨位最重的转体桥。

★8月31日至9月1日,由中国企业联合会、中国企业家协会联合会主办为期两天的“2019中国500强企业高峰论坛”在山东济南隆重举行。备受关注的“2019中国企业500强排行榜”正式发布,**山河集团**以459.07亿元的年营业收入位列第371位,较去年位次前进10位,创历史最高排名!这是山河集团连续六年跻身“中国企业500强”榜单。

★9月1日,武汉光谷鲁磨路通道建成通车,这标志着由**中铁十一局**承建的集轨道交通工程、市政工程、公共空间于一体的5线交汇地下市政工程——武汉轨道交通光谷广场综合体主体结构全部建成。

★9月2-3日,**湖北建工**党委书记、董事长刘光辉带队的湖北建工企业改革调研组专程赴江苏省南通市建筑企业进行交流学习。刘光辉在与各企业交流中作上述表示。

★近日,由人民出版社出版发行,书中选取了每个时期具有重要历史意义及重大深刻影响的事件,从点切入,拓展到面展现了近代以来中国发展过程中一幅幅波澜壮阔的历史画卷,引领读者展望未来中国发展的壮丽前景。其中,第211页用大半页的篇幅浓墨重彩地介绍了**中铁大桥局**。

★近日,中国国家铁路集团公布了2019年上半年铁路信用评价结果,**中铁十一局**以288.533分的最终得分在69家参评单位中排名第3,再次进入“A类企业”行列,这已经是**中铁十一局**第18次进入“A类企业”。

★9月5日,第七届全国道德模范名单揭晓,**中建钢构**华南大区总工程师陆建新荣膺全国道德模范。

★9月7日上午10点半,德国总理默克尔抵达武汉,开启了武汉的一日访问之旅。11点,默克尔一行来到由**中铁大桥院**(时为铁道部大桥工程局设计处)、**中铁大桥局**(时为铁道部大桥工程局)建造的武汉长江大桥,其标准的“游客照”在网络上被网友们“热转”,一时成为网络热门话题,吸引了不少网友热议。

★9月5日上午,在京山市住建局召开的党员主题活动日暨扶贫捐赠会上,**新八集团**京山分公司向对口帮扶陶家岭村捐款30万元,助力贫困户打赢脱贫攻坚战。

★9月5日,湖南省岳阳市住房和城乡建设局在**武汉建工**岳阳恒大未来城二期项目举办全市建设工程质量安全现场观摩会。来自岳阳市149家单位的建设、施工、监理等专业人士共200余人参加观摩,岳阳市住房和城乡建设局党组书记、局长周金龙出席活动。

★9月5日,**汉阳市政博宏公司**黄梅禅文化旅游区五祖景区菩提小镇后勤服务中心和样板区项目继后勤服务中心工程完成节能和竣工验收之后,样板区工程顺利通过节能和竣工验收,自此,黄梅菩提小镇后勤服务中心和样板区项目正式交付,即将进入运营阶段。

★第七届世界军人运动会全国美术作品展终评于9月9日在汉揭晓,**中国一冶**傅树清《青春的脚步》被评为版画优秀作品、陈明《我为军运建场馆》、杜安钢《脚步声声春之曲》两幅版画评为入选作品,美展将于10月9日在武汉美术馆开幕。

★9月9日,**中建三局**召开长三角一体化发展研讨会,就进一步推进中建三局长三角地区区域发展开展研讨。局领导陈华元、张琨、胡金国、孙晓惠、王胜民、唐浩、刘建民、魏德胜出席会议,局属二级单位主职领导及相关业务分管领导、长三角地区三级单位主职领导参会。会议由局常务副总经理张琨主持。

★9月10日上午,湖北省2019年“质量月”活动启动仪式在**中铁大桥局**杨泗港长江大桥施工现场举行奖励**中铁大桥局**300万人民币。

★9月11日,黄陂区关爱退役军人“慈善一起捐”活动正式启动,并同时成立“退役军人关爱基金”。**中天六建**捐款助力关爱退役军人。

BIMER 之夜不是闭幕,是开始

(通讯员 李孟 安维红)业内有一句话这样调侃搞 BIM 的工程师,称之为“翻模民工”,其中的含义非常深刻,做 BIM 的酸甜苦辣五味杂陈,也许只有做 BIM 的人体会最深。

8月23日下午,由武汉建筑业协会主办,中建三局集团有限公司、中华建设杂志社协办的交流分享暨 BIMER 之夜“火力全开”。志同道合者才能惺惺相惜,来到现场的有的扎根 BIM 行业数十年了,有的还在探索阶段,但他们都有一个共同的梦,让 BIM 之花越开越绚。

武汉建筑业协会副会长李森磊在致辞中提到,谁掌握了 BIM,谁就赢得了建筑业的未来,个人发展如此,企业的发展也是如此。在建设领域,BIM 日益成为关注焦点,与之相关的话题也随之升温。大潮初起,泥沙俱下。汹涌而来的

BIM 热潮是一场实实在在的技术革命。武汉是建筑强市,去年,全市建筑业总产值达 9000 多亿元。在汉央企数量可以说并不少,近几年来,武汉市的民营建筑企业也很给力,在积极探索这些新的工艺。协会组织 BIMER 之夜为的是感谢支持,为的是搭建交流感情的平台,为的推动深入合作。我们希望看到,能有更多的人、更多的企业,更多的项目参与到 BIM 技术运用中去。

这是一场 BIMER 人的“盛宴”,在交流环节,大家畅所欲言,谈到自己企业 BIM 的应用现状,以及哪些方面带来了应用价值?企业 BIM 中心的发展方向?是临时性的还是长期性的?所在的企业 BIM 运用上哪些方面是领先的?哪些还处于劣势?做 BIM 途中最受鼓舞的事,或者遇到的最难解决的事……



