



武汉市常青路改造工程主线高架

武汉市常青路（青年路～三环线）改造工程主线高架位于武汉市中心建成区，**中铁十一局集团**第二工程有限公司承建。主桥设计采用95+105m连续钢箱梁方案，桥面总宽51m，分幅布置，本桥采用逆时针转动81度转体施工。受外部因素控制，需采用不对称转体施工，短臂侧转体长度43.8m，长臂侧转体长度91.4m，两臂重量相差3600吨，具有极不对称、极不平衡特点，为世界首例，故面临跨越股道最多、转体梁宽度最大、极不对称转体等技术难题。该项目首创设置前支腿桥梁新型转体方法，解决了闹市区极不平衡转体的转体困难，同时采用轨道梁辅助支撑转体，刷新了转体极不平衡、转体桥面最宽、跨越特等站铁路股道数最多三项转体桥世界纪录。

该项目获国家授权实用新型专利10项，企业工法3项，获“中国铁建杯优质工程”和“2018年度武汉市市政工程金奖”，正在申报省部级科技进步奖，并将与中建三局联合申报“湖北省市政示范工程”和“国家优质工程奖”。该项目被央视cctv1新闻联播、央视cctv13新闻直播间（13:49）、湖北经视新闻等多家媒体广泛报道，取得了良好的社会影响。



请扫码关注
协会官方微信

联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794（如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”）
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区春晓路与海棠路交叉口南100米武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056

展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

主办单位 武汉建筑业协会 2019年第9期 总第158期

封面人物
段卫昌

湖北长安建设集团股份有限公司党委书记、董事长
中国工程建设优秀高级职业经理人
全国优秀施工企业家



专题策划 建精品工程 满足人民美好生活需要

中建东方最in综合体项目C位出道迎军运 惊艳世界

浅谈建筑工程安全管理