

# 2022年“雷霆三实杯”武汉建筑业BIM+数字化应用成果大赛圆满落幕

(通讯员 周俊)12月29日,由武汉建筑业协会、武汉勘察设计协会、武汉市建筑行业工会联合会共同举办的2022年“雷霆三实杯”武汉建筑业BIM+数字化应用成果大赛决赛圆满落幕。

武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国、副主席韩冰,武汉建筑业协会副会长(法定代表人)刘庆、秘书长李红青、副秘书长陈钢、安维红,中建三局三公司总工程师丁伟祥、工程技术研究院院长李劲,以及业内9位专家评委出席。

今年的“数字建造+BIM”创新应用大赛,意在鼓励企业探索数字建造、夯实信息化应用水平。“BIM+数字化”提倡的是以“数字化”为核心,以应用落地为导向,以项目类型全覆盖为准则,全面支撑施工现场多要素、多业务目标管理,为工程管理提供科学的解决方案辅助决策,为项目提供生产提效、成本节约、风险可控的智能化解决方案。

本次决赛评委团由9位知名专家组成:

武汉建工(集团)有限公司董事、党委副书记、总工程师王爱勋、中建三局第三建设工程有限责任公司总工程师丁伟祥、中信建筑设计研究总院总建筑师叶伟、长江设计集团有限公司科学技术研究院副主任严勇、中铁大桥局工程技术部副总工、BIM中心负责人刘宏刚、中南建筑设计院股份有限公司互联网设计院运营管理中心主任兼BIM设计院书记胡伟、中南财经政法大学运营管理和系统科学研究中心主任、教授熊峰、中国地质大学(武汉)工程管理专业副教授宫培松、中建三局工程设计有限公司副总经理、总工程师肖开喜。

武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国表示,近年来,武汉市通过举办BIM+数字化应用成果大赛培养了一大批技术劳模、骨干,为武汉建筑行业高质

量发展筑牢了人才基础。建筑行业工会联合会的职责之一便是激励行业职工学习技能、学习先进、创新发展、争当技术能手的决心和斗志,希望通过本次大赛的成功举办,能够团结引领广大建筑职工积极投身到武汉城市建设发展的主战场,再创佳绩、再立新功!

中建三局三公司总工程师丁伟祥代表本次大赛冠军单位致辞,他表示,自2017年BIM大赛平台搭建以来,赛事规格、影响力逐年稳步提升,为推动武汉市建筑工业化和信息化向着绿色、节能、环保、集成、高效的方向发展发挥了重要作用。希望本次入围决赛阶段比赛的团队能赛出风格,赛出水平,达到积极推广BIM技术,形成学习BIM技术、应用BIM技术、发展BIM技术的良好氛围,为企业培养和挖掘更多专业的BIM技术人才,为武汉市建筑业信息化转型升级与繁荣发展做出更大的贡献。

15部入围作品抽签决定比赛顺序,参赛选手需要在10分钟内进行PPT展示,评委对作品进行提问,参赛代表进行答辩,最后由9位评委进行打分。另设风险题环节,答对加2分,答错减1分。风险题设置有单选,也有多选,要在短时间内迅速做出判断,这不仅考验脑力,也考验心态。

本次大赛决赛采取了模型+(成果PPT+动画)的方式展现,15部参赛作品不仅项目类型覆盖面广,并可以支撑施工现场多要素、多业务目标管理,为项目提供生产提效、成本节约、风险可控的智能化解决方案。

参赛团队完成作品展示后,评委会有针对性提出若干问题,由参赛团队现场进行答辩。

受疫情影响,部分团队无法现场参赛,大赛特设线上参赛平台,通过直播方式让参赛团队远程与专家组面对面展示BIM成果。



风险题环节,除了台上选手紧张答题外,台下观众也会默默答题,这些题目大多是BIM理论知识,较好的引起了台上台下的双向互动。

中南财经政法大学运营管理和系统科学研究中心主任、教授熊峰代表本次决赛评委组对本次大赛做点评。他表示,技术进步的核心是提高劳动生产效率,但是技术发展到一定的程度,制约释放更大潜能的反过来却是我们劳动组织和组织模式,BIM技术的深化应用需要跳出数字化技术本身去审视其在企业的组织架构,项目组织模式中的地位,我们需要谨慎的对数字化过程中业务流程的规范性和效率诉求、标准化数据格式与差异化项目建设诉求之间的矛盾进行权衡和取舍。未来建筑业数字化创新必定与商业模式的创新高度融合,建筑业商业生态必定与数字化生态高度重合。

通过本次大赛,我们欣喜的看到,武汉越来越多的建筑企业开始打造自己的数字化供应链体系,现在没有哪一家企业选择回避数字化浪潮,大家都越来越注重数字化投入。希望通过本次大赛,能让更多的企业看到系统性的数字化投入的必然性和价值所在,不断推动建筑企业从建筑供应链生态中寻找数字化转型的规律和逻辑。