一群做 BIM 的年轻人有聊不完的话题,有对未来的憧憬、有“吐槽”、有疑惑、有鼓励……

中南财经政法大学教授熊峰提到,从马斯洛需求层次理论分析,生理需求、社交需求、安全需求、尊重需求、自我实现需求这五档,BIM 技术的重要性和被需要性逐步提升,目前,省市正在研究出台 BIM 设计费的政策,希望能带动更

多的角色和社会方进入到这场战斗。

为带动现场气氛,让参与者彻底打开心扉,现场还准备了 4 个小游戏:“抢凳子”、“抢水瓶”、“你画我猜”、“拔萝卜”。一个个游戏拉近了彼此的距离,现场不断“升温”,一首首歌曲都是彼此最真诚的“献礼”。

BIMER 之夜,不是闭幕,而是开始……

新会员风采

热烈欢迎武汉博安建设工程有限公司、武汉第五建工集团有限公司加入武汉建筑业协会!

武汉博安建设工程有限公司



武汉博安建设工程有限公司是集房屋建筑工程施工总承包壹级资质,建筑装修装饰工程壹级、建筑幕墙工程壹级、钢结构工程、机电设备安装工程、市政公用工程、地基基础工程、防水防腐保温工程等专业承包资质的企业。

公司成立于 2002 年,注册资本 1 亿元,年建安产值近 10 亿元,年利税总额近 5000 万元。公司树立“人本、竞越、严谨、创造”的企业理念:坚持“博学创新、以人为本、安邦拓业、

服务社会”的企业文化;坚持“安全生产打造过程精品、技术领先实现完美结果”的企业准则;坚持“追求卓越、感恩待人、诚信经营、严谨做事”的企业宗旨;坚持“一砖一石、用心用力”的企业精神。

公司秉承“建设低碳环保型的建筑产品、创造环境友好型的宜居社会”的愿景,坚持“用户至上、安居为民”的社会责任;承建的项目工程合格率 100%,优良率 79%,多次荣获湖北省建筑优质工程(楚天杯)、武汉市建筑优质工程(黄鹤杯);获得“守合同重信用企业”、“AAA 信誉企业”、“责任建筑企业”、“先进建筑企业”、“最佳民生工程”等荣誉。

武汉第五建工集团有限公司



武汉第五建工集团有限公司原名黄陂县第五建筑公司、黄陂区城乡建设总公司、黄陂区城乡建设有限公司,系一九六九年组建发展起来的房屋建筑工程施工总承包一级企业。主要经营单项建安合同额不超过企业注册资本金 5 倍的下列房屋建筑工程的施工。公司于二〇一五年通过 ISO14001:2004 环境管理体系、ISO9001:2008 质量管理体系、GB/T28001-2011 职业健康

安全管理体系三位一体认证,并被武汉市建筑业协会评定为“AAA”信誉企业。

公司以周到的服务,优良的质量,严格的管理赢得了上级和社会的普遍赞誉,在全体员工的共同努力下获得了较大发展。连续多年被授予省级、市级“重合同、守信用”企业、“消费者满意单位”,被武汉市建筑业协会评为“AAA”信誉企业,二〇一二年公司还被授予武汉市优秀企业荣誉称号,二〇一六年被授予国家级“重合同、守信用”企业,同时还被誉为黄陂区纳税大户,成为“黄陂区重点企业”。

协会举办“建筑业企业常见风险防控”专题讲座

(通讯员 何啸伟)9月5日下午,协会法律学堂第14讲(2019年第五讲)在中铁大厦主办。本次讲座,由协会法工委副主任兼秘书长何啸伟博士主讲《建筑业企业常见风险防控》专题。部分会员单位领导及相关业务部门负责人和工作人员,有关法律服务机构律师等120多人参加。由协会法工委副主任魏玲主持。

何博士从建筑业企业风险存在因素的主要方面,讲述了建筑业企业存在着技术、环境与经济方面以及合同签订和履行方面等三类风险。其次,讲述了目前建筑

业企业控制、转移、保留等三种处理风险的方式。针对存在的系列风险,又提出并讲述以施工合同为基础的索赔、以《合同法》及其司法解释为依据的维权和违法违规工程、“烂尾楼”工程、项目法人工程、垫资工程、材料和劳务分包商、生产及现场管理等履约过程八大方面防范风险的主要措施和途径。

本期讲座,是协会法工委班子成员的第二次主动授课,也是协会法工委服务会员单位的又一次践行。课后学员普遍认为,这次讲座的不同类案例多,干货内容



多,实操技巧多,感觉受益匪浅。大家纷纷讨要课件,期待下一讲的尽快到来。

杨泗港长江大桥荷载试验圆满完成



荷载试验圆满完成

2019年8月23日,中心顺利完成杨泗港长江大桥荷载试验,为大桥的综合性

能评定打下了坚实的数据基础。杨泗港大桥主桥跨径1700米,是世界上工程规模最大的双层悬索桥,其悬索桥跨度在国内排名第一、世界排名第二。

本次荷载试验,于8月1日开始至8月23日结束,历时23天。试验包括1700m跨径的主桥及39跨引桥,试验内容多、数据采集任务重、试验工期紧,为了及时高效地完成试验任务,全体试验人员分工明确,统一指挥,发扬吃苦耐劳的精

神,按时保质保量完成了试验任务。通过荷载试验检验了杨泗港大桥的施工质量及结构受力性能,确定了桥梁的实际运营状况和使用条件,为大桥竣工验收、投入运营使用提供科学的依据。

