

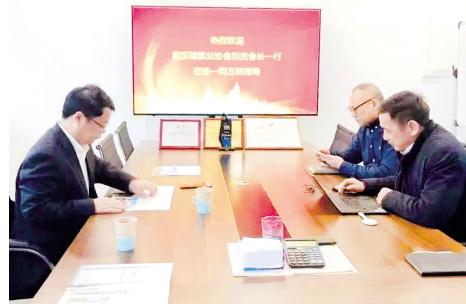
协会领导赴一网万联公司调研

(通讯员 林颖)2月9日,协会副会长(法定代表人)刘庆赴会员单位一网万联公司调研。一网万联总经理易志雄,渠道经理李俊松,市场主管陶雅婷,协会智能建筑分会副秘书长林颖参加调研。

易志雄总经理介绍了企业主营业务——全光纤网络(CNFTTD,光纤到桌面)解决方案,并现场展示了气吹微管微缆技术。他表示,相比于传统网络,全光纤网络以其技术优势、差异优势可节省大量铜线、扩大局域网外延,目前

在全国已有六十余项案例落地,正助推双碳目标的实现,助力创新中国的建设。

刘庆表示,全光纤网络解决方案着实令人“震撼”,对易总经理孜孜以求的企业家精神表示敬佩,对一网万联强烈的知识产权保护意识表示赞同。协会的宗旨就是“用心服务会员发展、倾力推动行业进步”,作为行业互动交流的平台,今后将一如既往的给予各项支持,在推动行业标准制定、引领行业发展等方面开展更多互动。



协会“装配式混凝土结构检测实操培训班”成功举办



(通讯员 李明强)2月16日-18日,由武汉建筑业协会主办,湖北省建研院与中建三局科创发展有限公司共同承办的装配式混凝土结构检测实操培训班成功举办。来自全省检测机构及施工单位的近40名学员参加了此次培训。

协会检测分会副会长兼秘书长李明

强致辞,希望会员单位把握行业发展动向,加快行业转型升级,规范检测行为,通过学习提高检测能力,珍惜本次培训机会,切实提高实际操作能力。

中建三局科创产业发展有限公司华中公司总工程师张相超、湖北省建研院高级工程师分别从装配式建筑发展现状及

政策解读、装配式建筑全过程管理及常见质量问题分析、装配式混凝土结构连接点质量检测技术实施中的疑难点解答及《装配式住宅建筑检测技术标准》等内容进行了详细解读,并现场解答了学员们提出的问题。

在智能化的中建三局装配式构件工厂,学员们观摩了构件生产全过程。在中建三局产业工人职业技能培训学校基地,来自省检测中心的3名行业专家冒着蒙蒙细雨,进行“面对面”、“手把手”实操演练、讲解与指导。

在与专家的交流与答疑过程中,学员们普遍反映,通过本次培训对装配式建筑检测有了全面的了解,掌握了各个参数的检测要领,不仅学到了理论知识还提高了动手能力。

协会领导到中铁大桥局设计分公司调研

(通讯员 雷勇)2月7日,协会副会长刘自明、协会基础设施建设工作委员会主任季跃华、副主任张立超一行到中铁大桥局设计分公司调研。中铁大桥局设计分公司党委书记叶庆早、总经理周功建、总工程师涂满明、副总经理周超舟、郑大超以及相关同志参与调研工作。

会上,刘自明针对目前工程局设计板块的资质维护、业务范围及规模、发展规划等介绍了此次调研的背景和目的,并希望通过此次调研充分了解设计分公司近年来的经营情况及发展前景,为后期加强工作联动奠定基础。

叶庆早从设计分公司成立历史、发展规模、主要承揽业务以及人才培养等进行了简要介绍。

刘自明一行对工程设计板块主体业务发展前景、多专业人才培养、“数智”技术研发及运用、科技创新、装备研发等方面给予宝贵意见。

刘自明表示,设计分公司应进一步加大设计力量及业务板块的培育,加大科技创新考核力度,将设计分公司打造为集团公司优秀人才蓄水池。他强调,设计分公司在服务好集团公司内部项目的同时,要积极进行业务拓展,发挥资源优势;要加强与设计院的联系,在工程



总承包方面下功夫;要大力推动并发展“BIM”技术在桥梁施工中“真正”运用,落地生根,助力行业智能建造水平不断提高。

中建三局党委书记、董事长陈卫国 拜会江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝

(通讯员 周雅文)2月17日,中建三局党委书记、董事长陈卫国在苏州拜会江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝,双方就进一步深化合作开展会谈交流。

