



沪苏通长江公铁大桥

沪苏通长江公铁大桥南起张家港市、北至南通市通州区，大桥全长11.072千米（其中公铁合建桥梁长6989米），包括两岸大堤间正桥长5827米，北引桥长1876米，南引桥长3369米；大桥上层为双向六车道高速公路（通锡高速公路），设计速度100千米/小时；下层为双向四线铁路，设计速度200千米/小时（沪苏通铁路）、250千米/小时（通苏嘉甬高速铁路），于2020年7月1日建成通车。沪苏通长江公铁大桥采用主跨1092米的钢桁梁斜拉桥结构，是中国自主设计建造、世界上首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥，设计建造技术实现了五个“世界首创”，该桥由**中铁大桥勘测设计院**设计，**中铁大桥局**、**中交二航局**参与建设。



联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794（如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”）
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056

展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

主办单位 武汉建筑业协会 2020年第10期 总第171期

封面人物 安维红

武汉市五一劳动奖章获得者
武汉建筑业协会总工程师委员会副主任兼秘书长

专题策划 智能建造与建筑工业化

流程管理：卓越企业的必由之路

中建三局安装公司拓展轨道交通业务纪实

内部资料 免费交流 准印证号：(鄂) 4201-2019112/连