委托单位对我中心开展的检测工作给予了充分肯定,对我们的专业水平和工作效率表示极大的赞许。本次荷载试验也为中心在复杂桥型荷载试验方面积累了丰富经验。

一朵红花一片情 一份捐款一颗心 长青集团员工和亲友团 为胡牌村“幸福家园”捐款500万元

(通讯员 蔡群 万琴 潘倩)今年“99公益日”,长青建设集团全体员工和他们远在全国各地的亲友团掀起了一股爱的浪潮,数千名爱心人士情系黄梅县濯港镇胡牌村“幸福家园”项目,共捐献和配赠爱心款500余万元。

“99公益日”是由腾讯公益联合数百家公益组织、知名企业、明星名人、顶级创意传播机构共同发起的一年一度全民公益活动。

长青集团及其亲友团这次捐助的是黄梅县濯港镇胡牌村“幸福家园”项目。这个项目是一所新建的造价800多万元的综合性中心小学,该校有在校生及幼儿500余人,覆盖胡牌及周边多个村组。由于当地集体经济薄弱,建校资金因而迟迟无法落实。长青集团是一家负责任的爱心企业,公司成立36年来以诚信久远为宗旨,企业得以持续稳健发展,曾连续七年被省政府评

为“全省建筑企业综合实力20强”,也曾连续20多年被湖北省和武汉市评为“建筑业先进企业”、“重合同守信用”先进单位。董事长齐耀宏是一位极富爱心的企业家,个人曾先后捐款数百万重建了家乡高桥中心小学和老家村组公共活动中心,受到黄梅县政府和濯港镇的特殊表彰。这次他了解了老家毗邻的胡牌村经济困难的情况,决心发动公司员工和亲友及社会各界的朋友一块做好事,借助腾讯“99公益日”活动一起为胡牌村“幸福家园”项目捐款助力。集团通过上下发动,公司全体员工及社会爱心人士数千人参与项目捐赠。

捐赠开始的前几天,“长青爱心亲友团”全员参加了“全民爱公益”、“爱心接龙”、“集小红花”等互动活动,大家通过送小红花、公益答题等轻松有趣的游戏互动,学习了公益知识,传播了公益理念,也为获得较好的额外配捐积累了经验。9月7



公司组织研究捐款方案会议

日至9日,天南海北的“长青爱心亲友团”全力以赴全神贯注地捐款,奉献爱心。黄梅县义工协会、黄梅理工大学、武汉黄梅商会微信平台的朋友们也积极响应参与献爱心活动。参与捐赠活动最为活跃的要数“刘虎爱心团队”,上千人的爱心团队从集小红花到捐赠活动圆满结束,始终洋溢着激情和热情。许多参加这次“99公益日”活动的朋友深有感触地说,参加这次活动,既是一次爱的奉献,也是一次思想的洗礼,灵魂的熏陶,受益匪浅。

协会BIM调研今年最后一站打卡

(通讯员 李孟 安维红) 9月5日,武汉建筑业协会携专家团开展 BIM 视频大赛调研走访,同时,这也是今年调研走访的“最后一站”。专家团由武汉建筑业协会秘书长李红青、办公室主任王全华、协会总工程师工作委员会副主任兼秘书长安维红、张汉珍带队,专家团由中建三局总承包公司 BIM 负责人戴路、中信设计院数字研究院负责人王胜明、中建三局三公司 BIM 应用技术研究室主任雷全勇、武汉市市政集团 BIM 中心主任王文杰、艾比蒙信息技术有限公司总经理李新桥组成。



第一站,调研团来到了浙江建工集团申报参赛的汤逊湖 55R2 地块(汤胡观筑)项目部,该公司 BIM 技术发展提倡理念“人人 BIM、不分条线、岗位、专业”该项目运用 BIM 技术将公司场地布置标准进行三维建模,提高现场机械设备覆盖率,降低了运输费用及材料的二次搬运费,直观形象地提供建设相关单位暂时施工现场安排。在屋面排砖上,找平层设置的分隔缝兼作排气道,对比均分排布和对称排布发现,对称排布满足贴砖风格的规范要求,故而选出了经济实用的方案。



第二站,调研团来到了武汉市市政集团,本次比赛中,该企业申报了 3 个项目:

黄陂区军运会保障工程—木兰大道美丽乡村带建设项目(EPC)总承包、南湖水环境项目、和谐大道管廊项目。

木兰大道美丽乡村带建设项目位于黄陂区城区以北、木兰大道两侧,起于罗汉寺街合丰村,止于长轩岭街仙河店村,按照规划,对木兰大道沿线可视范围内的村湾进行拆并,采用原位和易地两种方式集中还建。总建筑面积 41 万平方米,总建筑栋数 333 栋,包括小高层,单元房,低层。

据了解,该项目分片施工,为加强现场管理智慧调度,项目总指挥所建立了 BIM 中心,BIM 5D 斑马网络计划控制施工进度,建立可视化施工方案库,进行三维可视化统计,用于生产协调反馈等。与常规大型还建房不同,该项目一次性建设 9 个还建点,分布于 20 余 KM 主干道,共计 41 万平方米,指挥部通过 BIM 信息管理平台高效管理该项目。

专家组肯定了该项目的 BIM 技术运用成果,体量多、工期紧张,偏向信息化平台运用,这是项目的特点,应把相关描述写得更细致。据了解,近几年,武汉市市政集团规模提升非常快,有的项目,公司与项目经理直接签责任状做 BIM,推进全员应用。