武汉建筑业协会副会长(法定代表人)刘庆对莅临本次活动的领导、专家表示感谢,对进入决赛的15个团队的辛勤付出表示祝贺。他表示,6年来,BIM大赛赛事规模变大、规格变高,规则更严谨、影响更深远,希望通过大赛,能带动更多的企业,尤其是民营企业、中小微企业深入、普及和升级BIM技术,提升BIM+数字化成果交付与应用水平,助力更多企业转型升级。(下转P78)



## 协会秘书处2022年度员工述职大会、工作会暨表彰大会顺利召开



(通讯员 周俊)1月13日,协会秘书处2022年度员工述职大会、工作会暨表彰大会顺利召开。

协会副会长(法人代表)刘庆、秘书长李红青听取了全体员工2022年度工作述职报告,签订了《2023年工作目标任务清单》,并为2022年度表现优异的员工颁发了奖励和荣誉证书。

秘书处全体员工分别从2022年工作

完成情况、存在的问题和不足以及2023年工作思路三个方面进行述职。

副会长刘庆、秘书长李红青针对每位员工的述职报告结合日常工作表现进行了点评,并鼓励全员要不断改进工作中的不足,积极作为、勇于创新,在未来的工作中持续为协会高质量发展增光添彩。

每位员工述职后,协会领导和全体员工分别对述职人员进行了评分。评分总分为100分,领导评分权重为60%,员工互评分权重为40%,充分体现本次述职评分公平、公正原则。

李红青通报了2022年11月、12月秘书处

处各项开展情况,对11月、12月“比工作、比贡献、比微笑、比友爱”活动获奖情况进行了通报和表彰,宣读了《关于表彰协会秘书处2022年度先进的决定》。

刘庆副会长为年度先进个人颁发荣誉证书。

刘庆与各部门、分支机构签订了《2023年工作目标任务清单》。

协会副会长刘庆对一年来所有会员单位的支持和帮助,以及协会秘书处全体员工的辛勤努力表示感谢。他强调,秘书处全体员工在新的一年里要立足目标责任状,但不局限于责任状;要积极思考如何更有效调动会员积极性,更有效服务企业、提高协会公信力,让协会更具权威和影响力;要积极广泛做好宣传工作,拓展宣传形式和内容,积极迎合受众群体,将协会各项工作成果更广泛的传播出去,擦亮武汉建筑业协会品牌。

## 协会召开2022年度优秀通联员表彰暨座谈会

(通讯员 周俊)1月9日,协会召开2022年度优秀通联员表彰暨座谈会。协会秘书长李红青、党支部副书记周水祥、总联络员张汉珍及2022年度十佳通联员、优秀通联员代表参会,会议由秘书长李红青主持。

周水祥作《2022年度武汉建筑业协会通联工作总结》。

张汉珍宣读《关于表彰2022年度十佳通联员和优秀通联员的决定》。

李红青为2022年度十佳通联员及优秀通联员代表颁奖。

中德华建(北京)国际工程技术有限公司李建红、武汉市黄陂第二建筑工程有限公司朱德祥,作为2022年度协会十佳

通联员代表向参会全员作通联工作经验分享。

交流环节,参会代表就2022年度通联工作得失,以及2023年工作思路进行了深入交流,对协会未来通联工作的开展提出了宝贵意见和建议,大家表示在未来工作中将一如既往发挥协会与企业之间的桥梁纽带作用,助力协会更好地服务会员企业,推动行业进步。

协会秘书长李红青对全体通联员为行业发展通联工作所做出的重要贡献表示感谢,他强调企业通联员是对协会秘书处工作的延伸,希望广大通联员对协会给



予更多关注。做好通联工作不仅促进企业健康发展,也有利于个人进步,希望广大通联员将沟通工作有效转化为生产力,助力企业和协会不断发展壮大,推动建筑行业高质量发展。

(上接 P77)

对于加快推进BIM技术在行业内的应用,刘庆提出三点倡议:

一是要提升思想认识,加强政策研究。国家有关部委多次发文强调加快推进BIM技术在建设全领域的规划、勘察、设计、施工和运维全过程的集成应用,实现全生命周期数据共享和信息管理。企业要进一步统一思想,凝聚共识,不断加强政策研究,做好数据分析,提高数据共享效率,利用数据发现问题,分析问题,解决问题,促进建筑业提质增效。

二是要聚焦核心要素,推动技术升级。通过强化领导和优化保障双向发力,

协同发展BIM技术。组织引领、制度保障、考核推进,是企业BIM技术实现突破发展的三个关键要素。各企业要高度重视,建立长效工作机制,改革管理方式,推动企业管理数字化、智能化升级,打造BIM+数字化技术应用提升新引擎。

三是要坚持三字要求,塑造行业标杆。坚持“跨、培、推”的三字要求,跨层级、跨部门、跨领域推广融合,同时多渠道、多层次丰富人才队伍,加强专业素养,尤其要注重BIM专家型、领军型和复合型管理人才的培养,形成可推广、可复制的示范标杆。