曹路宝对陈卫国一行到访表示欢迎,对中建三局长期以来为苏州市经济社会发展作出的贡献表示感谢。他表示,近年来,苏州正抢抓长三角一体化发展战略机遇,创新动能强劲,发展潜力巨大。中建三局作为建筑行业排头兵,综合实力雄厚,科技创新能力突出,希望中建三局充分发挥自身优势,深度参与城市建设运营,不断创新合作模式,推动双方实现互利共赢、共同发展。苏州将持续营造一流营商环境,一如既往为企业提供优质服务。

陈卫国感谢苏州市委、市政府对中建三局的肯定与支持,介绍了中建三局近年来的改革发展情况、在苏业务布局和未来规划。他表示,苏州区位优势显著、营商环境优越、发展前景广阔,中建三局致力长期深度参与苏州城市建设,进一步充分发挥全产业链优势,精准对接苏州发展需求,主动融入长三角一体化发展战略,推动双方在片区综合开发、重大基础设施投资建设、城市更新等领域深化合作,为建设“强富美高”新苏州作出新的更大贡献。

苏州市委常委、秘书长潘国强,市政



府副市长施嘉泓,市资源规划局、住建局、城投集团、交投集团主要负责人;中建三局副总经理夏元云,华东分局、投资部、二公司、华东公司负责人等参加会谈。

海通集团与长安建设集团开展交流活动



(通讯员 纪学军)2月10日下午,红安县住建局局长袁红斌、海通集团董事长任德华等领导一行6人到长安建设集团开展交流活动,长安建设集团董事长段卫昌、副校长兼总经理叶发保、董事杜勇等高管参加座谈会。相互之间进行了面对面的交流,心贴心的沟通。

双方围绕业务模式、市场布

局、经营特色、股权改革、装配式建筑、风险管控等进行了深入的探讨与坦率的交流,达成默契,形成共识。

双方表示:今后加强沟通与交流,加强互动与学习。相互支持合作,抱团发展共赢。积极履行社会责任,共同促进社会经济、建筑经济与企业自身高质量发展。

中交二公局一公司两项目摘得中国公路建设最高奖

近日,中国公路建设行业协会公布2022-2023年度(第一批)公路交通优质工程奖名单,公司参建的湖北省石首长江公路大桥、平塘至罗甸高速公路项目榜上有名。

公路交通优质工程奖又称“李春奖”,由中华人民共和国交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,是与中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、茅以升科学技术奖齐名的中国公路行业最高质量奖,代表了公路交通行业最高水准,也是国家公路建设者的最高荣誉。

石首长江公路大桥位于湖北省石首市,全长4.355公里,主桥长1445米,为主跨820米的双塔双索面混合梁斜拉桥,索塔总高234米,约80层楼高,建设时为世界第七大跨径斜拉桥。大桥于2019年9月28日顺利建成通车。



石首长江大桥打通了湖北省“九纵五横三环”高速公路网的最南端,从武汉到石首由原来的4小时缩短至2小时,更有利



于石首市发挥枢纽辐射功能和两湖平原区域资源优势,助力两湖平原经济发展。

平塘特大桥是贵州平塘至罗甸高速公路的控制性工程,全长2135米,为三塔双索面叠合梁斜拉桥。公司承建的13标施工内容包括大桥16、17号索塔,18号辅助墩,19号过渡墩和对应上部结构。其

平塘特大桥是贵州省南环高速最重要的一段。项目建成后平塘到罗甸的通行时间从2个半小时缩短至1个小时,同时打通了贵州南部横向交通大动脉,对加快滇桂黔石漠化集中成片特困地区的扶贫开发、精准扶贫、同步小康有着十分重要的意义。

鸣辰集团党委组织学习中央经济工作会议精神

(通讯员 潘志勇)新年伊始,集团公司党委在公司一楼会议组织开展全体党委委员集中学习“2022 中央经济工作会议精神解读”专题讲座。讲座特别邀请省委党校姜涛教授授课。

姜涛教授对 2022 年中央经济工作会议基本情况、重要成果、重要任务等进行解读。2022 年经济工作会议是在胜利召开党的二十大后,党中央召开的一次十分重要的会议。会议认真总结了 2022 年经济工作,深入分析当前经济形势,为 2023 年经济工作指明方向。