南湖水环境项目是以武汉市中南市政设计院与武汉市市政集团联合申报的 EPC 项目,该项目重点在于 BIM 正向设计方面的探索,施工应用主要为 BIM 在基坑方案应用、辅助专家论证、管线搬迁、BIM + 智慧工地平台的运用创新应用。专家认为,为什么要做正向设计,应做好分析及设计与施工衔接的应用,保证工作连贯性。



第三站,调研团来到了高企达建设集团,作为本次比赛的冠单位,高企达本次参赛 2 个项目:红星村城中村改造 K1 地块(金地悦江时代)、金地中法仟佰汇项



目。

记者了解到,这两个参赛项目共同通过 BIM 技术完成了图纸会审、管线优化、VR 技术交底、平台协同应用等。金地中法仟佰汇项目总建筑面积约 8.8 万平方米,由 8 栋多层和 2 栋高层建筑组成;红星村城中村改造 K1 地块(金地悦江时代)总建筑面积约 20 万平方米。

近年来,高企达运用 BIM 技术在项目实施过程中对工程重难点做出实际价值,相对于传统作业方式节约材料成本约 10%,提高了工程质量优质率,降低了事故安全责任风险。悦江时代项目被公司作为 BIM 应用示范项目,被金地集团定位优秀管理项目。

对民营企业而言,高企达 BIM 技术起步不算早,通过近几年的探索,他们摸索了一套自己的思路,提升了公司 BIM 应用能力及管理水平,积累了宝贵经验。

专家依据高企达的 BIM 技术运用情况,给出了细致中肯的点评。参赛项目有运用二维码进行技术交底这一项,专家建议,运用交底具有时效性,可能会出现先扫、后扫的情况,施工现场有的部分适合张贴纸质技术图,VR 体验同样不是简单地漫游。

作为项目的 BIM 运用和企业的 BIM 运用,BIM 运用是针对项目的,不能用一套模式解决问题,视频给出的数据要经得起推敲,做视频时可按照报奖章节对应素材内容,先有项目定位,摆出目标,业主层的认可是无形的价值,应用过程中如果发生了哪些故事,列举出几个具体的点最能打动评委。视频汇报切忌广而泛,应该聚焦几个点,以讲故事的方式呈现。

截至当日,武汉建筑业协会 BIM 视频大赛调研走访已开展 9 次,协会携专家走访了几十家企业,每至一地,必给出专业建议,企业纷纷表示,调研走访做了实事,对于自身专业技术提高很有帮助。



受湖北省总工会选派,9月2日~9月9日,协会副会长李森磊在中国社会主义学院参加全国劳动领域社会组织关系研讨班学习。

协会检测分会联合小组赴海南调研交流

9月16日~19日,协会检测分会牵头组织市质监站、市建筑行业工会联合会等赴海南省调研交流,建筑工程见证取样信息化管理、农民工实名制管理等工作。

协会秘书长李红青带队,市质监站原站长程玉平、市建筑业工会联合会副主席许静红、副调研员韩冰、检测分会副会长忻元跃、谭睿、李刚以及会员单位武汉富思特创新信息技术有限公司、湖南建研负责人一行9人参加。海南省建筑工程质量安全管理局、海南省质量安全管



理协会、海口市建筑工程质量检测中心、三亚强鑫工程检测公司等接待调研。

中交二航局2019年度第一期永续中票成功发行

9月18日,中交二航局在银行间市场成功发行2019年度第一期中期票据,发行规模5亿元,期限3+N年,票面利率仅4.28%,全场认购倍数高达2.96倍,再一次显示了市场对中交二航局的高度认可。

2017年以来,中交二航局通过永续类债券在资本市场上开展了数次直接融

资活动,不断提升公司在资本市场的影响力。本次永续中票是中交二航局在银行间债券市场又一次成功实践。永续中票作为永续类债券,通过条款设计可计入权益,提高公司净资产并降低资产负债率,对于公司业务可持续发展意义重大。

此次中票的成功发行将更加坚定中

交二航局开拓公开市场直接融资模式,持续降低融资成本,系统优化资本结构,不断提升公司公开市场形象的信心和决心。中交二航局将持续深化产融结合道路,积极响应央企降杠杆减负债政策号召,用市场化手段引导金融和财务资源向主业集中,助力公司建设高品质建筑业一体化服务商。

中建三局总承包公司张志晨天天“向上”的高空生活



(通讯员 朱晓彤)穿上安全服装,戴上安全帽,系上防坠器,天津第一医院项目机管员张志晨每天的工作就这样开始了。项目共有8座塔吊,其中,90米和47米的两座由张志晨负责每天的检查维护。一部对讲机、一副扳手、一副锤头、一对手套是他随身携带的所有的工具。

“爬塔吊过程中,一定要注意攀爬安全,双手一定要抓稳,双脚一定要踩实。千万别往下看,往上!”张志晨仍然记得第一次爬塔吊时师傅对他的嘱咐。去年还是一名新员工的他,刚到项目一星期就开启了

爬塔吊的生活。塔顶的驾驶室高高在上,看上去难以企及,据张志晨回忆,第一次攀爬塔吊时,他用了二十多分钟,中途休息了好几次,爬上高空之后腿都软了。如今,24岁的张志晨已经爬了1年塔吊,每天至少要爬2次塔吊。

为了便于工作,机管员的办公室设在最贴近现场的地方,即便如此,张志晨每天的步数都有2万步以

上。每天的例行检查多达19大项、67小项,“地角标准节销子有无外退”“爬梯有无松动”“休息平台是否牢固”“顶升机构”“力矩限位”“变幅限位”“起落钩限位”……每一个细节都要在高空反复检查。“昨天检查过的今天还需要再检查吗?”起初,张志晨心里还有些疑惑,很快他便明白,塔吊作为每天使用的大型设备,只有不断进行复查确认,才能最终将安全隐患扼杀在萌芽状态。