经过紧张激烈的角逐,本次决赛共评选出金奖3项、银奖5项、铜奖7项。

此外,本届大赛还评选出新锐奖11家、二类成果奖20个、三类成果奖30个、专项特别奖4家、优秀成果奖25个、企业信息化应用奖16家、数字化建造应用奖24个、优秀论文奖12个、优秀组织奖13家(具体获奖情况请登录武汉建筑业协会官网查询)。

希望获奖单位珍惜荣誉,再接再厉,争取在BIM+数字化应用上取得更大的成绩,共同为我市建筑业高质量发展作出新的更大贡献。

# 武汉建协法律调解中心第一届一次理事会顺利召开

(通讯员 韩冰)1月11日上午,由武汉建筑业协会发起设立的武汉建协法律调解中心第一届一次理事会顺利召开,调解中心理事等相关人员共17人参加会议。

会议由安娜主持。

受武汉建协法律调解中心筹备工作委员会委托,李凌云作《武汉建协法律调解中心筹备工作报告》,他简要介绍了调解中心设立的必要性和可行性,以及前期筹备工作进程和下一步工作安排。

大会审议并通过了《关于提名武汉建协法律调解中心第一届一次理事会总监选人、监票人、计票人的议案》《武汉建协法律调解中心选举和表决办法》《武汉建协法律调解中心章程》(草案)《武汉建协法律调解中心财务管理暂行办法》《武汉建协法律调解中心调解规则》《武汉建协

法律调解中心收费办法》等内容。

会议选举刘庆同志担任调解中心理事长(法定代表人),李红青、安娜同志担任副理事长,李凌云同志担任中心主任,韩冰同志担任监事。会议还通过了提名的副主任及财务负责人。

刘庆对各理事会成员支持调解中心设立工作表示感谢,并对调解中心下一步工作提出几点要求:

一是调解中心要尽快拓展案源,提高拜访频次,发动大型企业共同参与调解前置。



二是与法院、仲裁委等签订战略合作协议,确保调解结果的法律效力。

三是不断完善调解中心运行程序,逐步扩大中心的品牌影响力,为推动行业信用建设贡献力量。

## 协会法工委暨专家委召开2023年度工作会



(通讯员 韩冰)1月11日上午,协会法律服务工作委员会暨专家委2023年度工作会顺利召开。协会副会长(法定代表人)刘庆、秘书长李红青,法工委主任安娜,专家委主任马建国及法工委副主任、相关常务理事单位法务负责人、相关法律服务机构负责人共27人参加会议。

会议由法工委主任安娜主持。

法工委副主任兼秘书长李凌云作《法工委暨专家委2022年工作总结及2023年工作计划》汇报。

会议审议通过了法工委相关人事任免的议案。

李红青宣读《关于对2022年度秘书处以外为协会做出突出贡献人员进行奖励的决定》,《关于表彰2022年度十佳通联员和优秀通联员的决定》。

李红青为获评2022年度法工委优秀通联员的代表颁奖。

刘庆为获评法工委2022年度秘书处以外为协会做出突出贡献的代表颁奖。

与会成员对企业经营中存在的共性问题进行了深入交流,并对法工委2023年工作提出宝贵意见和建议。

刘庆副会长充分肯定了2022年法工委工作所取得的成绩,并向各主任、副主任对法工委工作的支持表示感谢。

他对法工委2023年工作提出三点要求:

一是响应会员需求。及时了解会员诉求,紧紧围绕会员单位最关心的问题组织开展各项活动;

二是调解中心推广。调解中心设立完成后要进一步拓展,包括案源拓展,与法院、仲裁委等建立战略合作协议,进一步拓展调解中心品牌影响力。

三是积极筹办活动。积极组织开展小范围、多频次的业务交流、研讨、培训等活动,维护建筑行业法律生态环境,促进行业进步。

## 协会组织开展《建设工程冬期停工和施工》专项培训

(通讯员 周俊)为预控建筑工程冬季施工风险管控、隐患治理和疫情防控力度,扎实做好消防安全等工作,有效防范、遏制安全事故和疫情的发生。1月9日,协会联合北京筑业志远公司共同举办《建设工程冬期停工和施工》线上专题讲座,线上学习人员近300人。

本次培训特别邀请中国工程建设标准化协会建筑施工专业委员会专家王利刚对暂停工流程及注意事项、现场重点检查内容、停工前资料重点检查内容,以及

对冬季施工的流程及注意事项、冬施方案要点解读、冬施期间资料常见问题解析等内容进行详细讲解。

本次培训还包括对安全检查高处作业安全检查表、脚手架检查表、施工排架安全检查和许可签证表、施工现场用电、消防安全等八表进行讲解。项目部需要对假期值班人员安全交底、确认楼层临边洞口防护恢复、对现场脚手架各连墙件全面加固、吊篮安全落地、电缆全部断电、塔吊、电梯标准节和附墙连接、生活区