集团公司党委书记王春才同志强调:2023 年,大家要紧紧围绕在公司党委周围,真抓实干,开展好经济工作。第一,我们要加强学习,将今天讲座的收获运用到日常工作,要学会透过现象看本质。第二、领导班子要进一步提升领导力,用心做好每件平凡事,把平凡事做到不平凡。第三、

要创造性地开展工作,分管领导要经常与部门负责人和员工沟通,集思广益,做到好事办好,难事办成。第四、领导班子要身先士卒,凝聚人才、团结人才。第五、领导班子要带头宣传企业,要展示工作中的亮点,展示企业的亮点,扩大企业影响力。

集团公司党委委员、总经理张惠忠同志强调:通过学习,2023 年我们要坚定信心,要对民营经济的发展有信心,要做到稳字当头、稳中求进。面对目前的经济形势,企业压力较大,我们要不断地提升企业的管理水平,逆水行舟,不进则退。要加强学习,成为行家里手,坚持抓实干,求真务实,反对行政主义、官僚



主义,工作中有担当。

新的一年,使命在肩,公司党委将坚定信心、稳中求进,进一步统一思想,凝聚共识,真抓实干,以经济建设为中心,重在落实,从提振发展信心入手,高举目标,做好工作。为公司 2023 年经济工作开好局起好步!

强化制度意识 提升管理质效 —建投集团、湖北路桥召开湖北联投建设管理制度宣贯会议



(通讯员 余文琪)为进一步提升公司风险防范能力和经营管理水平,确保湖北联投建设管理制度落地见效,2月 16 日,建投集团、湖北路桥召开湖北联投建设管理制度宣贯会。湖北联投建设管理部宣贯督导人员莅临现场指导答疑,公司副总经理马伦权出席会议并讲话。

马伦权指出,此次宣贯会是学习、传达、落实湖北联投六项建设管理制度,推动公司建设管理工作提速、扩面、增效的重要举措。针对下一步工作,他要求:一是提高站位,高度重视,要以制度为纲,强化压力传导,切实把湖北联投建设管理制度作为提升工作标准、规范业务流程的基本遵循;二是迅速行动,严格执行,要立即将各项管理制度落实到日常工作中,推动各项管理要求落地见效,切实提升公司建设管理水平;三是强化监督,压实责任,要切实抓好招采、合同、供应商管理等重点环节的制度执行情况,坚决维护制度的权威

性和严肃性,并对照管理制度,查问题、补短板,不断完善公司内控体系建设。

宣贯会上,公司 5 名内训师结合日常工作案例,详细介绍了《湖北联投集团有限公司建设项目招标管理办法》《湖北联投集团有限公司电子采购平台评标(评审)专家和专家库管理办法》《湖北联投集团有限公司招标“评定分离”实施方案》《湖北联投集团有限公司非招标方式采购管理办法》《湖北联投集团有限公司供应商管理办法》《湖北联投集团有限公司科技创新管理办法(试行)》六项制度的出台背景、遵循原则、适用范围、具体要求等内容,讲解条理清晰、内容详实、重点突出,兼具理论性和实用性。

此次宣贯会以“线上直播 + 线下宣贯”的形式召开,公司各管理中心(部室)、分子公司、项目 410 余人参加。

—新会员风采—

热烈欢迎明源云加入武汉建筑业协会!

明源云

明源云

明源云,成立于 2003 年(其前身公司创始于 1997 年),香港联交所主板上市(0909.HK),是国内领先的不动产生态链数字化解决方案服务商。以平等简单、勇于担当、合伙奋斗、专业制胜、开放创新、成就客户的价值观,秉承“深耕数字科技,助力产业升级”的企业使命,致力于成为不动产生态链数字化最值得信赖的伙伴,明源云

累计为 7000 多家不动产企业提供了安全可靠的数据化智能化产品与解决方案。

目前明源云形成了以天际 PaaS 平台为数字底座,聚焦平台 +SaaS+ 生态的战略布局,提供数字营销、数字经营、数字国企(投建营)、数字采购、数字物业、数字商业等业务场景的 SaaS 服务、软件产品以及管理咨询等。

国铁集团副总经理、党组成员王同军 检查看调研中铁十一局福厦高铁

(通讯员 胡海波)2月7日,中国国家铁路集团有限公司副总经理、党组成员王同军添乘轨道车,沿线调研我国首条跨海高铁——福厦高铁建设情况。南昌局集团、东南公司相关负责人,中铁十一局党委书记、董事长陈志明参加调研检查。王同军先后检查了中铁十一局承建的湄洲湾跨海大桥和莆田站,在现场,陈志明汇报了项目建设相关情况,王同军对中铁十一局福厦高铁建设表示高度赞赏,并希望中铁十一局总结先进经验,发挥示范引