一个肩膀挑着自身的安全,一个肩膀挑着项目的安全,像他一样的每一位机管

员,用责任诠释着生命安全的内涵。

1年的机管员工作,张志晨遇到很多险情,但是他渐渐对工作处理得心应手。项目把培训日常化,制定塔吊“红线清单”,每隔半个月对塔吊司机进行培训和考试。8月,台风“利奇马”登陆天津。张志晨和同事提前对司机进行交底,安排项目值班电工和管理人员,卸掉吊索具,把塔吊吊钩收到底,停止施工电梯,并安排好各项防汛措施。

为了进一步促进安全生产,项目对塔吊进行了改进。安装塔吊可视化系统,通过在塔吊上安装视频辅助、监测预警危险、载重距离监控以及云端视频数据存储等多元化智能辅助设备,为塔吊司机与安全后台监控人员提供强大的支持。安装塔吊走行车激光定位系统,塔吊夜间定位清晰可见。

项目的电缆线有时会被挖断、塔吊会发生一些临时性的情况。身为机管员的张志晨哪怕是凌晨也必须迅速到达现场处理,但是他看得很开:“不累是不可能的,但是每个岗位都有累的地方,没有必要抱怨。”用他自己的话说,每当站在高空,他的眼里都会看到不一样的风景。

湖北省2019年“质量月”活动在杨泗港大桥工地启动

(通讯员 赵李源 陈金)9月10日上午湖北省2019年“质量月”活动启动仪式在中铁大桥局杨泗港长江大桥施工现场举行。

湖北省副省长杨云彦出席仪式,并为第三届中国质量奖正奖获奖单位中铁大桥局颁奖,湖北省政府副秘书长管俊主持仪式,湖北省市场监督管理局副局长顾栋材通报“质量月”活动安排,中铁大桥局党委书记、董事长刘自明作经验介绍,中铁大桥局总经理文武松代表获奖企业领奖。

经验分享

刘自明在发言中回顾了中铁大桥局60年的发展历程及取得的成就,并感谢各级政府对中铁大桥局一直以来的关心和支持。他表示,此次湖北省政府再次向中国质量奖获奖单位颁奖,不仅是对企业的奖励,更是对全省企业实现高质量发展的鼓励和期盼,是推动湖北省在高质量发展道路上向前迈进的动力。未来,中铁大桥局也将在质量管理方面采取新的措施,实现新的、更好的发展:

第一,在员工当中进一步开展十九大精神的学习,要求员工全面、深刻领会十九大报告中对高质量发展的论述;



第二,把高质量发展视为系统工程,要求企业管理的高质量、员工工作的高质量,更要求所打造产品和服务的高质量;

第三,在产品打造方面强调树立全寿命周期理念,引导干部职工树立要对工程产品全寿命周期内的质量和安全负责的意识;

第四,通过推动智能建造和智慧服务进一步提升企业发展的质量,特别是提升产品的品质;

第五,靠桥梁+来实现市场的进一步拓展。

顾栋材强调,今年9月是全国第42个质量月,根据《市场监管总局等14个部门关于开展2019年全国“质量月”活动的通知》的要求,为进一步贯彻落实《湖北省开展质量提升行动加快建设质量强省实施方案》精神,今年湖北省“质量月”活动将以“开展质量提升行动、加快建设质量强省”为主题,着力强化质量第一意识,加强全面质量管理,大力弘扬工匠精神,推动产品、服务和工程质量提升,营造湖北高质量发展的浓厚氛围。顾栋材介绍,质量月期间,湖北省市场监督管理局及各相关部门将主要从5个方面开展16项活动:

一是组织全省质量月活动启动仪式,在中铁大桥局举办全省“质量月”活动启动仪式,为第三届中国质量奖获奖企业颁奖,并参观杨泗港长江大桥现场,组织媒体开展“质量强省”和“质量月”宣传报道,营造良好氛围;

二是开展质量服务和监管活动,突出质量基础建设组织系列服务活动,开展质量标杆示范活动,引导企业加强全面质量管理,开展全面质量整治活动,鼓励社会



组织搜集质量违法线索,挖掘质量违法“潜规则”;

三是开展质量集中宣传教育,开展“质量开放日”活动,组织检验检测技术机构面向社会公众对外开放,普及质量知识,开展缺陷产品召回专项行动,对我省已有学生用双层床的伤害事件开展缺陷调查,组织先进质量管理方式方法和品牌工作培训,开展湖北质量精神口号征集评审;

四是推进质量提升示范项目,全面推进20个省级质量提升示范项目,公开征集2020年省级监督抽查产品目录,推进“万千百”质量提升工程,推进产品与服务质量标准提升工程,在武汉市开展对标达标提升试点城市工作,指导养老机构建立标准化体系;

五是组织开展品牌创建活动,大力宣传中国质量奖、长江质量奖获奖企业(组织),推进第八届长江质量奖评选表彰活动,加强地方各级品牌创建和宣传。

武汉市政府、湖北省市场监管局、湖北省卫生健康委、湖北省交通运输厅、武汉市市场监管局、中铁大桥局、华中科技大学同济医学院附属同济医院、安琪酵母股份有限公司相关负责人,中铁大桥局员工代表等共同出席启动仪式。

中天六建张新跃项管部首届栋号长研修班开班

(通讯员 苏瑾)9月4日晚7:00,中天六建张新跃项管部首届栋号长研修班开班仪式在万科汉口传奇K4项目部会议室顺利举行。

为提升项目部栋号长履职履岗能力和综合素质,加强项目部后备人才梯队建设,张新跃项管部对所辖各项目部施工员及栋号长进行盘点与评估,通过逐级推荐及甄别,挑选了27人作为研修班的学员。首期研修班为期半年,每两周开展一次培训。课程设置依据岗位胜任力要求,涵盖