武汉建筑业协会



打扫等以及工地停工放假前,现场需要维护做好的30件事等内容。

## 武汉建筑业第三届危大工程专项施工方案编制技能大赛启动在即

(通讯员 周俊)1月12日,武汉建筑业第三届危大工程(脚手架工程类)专项施工方案编制技能大赛策划与推进研讨会在武汉建筑业协会召开。

协会副会长(法定代表人)刘庆、秘书长李红青、副秘书长陈钢、安维红,及武汉建设安全协会秘书长李祥林,原武汉市建筑质量监督站总工程师郑祥斌,中建三局总承包公司王浩,武汉理工大学教授袁海庆,中建三局三公司副总工程师王伟,武汉建工二公司总工程师张海波,中国一冶集团总工程师王平,中建八局中南公司总工程师邱峰、杭州品茗技术经理邓文梓等专家参会,会议由李祥林主持。

参会专家就大赛主题、评选范围、奖项设置、评分细则等问题进行了热烈讨论,并提出了许多建设性意见和建议。

李祥林表示,一直以来,行业协会依托主管部门的指导与会员单位的支持,在项目安全管理方面建立了一大批具备丰富经验、扎实专业知识结构、市政、轨道、机械设备等相关方面的危大工程专家库。下一步,协会还将依托这些技术力量和骨干,加强行业培训,促进相互学习,促进专项方案编制、专家论证、专项方案实施、监督管理等工作的规范化、程序化、标准化。

刘庆对本次大赛提出以下三点要求:

一是要主题明确,鼓励创新。大赛始终围绕树立安全发展理念、促进主体责任安全管理与技术水平提升、深入推进技术成果应用,评选出具有引领性、创新性、实用性、推广性的脚手架工程施工方案。

二是要策划严谨,公平公正。武汉建筑业危大工程专项施工方案编制技能大赛



赛已经成功举办两届,本届大赛较前两届评选范围、奖项设置等更为复杂,赛事组织要严谨,评判标准要科学合理,具有可操作性、可借鉴性,评选过程要公平公正。

三是要广泛参与,整体提升。大赛要满足建筑企业的实际需求,鼓励、带动中小型企业积极参与,总结问题经验,组织相关培训,推动建筑企业管理水平提档升级,进而促进整个行业高质量发展。



(通讯员 韩冰)1月13日下午,由武汉建筑业协会、武汉市律师协会、武汉仲裁委员会、湖北省企业法律顾问协会联合举办,武汉城市建设集团有限公司承办的EPC工程总承包合同疑难热点法律问题研讨会顺利召开。武汉仲裁委员会副主任李登华,武汉市律师协会副会长杨景国,湖北省企业法律顾问协会秘书长胡勇华,以及律师、仲裁员、企业法务等法律界同

## 协会参与举办EPC工程总承包合同疑难热点法律问题研讨会

仁近百人参加本次研讨会。协会法律服务专家委员会主任马建国受邀出席会议。

来自律所、相关企业等10余名嘉宾代表结合工作实际、相关法律法规及理论,从不同角度对EPC合同的各种疑难法律问题进行了专题发言。会议还介绍了由武汉市律师协会组织编撰的《房地产行业现行法律法规汇编》,该汇编对国家层面、湖北省、武汉市涉及房地产行业现行有效的法律、法规、规范性文件、司法解释进行了编辑整理,具有很强的实用性。

协会法律服务专家委员会主任马建国、武汉仲裁委员会办公室秘书处负责人张翔、市律协房地产专委会主任何应伟对嘉宾发言进行点评。

马建国表示,本次研讨会举办得非常成功,会议为武汉的律师、企业法务、仲裁员和高校教授等提供了横向交流平台,为解决行业当下疑难及热点法律问题提供了研讨渠道。今后我们将更多地开展此类活动,充分发挥行业各方资源优势,共同维护行业法律生态环境,为加快建设法治社会贡献力量。

## 武昌区法院易万昕一行到协会开展二十大精神宣讲并座谈

(通讯员 韩冰)1月16日上午,武昌区法院立案庭易万昕一行到协会开展二十大精神宣讲,并就武昌区法院与协会建设领域诉调对接工作进行座谈。协会秘书长李红青、党支部副书记周水祥、总联络员张汉珍、法工委副主任兼秘书长李凌云等秘书处成员参会。

易万昕对党的二十大精神进行了宣讲,并简要介绍了武昌区法院诉调对接工作的整体框架。他表示,党的十八大以来,国家大力倡导多元化纠纷解决机制,将相关矛盾纠纷化解在基层和萌芽状态。法院与协会的合作将有助于打通行业调解渠道,拓宽纠纷解决路