领作用。在福厦高铁建设过程中,中铁十一局承担了21.5公里的施工任务和全线主要铺轨任务。建设者攻坚克难,创造了国内首座跨海高铁矮塔斜拉桥建设、40米箱梁混凝土施工工艺、“昆仑号”千吨级运架一体机、本邻两线铺轨机组和铺架综合指挥调度系统等多项工程之最。国铁集团、南昌局集团、东南公司等有关部门和单位负责人参加调研。在福建期间,陈志明还检查了在建项目复工复产和安全生产管理情况,拜访了相关建设单位业主。



青春心向党 奋进新征程 共青团武汉建工集团第六次代表大会圆满召开



(通讯员 余思琦 陈熠光)2月21日,共青团武汉建工集团第六次代表大会圆满召开。大会全面回顾总结了第五届团委三年来的工作成绩,科学部署了今后一段时间的主要任务。号召广大团员青年切实把思想统一到党的二十大精神上来,将青年活力转化为企业高质量发展动力,为加快打造新时代英雄城市,奋力谱写全面建设社会主义现代化国家武汉篇章贡献青春力量。

城建集团党委委员、董事,建工集团党委书记、董事长王火生,城建集团团委书记彭程出席开幕式并讲话。建工集团领导班子成员,总部相关部门负责人,新一届团委委员候选人及团员代表参加会议。

会场洋溢着奋发向上的青春气息,在雄壮的国歌声中,大会正式开幕。

王火生代表建工集团党委、领导班子

对大会的召开表示祝贺,向一直关心支持建工集团共青团工作的城建集团团委表示感谢,向辛勤奋战在各岗位、各项目的广大团员青年致以诚挚问候。他指出,过去几年,集团各级团组织紧紧围绕中心大局,团结带领广大青年在集团深化改革、转型发展、创新发展的过程中担当作为、奋发有为,充分发挥生力军作用,为推动集团改革发展作出了积极贡献。

他强调,今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,集团各级团组织和广大团员青年要更加紧密的团结起来,着眼“新时代”,答好“新答卷”。为此,要做到以下四点:

一是坚定信念、勇担使命。二是勤于学习、增长才干。三是锐意进取、开拓创新。四是锤炼作风、砥砺品格。

彭程代表城建集团团委向大会的召开表示热烈祝贺,对建工集团团委取得的工作成绩表示肯定。她说,自改革重组以来,建工集团团委主动服务大局,带领青年建功立业,持续拓展“青”字号品牌创建活动,积极开展结对帮扶、主动助力疫情防控,打造了特色“五四团日活动”青年工作品牌,用实际行动践行“请党放心,强国

有我”的青春誓言。

今后,建工集团各级团组织要旗帜鲜明讲政治,团结带领青年深化学习党的二十大精神,要围绕中心工作,深化“青年文明号”“青年安全生产示范岗”等品牌活动,激发青年生力军作用,要践行群众路线,推进基层服务型团组织建设,全方位提升青年幸福感、获得感。

大会审议通过建工集团《第五届共青团工作报告》。随后,来自集团各级团组织的110余名代表积极开展分团讨论,对公司生产经营管理、人才队伍建设、共青团工作等方面献言献策,提出相关建议。

下午,大会以无记名投票的方式,差额选举产生了共青团武汉建工集团第六届委员会委员。随后,大会在催人奋进的国际歌中顺利闭幕。会后,共青团武汉建工集团第六届委员会召开第一次全体会议,选举产生了共青团武汉建工集团第六届委员会书记、副书记的人选。