通用管理、工程、技术、商务等。研修班的师资由项目部核心管理人员和公司内部讲师构成,理论与实操相结合,实战落地、形式多样。同时,研修班还制定了严格的考核淘汰机制和聘用激励机制,对表现优秀的学员给予相关激励。

此次开班特邀区域公司人力资源部相关人员参加,开班议程包括观看集团宣传片,合唱中天之歌,研修班定位及要求、培训方案宣贯,学员自我介绍及风采展示,学员代表发言等。

公司人力资源部经理姜兵听完大家的介绍后发言:“很高兴看到张新跃项目团队的栋号长研修班顺利开班,这说明项目部越来越重视梯队建设与人才培养工作,希望项目部以此次研修班为起点,加大力度,有序开展序列的人才培养工作,培养出更多更优秀的人才,为项目部提供充足的人才保障,也希望各位学员认真学习,学有所获,学以致用,珍惜机会,珍惜平台,不断提升自己的各项能力。”

中建三局一公司采用先进工艺保障水下盾构隧道工程进展

(通讯员 苏珂) 中建三局一公司基础分公司承建的珠海十字门隧道工程,是国内最大断面水下(海域)盾构隧道之一,拥有华南地区近海岸线第一超深基坑,建成后串联珠海市区与横琴新区,大大缩短从市区到港珠澳大桥的距离。该工程还是公司在珠海的首个特大型市政基础设施项目,以及开拓粤港澳大湾区基础设施业务市场的“排头兵”。

项目简介

项目位于珠海市横琴新区和香洲区,南起横琴荣粤道,横穿马骝洲水道,北至香洲区会展四路、南湾大道。隧道左线全长1905米,右线全长2657米,其中盾构段长940米,分为一期连接线明挖法和二期盾构法施工。公司负责一期连接线施工。

项目总体分为北岸南湾大道、北岸会展四路、南岸工作井、南岸暗埋段、南岸敞开段、南岸MJS六个工作面,包括管线迁

改、工作井及连接线、道路工程及附属工程等主要施工内容。

项目涉及地连墙、旋挖钻孔灌注桩、冲击钻孔灌注桩、MJS工法桩、三轴搅拌桩、高压旋喷桩、全回转钻机排桩、静力爆破、控制爆破、软基处理等多种地下工程施工工艺。

重点工艺 工程保障

超深地连墙施工:项目南岸工作井地连墙,钢筋笼最重150吨,深度58.8米,墙厚1.5米,幅宽6米,砼浇筑量530立方米,刷新港珠澳大桥珠海连接线“超级巨无霸”地连墙钢筋笼的施工记录。

针对超深地下连续墙钢筋笼设计、制作、吊装、拼接作业,项目成立地连墙施工QC攻关小组,解决问题,确定方案。为保证地连墙成槽质量,项目采用先进的RSM-HGT(B)超声波成孔质量检测仪,应用超声波反射技术,将成槽后的槽宽、槽深、槽壁倾斜度在仪器上绘制成图,一目了然地显示成槽质量。

工作井组合开挖施工:为保证基坑开挖进度,项目部采取多种开挖机械配合相应的开挖工艺。运输渣土车全天候待命,力保挖出的土方能及时运出。工作井上部设临时堆土中转点,保证



基坑开挖连续、高效。

MJS工法加固施工:为减轻工程暗埋段开挖受软土地质条件和复杂受力状态的影响,降低开挖风险,项目部采用MJS工法加固方案,实现了孔内强制排浆和地内压力监测,并通过调整强制排浆量来控制地内压力,大幅度减少对环境的影响,同时也进一步保证了施工安全与质量。

平行城轨共桩段施工:工程南湾大道段与在建城轨隧道为近距离平行关系,有150米长的共桩段,共用隧道既有围护桩。因此项目部采用“共桩补强”“短桩锁脚”“地表加固”的方式,与相关单位同步交叉施工。

安全施工 品质工程:项目部深化落实安全施工工作,开展了安全检查和施工巡场,“品质工程”建设,“安全生产月”主题系列活动和安全教育培训。

项目进场以来,完成了北岸90%的管线迁改,工作面已全部展开,同步围护结构、土方、主体结构进场施工,均达到节点要求。



宝业湖北建工集团肯尼亚首个工程承包项目开工

8月26日,宝业湖北建工集团在肯尼亚的第一个工程承包项目KONZA华为数据中心工程项目正式开工,湖北宝业建设投资有限公司张健总经理出席项目合同签订及开工仪式。

开工仪式后,张健总经理拜会中国驻肯尼亚大使馆经赞处郭策参赞,汇报宝业深耕“一带一路”的总体规划及具体安排。郭策参赞对宝业集团积极参与“一带一路”建设给予高度评价,在介绍肯尼亚国家的政治、经济形势以及投资环境后,对宝业在肯尼亚进一步发展壮大提出希望和要求。张健总经理表示,宝业肯尼亚有限公司将在中国驻肯使馆和经赞处的指

导下,积极稳妥地开拓市场,走深走实国际合作,高效优质服务中肯两国人民。

KONZA华为数据中心项目是华为科技有限(肯尼亚)公司,为肯尼亚打造的首个智慧城市示范区的重点工程,是科技数字城市的核心和指挥控制中枢。该智慧城市是非洲地区的首个落地试点,是展示华为城市运营商科技水平和综合能力舞台,得到肯尼亚政府和华为公司的高度重视。