径,希望武昌区法院能与武汉建协形成长期稳定的良性互动,共同做好、做实诉前调解工作。

李凌云介绍了武昌区法院在协会挂牌设立“建设领域诉调对接工作室驻武汉建筑业协会工作站”以来协会案件调解工作的基本情况,以及协会牵头成立“武汉建协法律调解中心”设立工作进展情况。1月11日,调解中心第一届理事会顺利召开,相关设立登记申请资料也基本准备完毕,预计2月底之前完成设立登记程序。下一步,我们将充分发挥行业优势及人员优势,开展案件调解工作,努力提升武汉建协法律调解中心品牌影响力,为会员企



业做好法律调解服务。

李红青对武昌区法院一行的到来表示欢迎,并简要介绍了协会的发展历程和基本情况。他表示,协会调解中心工作离不开法院的支持,双方要形成紧密联系,深入合作的常态化交流互动机制,调解中心为法院调解工作解压,法院为调解中心提供法律保障以及调解员技能培训,全面实现共建共赢,促进武汉地区建筑行业及上下游产业健康发展。

# 中江国际经济技术合作集团有限公司康明斯东亚研发新技术中心项目在武汉经开区正式启用

2022年11月25日,由中江国际经济技术合作集团有限公司承建的康明斯东亚研发新技术中心项目开业仪式,标志着康明斯东亚研发有限公司今日起正式开始研发并投入使用。

康明斯东亚研发中心是康明斯在美国以外投入最大的技术中心,是全球著名动力设备制造商之一,主要提供产品开发、排放试验和应用工程在内的全方位技术研发和服务。

项目位于武汉经开区军山新城凤亭

南路33号,占地面积78300㎡,其中一期建筑面积63454.66㎡,二期氢动力测试厂房建筑面积4641㎡。历经2年多的打造,新基地配备最新燃料电池实验室、动力电池实验室、传动系统实验室、整车轮毂实验室及NVH噪音实验室等。将聚集全球技术创新资源,成为武汉发展氢能产业的亮点工程,为客户开发低碳至零碳的多元化动力产品。目前,已有500余名员工进驻,2个发动机台架、冷启动实验室以及发电机组实验室投入使用。



## 湖北路桥获批4项省级工法

近日,湖北省住房和城乡建设厅发布了《关于2022年度湖北省工程建设工法(土木工程类、工业安装工程类)评审结果的公告》,湖北路桥申报的《现浇箱梁支架整体卸落施工工法》、《大节段钢桁梁合龙施工工法》等4项工法被评为2022年度省级工法。

湖北省省级工法的认定是省住建厅

坚持创新驱动升级,鼓励企业积极开展工法开发与应用,推动企业创新发展的重要举措。2022年,全省159家企业申报了1434项工法,经湖北省工程建设工法评审委员会评审,批准330项土木工程类、工业安装工程类工法为2022年度湖北省工程建设工法。

本次获评4项省级工法是近年来湖

北路桥不断重视技术创新和技术积累的重要成果。下一步,湖北路桥将持续推进项目施工过程中新技术、新工艺的开发应用,充分挖掘工程建设亮点,总结提炼核心工艺及关键技术,积极开展各类科研成果申报工作,不断提升公司创新能力与科研水平。

## 中交二航局成功申报武汉市“桥梁智能建造中试基地”

近日,武汉市科技局发布了《关于公布2022年武汉市科技成果转化中试平台(基地)备案名单的通知》,中交二航局成功申报武汉市“桥梁智能建造中试基地”。

本次科技成果转化中试平台(基地)选拔从基础条件和服务能力、近两年对外开展服务能力证明、中试平台成立(设立)证明和中试平台组织机构等四个方面进行审核,经单位申报、考察推荐、抽查复核

等程序逐一筛选,评审过程严谨全面,从各行业中共推选出94个中试平台,均是各细分领域的佼佼者。

“桥梁智能建造中试基地”位于中交二航局武汉阳逻实验基地,基地总规划面积约8.1万平方米,已建成面积约1.9万平方米,包括综合楼结构实验楼、机电实验楼与岩土实验楼,后期规划建设有数字建造实验楼、新材料实验楼、环境实验楼和智能设备实验楼等设施。

本次武汉市科技成果转化基地的申报,是为响应《中共湖北省委、湖北省人民政府关于加强科技创新引领高质量发展的若干意见》要求,建设科技成果转化中试基地。中试基地是科技成果转化的必备环节,组建一批科技成果转化中试基地,对于破解湖北省中小企业中试验证难题,提升行业和企业自主创新能力,加快推进先进适用科技成果在省内转化和产业化应用,具有重要现实意义。

### 新会员风采

热烈欢迎浙江东源建设有限公司加入武汉建筑业协会!