中国一冶党委书记、董事长陈阳拜会 陕西交通控股集团党委书记、董事长张文琪

2月21日,中国一冶党委书记、董事长陈阳会同中国五冶党委书记、董事长朱永繁拜会陕西交通控股集团党委书记、董事长张文琪,就深化合作实现共赢进行了深入洽谈交流。

陈阳对陕西交控集团的热情接待表示感谢,并介绍了企业历史沿革和发展情况。他指出,中国一冶主体承建了新中国第一个特大型钢铁联合企业武钢,并在改革开放初期创造了著名的“深圳速度”,是名副其实的“中国冶建第一军、基本建设主力军”。作为中国五矿、中冶集团核心骨干企业,中国一冶拥有全国为数不多的“四特五甲”资质,具备行业领先的全产业链综合服务能力,业务涵盖工程总承包、钢结构制造、房地产开发、投融资等领域。当前,公司围绕高质量实现“十四五”战略目标,进一步优化升级了企业中长期发展规划,不断探索发展新领域、新模式、新路径,聚焦热点区域,持续开拓基础设施、城市更新、片区开发、水环境治理等领域市场。陈阳表示,陕西交控集团是全国领先的交通投资建设运营综合服务商,产业实力雄厚,双方业务互补性强、合作潜力大,希望共同抢抓历史机遇、深化重大项目合作,中国一冶将充分发挥央企战略优势、科技优

势、人才优势、资信优势,深度融入区域经济发展,携手推动陕西全省经济建设和企业自身发展取得新成效。朱永繁介绍了中国五冶基本情况,希望与陕西交控集团创新合作方式、拓宽合作领域,实现互利共赢,共谋发展。

张文琪对陈阳一行的到访表示欢迎,并介绍了陕西交控集团改革发展情况,以及“十四五”期间“7783”战略目标。他指出,陕西交控集团是省委省政府为深化国资国企改革,优化国有经济布局和结构调整,更好服务交通强省建设所成立的省属国有独资企业。今年以来,陕西交控集团大干快上,奋勇争先,大力推进高质量项目建设,充分发挥国资国企“压舱石”作用,当前正全力推动运营、建设、产业、投资、服务、路桥、科技以及货航等综合发展,力争打造“西部领先、全国一流”具有竞争力的交通投资建设运营综合服务商。张文琪表示,中国一冶是具备雄厚实力的中央企业,希望以本次会谈为契机开启合



作新篇章,期待双方进一步加强沟通对接,实现优势互补,在更多领域深化合作,实现互惠互利。

陕西交控集团党委委员、副总经理舒森,党委委员屈永照,董事会秘书、办公室主任窦凯,建设管理公司总经理路杨,产业发展集团董事长雷增弟,市政路桥集团董事长张宗涛,科技发展集团董事长、总经理、陕西省交通规划设计研究院董事长熊鹰,建设管理部(市场开发部)部长李卫勇;中国一冶副总经理雷晴,总经理助理、湖北公司总经理龙明,陕西公司、湖北公司有关负责同志;中国五冶副总经理张刚,办公室、陕西公司相关负责人等参加会谈。

中交二航局3项成果 荣获2022年度中国水运建设行业协会科学技术奖

近日,2022年度中国水运建设行业协会科学技术奖获奖名单公布,中交二航局3项成果分获一、二、三等奖。

2022年度中国水运建设行业协会科学技术奖共评选出获奖成果88项,其中,特等奖2项、一等奖14项、二等奖51项、三等奖21项。中交二航局获奖3项成果

分别是:《内河大型沉管隧道管节浮运安装关键技术及装备研发》获得一等奖,《外海复杂海况下混合梁连续刚构桥建造关键技术》获得二等奖,《水运工程混凝土试验检测技术规范》(JTS/T 236—2019)获得三等奖。

近年来,公司大力实施科技强企战

略,着力加强核心科技攻关,扎实推进高水平科技自立自强,一大批高质量、高水平、高级别的创新成果脱颖而出。此次获奖,彰显了公司水运方向的科技创新实力和水平,同时也展现出科技创新作为公司高质量发展的强大引擎,有力推动了水运建设行业科技进步。

中冶武勘3人获评全国冶金建设行业高级技术专家

近日,中国冶金建设协会公布了“2022年全国冶金建设行业高级技术专家”名单,中冶武勘丁洪元、袁怀月、杨麟峰3人荣获该荣誉称号。

据悉,本次评选是由中国冶金建设协会依据《全国冶金建设行业高级专家管理办法》的有关规定,在全国范围组织进行

的。经企业推荐和全国冶金建设行业高级专家委员会的严格评审,最终授予94名同志为“全国冶金建设行业高级技术专家”。

中冶武勘本次当选的专家,均是公司的技术骨干和中坚力量,多年来为推动公司创新发展和培养后备人才做出了重要

贡献。获此荣誉,不仅是对他们专业技术能力的高度肯定,也为中冶武勘提升品牌形象和行业技术话语权、充分发挥人才资源优势提供了良好契机。

截至目前,中冶武勘共有21名专家获此殊荣。

宝业湖北建工集团部署施工生产力争良好开局

2月18日,宝业湖北建工集团有限公司召开直营项目生产会,交流直营项目施工生产情况,研究部署复工复产和生产经营管理等工作,力争春节后起好步、开好局。公司总经理高林讲话作部署,副总经理兼总工程师吴传国主持会议,公司经营班子成员、各直营项目部执行经理、各职能部门负责人等参加会议。