宝业肯尼亚有限公司2019年7月15日在肯尼亚首都内罗毕注册成立,是湖北宝业建设投资有限公司以宝业集团高质量发展精神为指导,进一步拓展海外



市场,建点扩面,增强辐射力的新举措。张健总经理亲自蹲点,兼任宝业肯尼亚公司总经理,努力确保新公司行稳致远,为宝业海外事业再创佳绩。

冰块降温出妙招 施工节点有保障

湖北路桥鄂咸高速总承包项目长港特大桥右幅边跨正式合拢

(通讯员 王德文)8月11日凌晨5点,湖北路桥鄂咸高速总承包项目长港特大桥右幅边跨正式合拢,标志着大桥主桥建设步入攻坚阶段,向着鄂咸高速2020年通车迈进了坚实一步。

为了实现2020年鄂咸高速通车总目标,湖北路桥鄂咸高速总承包项目部全面落实省联投集团领导调研精神及鄂咸公司调度会议要求,再加措施,再鼓干劲,发起了“大战100天,攻坚保目标”百日大战计划。根据项目部百日大战计划安排,长港特大桥主桥悬臂现浇箱梁需在8月份完成半幅合拢,但是根据设计图纸和施工规范要求,合拢段的浇筑

最适宜温度在13~23摄氏度之间,然而8月份是整个年度的最酷热阶段,即使在凌晨,室外温度仍在27摄氏度以上,箱梁内室温度更是高达35摄氏度,不利于也不能进行合拢浇筑施工。

为了不耽误施工进度,在洒水与鼓风机降温效果不明显的情形下,项目部与分部集思广益,决定采取在箱梁内室与箱梁顶部放置大量冰块,同时采用6台鼓风机对合拢段前后节段进行同时降温处理,保证合拢段周围环境温度降至23度左右。

8月10日下午,项目部把加工好的冰块运到现场,进行了长达8小时的降温攻



坚战后,箱梁内室与外部温度终于在8月11日凌晨2点30分满足合拢要求,在分部技术负责人与现场负责人的施工组织下,测量人员与桥梁监控人员协助配合下,长港特大桥20#墩右幅边跨合拢段于8月11日凌晨2点50分正式开始浇筑,于5点8分浇筑完毕,经过质量检测,符合验



收标准,项目部正式啃下了这一块“硬骨头”。

黄沙百战穿金甲,不破楼兰终不还!下一步,湖北路桥鄂咸高速总承包项目部将继续攻坚百日大战,用国企担当聚力,以工匠精神领航,砥砺奋斗,确保完成2020年通车总目标,为公司、为人民交出一份满意的答卷!

湖北工建参加全省国有企业庆新中国成立70周年文艺汇演



9月11日晚,湖北省国有企业庆祝中华人民共和国成立70周年“壮丽七十年 放歌新时代”大型文艺汇演在武昌洪山礼堂隆重举行,晚七点半在《我和我的祖

国》开场曲中拉开序幕。

湖北工建参演的《岁月如歌》历史情景剧,作为第一乐章第一个节目亮相,以宏大的历史画卷,深厚的历史底蕴、感人至深的铁军精神和质朴自然的表演,分别展现了参加抗美援朝、建设十堰二汽、四川汉源援建和“一带一路”建设等场景,回顾了七十年以来湖北工建人筚路蓝缕、艰苦创业的辉煌壮阔历史,致敬一路奋进的国企人,向祖国70华诞献礼,展现国企人迎接国庆的欢悦和昂扬勃发的精神风貌,传递振奋人心的力量。

本次文艺汇演由省国资委举办,

经过反复筛选,开场后第一个节目交由湖北工建演出,是对我集团的极大信任和期望,集团公司党委高度重视此次参演活动,由集团工会总负责,经过工会筛选和个人报名,参加演出的35名演员挤出时间坚持排练演出,展现了工建人的铁军作风,受到了大家的交口称赞和热烈掌声。

来自中央在鄂和省属企业共14家单位参加演出,为大家奉献了情景剧、音乐剧、活报剧、歌舞、鼓舞、民歌新唱、诗朗诵、音乐快板、情景讲述、合唱等节目,省政府领导、省政府国资委和省直相关部门领导、参演企业领导和职工代表1000多人观看了演出。

高光时刻

天创公司同一天喜获10项大奖

(通讯员 陈慧茹)初秋的天高云淡,雁过留声。8月28日,武汉建筑业协会七届三次理事(扩大)会、武汉市市政行业协会第二届四次会员代表大会分别在汉召开,并分别公布了第二十届武汉市建设工程黄鹤奖和2018年度武汉市市政工程金奖、银奖获奖名单。汉阳市政天创公司负责实施的6项工程斩获10项大奖!一起来细数都有哪些工程获得了荣誉:

1、墨水湖北路(孟家铺立交-龙阳大道)工程荣获①“2018年度武汉市市政工程金奖”②“第二十届武汉市建设工程黄

鹤奖金奖”

2、青山港及二号明渠综合整治工程(青山港子项)一标工程

荣获①“2018年度武汉市市政工程金奖”②“第二十届武汉市建设工程黄鹤奖银奖”

3、武汉新区江城大道改造工程(墨水湖大桥-三环线)工程施工第一标段荣获①“2018年度武汉市市政工程金奖”②“第二十届武汉市建设工程黄鹤奖银奖”

4、阳新路(汽渡路-腰路堤路)道路排水工程荣获①“2018年度武汉市市政工程

金奖”②“第二十届武汉市建设工程黄鹤奖银奖”

5、夹河路(向阳西路-马鹦路)道路及排水工程荣获“2018年度武汉市市政工程金奖”

6、武汉新区总港路工程荣获“2018年度武汉市市政工程银奖”

天创公司将保持精益求精、勇立潮头的拼搏韧劲,秉持“以诚信信誉为本,以优异质量取胜”的质量理念,在各级领导和社会各界的大力支持下,不忘初心 牢记使命,奋力谱写企业高质量发展新篇章!