浙江东源建设有限公司



浙江东源建设有限公司前身为浙江省临海市第六建筑工程公司,成立于1978年,在经历了艰难困苦的创业时期;南征北战的拓展时期;市场竞争的困难时期和企

业改制的欣喜时期,而今已发展成为一家集工业与民用建筑、桩基础、高级装饰装修、起重设备安拆、市政公用工程、土石方工程、钢结构工程于一体,具有一系列配套施工能力的国家壹级建筑施工总承包企业。公司注册资本人民币6330万元,拥有各类先进的施工机械660多台(套),固定资产逾6000多万元,工程业务遍及二十个省、市、自治区,年施工产值超8亿。

长期以来,公司坚持“立足浙江,发展

特区,面向全国,开拓境外”的经营战略,走质量与科技兴司之路。公司本着“依靠科学管理,创建优质工程,提供满意服务”的质量方针,创出了一大批优良工程。公司多次荣获“浙江省先进建筑施工企业”称号、“浙江省诚信建筑业企业”,“进鄂施工质量管理先进单位”,多次被台州市和临海市评为“重合同、守信用”先进单位、“台州十强施工企业”。并于2000年通过了ISO9002质量体系认证。

## 为爱挽袖 热血接力 长江电气党员职工开展无偿献血活动

爱心献血,是最温暖的生命守护线,更是武汉这座英雄城市最感人的底色。为缓解近期临床用血紧张,助力爱心公益事业,1月10日上午,在公司党委倡议号召下,长江电气20余名党员职工来到武汉光谷世界城爱心献血屋参加无偿献血活动。

三年抗疫,我们始终肩并肩、手挽手,相依而行,共克时艰。近期,湖北省卫健委发布无偿献血倡议书提到,疫情防控进入新阶段,新冠病毒感染人数急剧攀升,我省临床医疗用

血保障面临严峻挑战和压力,长江电气党委得知消息后,第一时间向广大党员发出诚挚倡议,号召符合献血条件的同事积极加入无偿献血行列,以实际行动传播正能量。

奋勇当先、主动挽袖、热血接力,数九寒冬挡不住大家的献血热情,献血屋内气氛活跃,在医护人员的引导下,长电志愿者依次进行扫码登记、初筛检查、验血和献血,以实际行动传递温暖爱心,践行企业的社会责任。



## 提前三个月! 中建三局总承包赣州“最美”网红桥正式通车



一桥架南北,天堑变通途。1月12日,基础设施分公司承建的江西赣州首座双层景观大桥,赣州市蟠龙大桥项目正式通车,较合同工期提前3个月。

长虹卧波,凌江飞渡。蟠龙大桥为大型跨江城市桥梁设计之初便力求景观与交通功能相融,结构受力与造型相统一,将机动车与行人、非机动车分置于两个桥面,提高慢行交通体验的舒适性,成为赣州市标志性景观桥梁。

蟠龙已成,见龙在田,大桥横跨章江南北。连接赣州经开区与赣州蓉江新区,桥身采用白色配色方案,整个桥体洁白美观,如玉腰带萦系章江两岸,远观又如矫健“白龙”渡江北往,超高颜值吸引市民前来打卡,成为名副其实的赣州“最美”网红桥。

科技为要,匠造“新”桥。项目在关键技术方面取得诸多成果,大桥关于《浅覆盖层河床钢桁梁矮塔斜拉桥施工关键技术》科技成果,经湖北省建筑业协会组织专家评价,整体达到“国际先进”水平。

该成果主要适用于跨江桥梁浅覆盖



层,硬质河床围堰引孔及钢桁梁矮塔斜拉桥制造、顶推施工,对钢围堰施工、矮塔斜拉桥顶推设备和系统、带塔挂索整体顶推等技术进行创新,解决围堰入岩锚固及止水难题,实现钢桁梁高精度、高效率、安全施工,降低施工过程中结构应力,减少辅助施工结构材料用量。

蟠龙大桥是国内首例采用双层钢桁梁带塔顶推的桥梁,主桥为三塔单索面钢桁梁矮塔斜拉桥,总重约8600吨。为将主桥“护送”对岸,共进行了五轮顶推,施工前后共使用18台1200吨步履式千斤顶,18套一拖一PLC分控系统,1套桁架式前导梁和一套总控制系统,对整个顶推过程进行监控。

项目建设团队潜心研究,经过十余轮方案对比及充分认证,优化设备机械结构和控制算法,大幅提高顶推设备自动化程度及精准度,确保顶推过程“分毫不差”。

大桥采用现场拼装及节点自适应步履式顶推施工工艺,为江西省首次应用该项技术,大桥顶推时,顶推设备自动跟随,钢桁梁下弦杆节点,进行步履式“行走”,

在完成一个节间距顶推后自动回退至下一节点,实现钢桁梁的步履式顶推施工。

节点自适应步履式顶推技术。通过优化设备的机械结构和控制算法,使钢桁梁步履式顶推系统自动化程度大幅提高。

大桥主桥面层铺装采用UHPC超高性能混凝土,系江西省首次在钢桥面应用此类材料。项目团队多次组织

技术研讨,经过14天努力,完成8800平方米的UHPC铺装施工,进一步缩短施工工期。

蟠龙大桥项目位于江西省赣州市,是赣州市重点工程、赣州首座双层景观大桥,总长约1.76公里,主桥为钢结构斜拉桥,跨度396米。采用双层桥面设计,上层为机动车通道,设计车速50千米/时,双向6车道。下层是行人及非机动车道。项目的建成加强了赣州经开区与蓉江新区间的交通联系,进一步完善赣州城市路网结构,提升赣州城市形象。