高总分析当前建筑市场严峻复杂的形势和民营建筑企业生存发展面临的诸多困难,分析企业自身优势和不足,要求公司上下坚定信心、鼓足干劲,千方百计开拓市场,打好2023“业务承接年”攻坚战,努力实现承揽施工业务的新突破。高总强调,公司各项目管理团队要扎实抓好施工生产,下沉管理,加强过程管控,落实质量安全终身责任制,有效防治质量通

病,打造精品优质工程。要高度重视、切实抓好安全生产,开好复工复产的专题安全例会,做好安全交底,强化、落实预防措施,确保安全生产。要精细管理降耗,开源节流增效益,有效防控经营风险,提升项目盈利。进一步强化项目管理和工程技术人员的学习培训,积极争取执业资格和专业职称,全面提升综合素质和专业技能。

会上,各直营项目部执行经理汇报交流项目施工生产情况。工程管理部通报2022年度工程管理情况,剖析存在的问



题,通报2023年工程管理工作计划以及安全生产主要情况。成本合约部对比分析各直营项目主要成本费用管控情况,提出加强管理降成本的有关要求。公司有关职能部门对工程创优评杯、材料调拨、合同交底、劳动用工等工作提出意见。

奋斗春光里 大干正当时 中铁七局武汉公司连续完成多个重大节点任务



阳朔县新城区山水大桥通车仪式顺利举行

(通讯员王娟 黄亮 王建勋 戴家宝 王嘉欣 黎杨)春节以来,武汉公司建设者们深入贯彻落实党的二十大精神,突出迎挑战、聚合力、善创新、重实效工作主线,全力以赴,聚焦重点,实现开门红,争取全年胜,以实际行动贯彻集团公司“两会”精神。

1 通车仪式

2月20日,由阳朔县新城区建设投资有限公司建设管理、公司参与建设的阳朔县新城区山水大桥顺利通车,标志着阳朔县建设取得新进展与新突破。

此次通车的阳朔县新城区山水大桥位于新城区核心区域,全长135米,宽72米,主路为双向六车道,桥梁装饰采用米黄色真石漆,外侧护栏采用花岗岩石质护栏、内侧护栏采用混凝土防撞护栏,中间侧分带种植花卉。该桥环保要求高,地质环境复杂,水上施工作业难度大,被列为阳朔县的重要控制工程。施工过程中存在水上高溶岩覆盖率钻孔桩施工、水下大方量石方爆破及河道改水工序转换施工组织三项控制难题。

2 隧道贯通



沪渝蓉高铁7标项目部宋家咀1号隧道顺利贯通

2月20日,在湖北宜昌境内,随着隧道掌子面最后一次破壁成功,由公司承建的沪渝蓉高铁武宜段7标宋家咀1号隧道历经267天施工顺利贯通,实现春节后复工复产“开门红”,为集团公司“两会”顺利召开献礼。

该项目建成后,将串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。同时与长江黄金水道的水运组成“绝佳拍档”,对完善

长江经济带综合立体走廊具有积极意义。

3 封顶仪式

2月20日,公司南溪区规模化生猪养殖场一期项目育肥舍主体结构顺利封顶,标志着项目建设工作取得了阶段性的胜利。

南溪区仙临镇党委副书记蒋超、宜宾南溪溯源农业发展有限公司董事长朱镜先、宜宾港信资产管理有限公司总经理助理罗宏键及相关投资方、设计、监理负责人出席封顶仪式。

4 隧道进洞

近日,公司重黔铁路8标项目部肖家湾隧道进口正式开挖进洞施工。

肖家湾隧道进洞施工,标志着重黔8标项目部所有隧道掌子面全面进入施工状态,掀起大干热潮。今年,项目部将紧跟业主单位的决策部署,以时不我待的紧迫感、只争朝夕的责任感,勇当重黔8标隧道建设的第一梯队。



南溪规模化养殖场一期项目育肥舍顺利封顶



重黔8标项目部肖家湾隧道正式进洞施工