中国一冶3人当选“新中国成立70周年建筑工匠”

近日,由中国建筑业协会、中国海员建设工会全国委员会联合开展的“新中国成立70周年建筑工匠”评选活动获奖名单正式公布,湖北省共5人入选,中国一冶赵宗合、吴勇刚、吴春桥等3人当选。

新中国成立70周年建筑工匠:2019年是新中国成立70周年,是建筑业发展“十三五”规划顺利实施、行业转型升级的关键之年。为在行业中弘扬劳模精神和工匠精神,充分发挥先进模范人物的示范引领作用,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。今年5月,中国建筑业协会、中国海员建设工会全国委员会联合开展了“新中国成立70周年建筑工匠”评选宣传活动,经各省市建设工会、有关行业协会以及建筑企业推荐,最终评选产生100名全国建筑系统的优秀工匠。



赵宗合,43岁。他从一名普通的焊接工人,一步一个脚印,历经二十载,终于成长为全国劳动模范、国务院特贴专家,成

为公司员工学习的楷模。

赵宗合同志从事焊接工作20年,完成多项焊接技术开发应用项目,在多个工程安装中得到应用和推广,在湖北省、全国大赛中屡获佳绩,为企业和社会培育了大批焊接人才。曾获湖北省行业技术能手、全国技术能手、全国劳动模范、全国冶金建设行业高级技能专家、2018年享受国务院政府特殊津贴。去年10月,赵宗合作为中国工会十七大代表出席了大会。



吴勇刚,45岁,中共党员,中国一冶钢构公司电焊高级技师、焊接技能教师。

吴勇刚同志从事焊接工作25年,荣获了湖北省首席技师、全国技术能手等至高荣誉。吴勇刚目前在焊接培训中心从事技能老师,由他带出的徒弟有接近1000人,他们参与了武汉市地标性建筑的焊接工作,武汉市二环线、金桥大道、武汉火车站、沌口体育中心、绿地606工程、各项军运会保障工程等。



吴春桥,47岁。中国一冶冶建公司筑炉工,高级技师、湖北省首席技师、全国冶金建设高级技能专家、全国技术能手、国务院政府特殊津贴、中国大能手冠军,现任湖北省“技能大师吴春桥工作室”带头人。

自1989年参加工作,吴春桥常年驻扎一线,潜心钻研炉窑砌筑工艺,先后解决砌筑难题30多个,获国家专利8项,新受理专利11项。他所带领的湖北省“技能大师吴春桥工作室”,累计完成授权专利52项,其中发明21项,新受理专利36项,发明专利17项,省部级工法1篇。吴春桥还将传技带徒作为义不容辞的责任,把多年积累的经验,毫无保留地对徒弟们倾囊相授。每年开展技能培训活动10余次,培训百余人,所带学员均已成长为施工中的技术骨干。

世界领先 中铁十一局集齐高铁桥梁运架施工最新装备

8月25日上午,中铁十一局汉江重工与铁五院联合研发的三台高速铁路40米预应力混凝土简支箱梁(简称“高铁40米箱梁”)搬、运、架设备在北京顺利通过技术评审,加上前期已评审通过的三台设备,汉江重工共研发了六台搬、运、架设备投入高铁40米箱梁铺架施工,率先在国内完成了全系列课题的研发。

此次评审会由中国铁建股份有限公司牵头在北京召开,主要针对TJ-JQS1000/40架桥机、TJ-YLS1000/40运梁车、TJ-BL1000/40搬梁机进行技术评审。中铁集团鉴定中心、工管中心,铁科院集团公司,南沿江城际铁路建设指挥部,石家庄铁道大学,中铁十九局,中铁二十二局,铁四院专家应邀参加。汉江重工和铁五院联合课题组向与会专家详细汇报了新设备的设计方案,评审组审查了相关文件,通过疑惑解答、详细讨论,形成评审意见。评审组认为,课题组提交的资料齐全、内

容详实,符合评审要求。提交的方案总体可行、功能满足40米及以下高铁箱梁搬、运、架施工作业需求,各项技术指标满足要求,一致同意通过技术设计评审,可进行搬、运、架设备的工艺设计和生产制造。

众所周知,2018年下半年中国高铁推出了40米高铁箱梁建设标准,全新的40米高铁箱梁要比以往的32米箱梁长8米,重量接近1000吨。更长的箱梁可以减少更多的桥墩数量和连接共振点,行驶速度也将突破现在的350公里每小时。是真正意义上的超级高铁,全球各国也在努力向这一标准看齐。在国内,目前已有郑济、福厦、盐通等高速铁路采用这一新标准。在国外,其他国家也正积极采用该标准筹建高铁。放眼全球,能够进行新标准高铁桥梁施工的单位,寥寥无几。追其根源重点就是在于没有对应的施工设备,原有的高铁搬、运、架设备在跨度上和重量上不能够满足新标准施工要求。为此,中铁十



此次评审的TJ-JQS1000/40架桥机效果图

一局汉江重工积极抢抓这一历史机遇,率先在国内开始研发生产。2018年11月完成了1000吨流动式架桥机的评审并开始制造;2019年4月完成了1000吨轮胎式搬梁机的交付;2019年8月,两台500吨轮轨式提梁机在现场完成组装。此次参与评审的三套设备,是高铁40米箱梁搬、运、架的系列产品,六套设备的研制成功、相互搭配,奠定了汉江重工高铁40米箱梁铺架施工装备制造的世界领先地位。