## 中铁十一局承建 京港澳高速公路湖北北段改扩建工程正式开工

(通讯员 肖帆 刘欣 王江陵)1月10日,京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程孝感段开工活动在中铁十一局承建的京港澳改扩建4标段现场举行,标志着京港澳高速公路改扩建工程湖北北段正式开工。湖北省孝感市委副书记、市长胡玖明,省交通运输厅副厅长姜友生,湖北交投集团党委书记、董事长卢军等出席活动并讲话,中铁十一局总经理魏加志出席活动并代表施工单位发言。

京港澳高速公路改扩建工程湖北北段,起于孝感市大悟县九里关,与京港澳高速公路河南段对接,止于武汉西枢纽互通衔接京港澳高速公路与沪渝高速公路共线段,全长157.79公里,投资规模约210.16亿元,是目前湖北省工程规模最大、投资金额最高的单一高速公路改扩建项目。工程按全部控制出入、全立交的八车道高速公路标准进行改扩建,设计速度120公里/小时,全线共设桥梁27749米/214座、互通式立交17处,服务区4处,停车区2处。

魏加志在发言中表示,中铁十一局将坚持高站位,按照“全路段感知、全过程管控、全天候通行”的建设目标,把理念融入标准,以标准严控过程,努力打造精品工程、绿色工程、幸福工程,造福沿线人民;将立足高效率,组建精干高效的项目管理团队,完善管控体系,压实目标责任,配足资源要素,以“开局即决战,起步就冲刺”的姿态,高标准开局、高效率推进;将聚焦高质量,依靠完善的管理体系、雄厚的技术力量和丰富的施工经验,积极采用新工艺、新工法,全面推进标准化建设、机械化施工、信息化管理,努力建设经得起历史检验的优质工程。

京港澳高速公路湖北段改扩建工程,是湖北省贯彻党中央对湖北提出的“建成支点、走在前列、谱写新篇”重要指示精神,实现长江经济带发展战略的重点工



程。工程建成后,将进一步缓解京港澳高速公路交通压力,畅通祖国南北交通大动脉,推动长江经济带高质量发展,强化武汉市综合交通枢纽功能,加快武汉国家中心城市创建步伐。同时还将完善湖北省高速公路网路结构,对引领湖北全省高速公路智慧化转型升级,促进武汉城市圈产业转型升级和区域经济社会协调发展具有重要的积极意义。

## 中铁大桥局承建深中通道海上非通航孔桥全线贯通



(通讯员 刘海浪 杜加兵 刘江鹏)1月4日,随着最后一块110米钢箱梁缓缓落下,由广东省交通集团投资,中铁大桥局施工的国家重大工程深中通道海上非通航孔桥搭设最后一块“积木”,完成全部箱梁架设,实现全线贯通,深中通道向2024年建成通车又迈出了一大步。

深中通道是粤港澳大湾区核心枢纽工程,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,全长约24公里,桥梁工程长约17公里,其中海上非通航孔桥长约11.4公里,共需架设钢箱梁138片、混凝土箱梁155片,梁体种类多、吨位重,架设精度要求高。

本次架设的箱梁为钢箱梁,长110米,宽20米,重1252.6吨,其运输和架设均由我国自主研发的运架一体船“天一号”负



责实施。该船为是国内首创单体船型结构、全电力推进的海上架梁施工专用起重船,最大起重量3600吨,最大起吊高度64米。同时,结合深中通道箱梁超高、超重、超宽梁体的特点,研制了高适应度的一体式吊具,确保一艘船能架设全线非通航孔桥293片不同类型、规格的箱梁。“该船可独立完成取梁、运梁和架梁工作,我们就像‘搭积木’般将一块块箱梁平稳放置桥墩上,有效减少工序转化交接时间,提高箱梁架设的功效和安全性。”“天一号”负责人汪楚杰介绍。

深中通道海域箱梁架设运输线路长、穿越航道多,且取梁、运梁及架梁均需特定潮位方可进行施工,受天气影响大,施工组织协调难度大,安全风险高。

“自2021年4月首片箱梁架设以来,我们克服了海上架梁的诸多困难,通过成立专门的架梁小组,倒排工期,并设置了‘一梁九表’的工序要求,确保每位施工人员都明确职责及作业环节,最大程度保证箱梁的安全、顺利、精准架设。”中铁大桥局深中通道项目S07合同段总工程师陈剑波表示,下一步将开展钢箱梁线型调整和环焊、混凝土箱梁湿接缝、路面及附属工程施工。

目前,深中通道建设正有序推进。海底隧道已完成31个沉管管节安装,正进行最后一个管节(含最终接头)预制;东、西人工岛正有序推进建设;中山大桥正开展路面及附属设施施工;伶仃洋大桥将于近期开展首片箱梁吊装作业。项目计划2024年建成通车。

深中通道项目是继港珠澳大桥之后,又一个集“桥、岛、隧、水下互通”四位一体的世界级跨海通道集群工程,也是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。

深中通道通车后,从深圳到中山将由以往的2小时缩减为30分钟,两地同步进入“半小时生活圈”,对于促进粤港澳大湾区城市群在人文、物流、经济、文化等领域的快速发展及交通的互联互通,加速推动湾区城市群融合发展具有重要的战略意义。

# 中国一冶与江门市蓬江区人民政府签订战略合作协议

(通讯员 高原)1月13日,中国一冶与江门市蓬江区人民政府签订战略合作协议。中国一冶总经理、党委副书记王健,蓬江区委副书记劳茂昌、区长马品高见证签约,并就深化政企合作进行了会谈。

王健指出,再次相聚蓬江,深切感受到了区领导干事创业、谋发展的迫切心情和务实精神,此次签订战略合作协议,为双方进一步深化“央地合作”奠定了更坚实的基础。王健表示,中国一冶将以此次签订战略合作协议为契机,充分发挥“一天也不耽误,一天也不懈怠的”企业精神,加快调度各类优质资源,扎根江门、扎根蓬江,全面深化双方务实合作。同时,充分发挥央企综合优势,高效推动重大项目落地建设,充分弘扬“精益求精、一丝不苟”的工匠精神,为蓬江建设现代化活力新城贡献更大力量。

劳茂昌指出,双方本次合作,对于推动大型产业集聚区蓬江片区的开发建设,

加快构建现代化产业体系,打造具有竞争力的本土产业链等具有十分重要的意义。劳茂昌表示,希望双方优势互补,深化资源整合,开展多维度战略协作,为区域产业转型升级打造标杆载体。区委区政府将建立健全协调机制,积极做好统筹规划和部署工作,全力支持中国一冶在蓬江发展壮大。真诚期待中国一冶发挥企业优势,深度参与蓬江开发建设,促进蓬江区经济社会全面发展。

蓬江区委常委、副区长谢树浓,副区长何锡基,中国一冶投融资部总经理丁玉林等参加活动。签约仪式上,何锡基与中



国一冶市场开发部总经理刘家武代表双方在协议上签字。根据协议,双方将本着“优势互补、互惠互利、深化合作、实现共赢”的原则,围绕打造战略合作伙伴关系的目标,充分发挥政企合作优势,在产业导入、城市基础设施建设、公共服务设施、城市综合开发等领域展开深度合作。

# 宝业湖北建工集团党委书记高林当选湖北省政协常委

1月12日-16日,政协湖北省第十三届委员会第一次会议在武汉召开。湖北省工商联副主席、宝业湖北建工集团党委书记、总经理高林出席会议,并当选政协湖北省第十三届委员会常务委员。

“这是对我履职工作的莫大肯定,也给了我极大的鼓舞。深感责任重大,使命光荣!”当选省政协常委后,高林表示,这是党委政府的信任和重托,一定会继续加强学习,不断提升建言咨政能力和水平,

广泛开展走访交流活动,深入开展各项调研,多建睿智之言、多献务实之策,做好党委政府的参谋,为湖北经济社会发展贡献力量。

# 汉阳市政承建武汉地铁19号线第五标段盾构隧道全部贯通



19号线第五标段盾构隧道全部贯通



“知音号”盾构机刀盘吊出

(通讯员 丁睿琪)1月10日,武汉轨道交通19号线4号竖井-光谷五路左线区间顺利贯通,12日,“知音号”盾构机盾构刀盘成功吊出,至此,武汉地铁最长地下区间花山河站——光谷五路站整体贯通,后续工程进入加速收尾阶段。

19号线花山河站至光谷五路站区间

全长6.2公里,沿花山大道由北向南敷设,是武汉地铁已建和在建的最长地下区间隧道。2022年9月8日,“知音号”盾构机从花山河站~光谷五路站区间4号竖井始发,掘进过程中,汉阳市政提前布局设定方案,制定了以安全掘进为前提、超前预报为核心、综合施策为保障的多项管控

措施,稳扎稳打,按时推进,成功穿越粉质黏土、粉质黏土夹碎石、强风化泥岩等复杂破碎地层,顺利实现了本次节点,为盾构施工提供了真实有力的参考数据,积累了宝贵经验。

花山河站——光谷五路站整体贯通后,项目现场的工作重心转移至盾构解体、洞内清理及成型隧道第三方测量收尾等,为铺轨创造有利条件,尽快交付铺轨作业面。

武汉地铁19号线全长约23.2公里,共设车站7座,全为地下站,经过洪山区、青山区、东湖风景区、东湖高新区4个区,建成通车后将有力提高武汉站、空港枢纽集散能力,加强光谷及沿线地区的交通可达性,提升东湖高新区轨道网的连通性,构建城市东部轨道网快速通道。