

协会检测分会召开2025年会长办公会



(通讯员 李明强)7月18日,协会建筑检测分会2025年会长办公会顺利召开。协会秘书长李红青,分会长章杰,分副会长兼秘书长李明强及各副会长参会。省质安监督总站质量监督科雷鸣和市质安中心综合科王书静到会指导。

会议由分会长章杰主持。

武汉路通市政工程质量检测中心有限公司总工程师繁樊代表会议承办方致欢迎词。

分副会长兼秘书长李明强汇报检测分会2024年工作总结及2025年工作计划。

与会人员现场审议并一致通过了关

于议召开分会员大会的议案和关于开展武汉地区工程检测机构运行状况调研活动的议案。

王书静解读了《武汉市建设工程质量检测机构资质评审现场核查工作办法》,为了完善现场核查工作,主管部门对评审专家数量、现场试验操作人员、检测样品和终止现场评审等条款进行了细化。下一步,主管部门将对检测机构的人员、设备进行动态核查,也希望检测机构抓住城市更新的机遇,拥抱智能化新技术,创新检测方法,拓展市场空间。

雷鸣介绍了全省检测机构资质重新核定的情况,截至目前,全省有约230家

检测机构取得了检测资质,约90家检测机构退出建设工程检测市场,主管部门将从见证取样流程和检测人员能力认定入手,对检测市场、检测现场和检测试验室进行全方位监管。鼓励检测机构业务多元化,提升第二增长曲线,借中央城市工作会议的东风,拓展检测业务。

与会成员围绕新形势下的市场动向、新技术发展趋势和新检测业务的开拓等方面进行座谈交流。

李红青作总结讲话。他结合目前行业持续下行以及建筑企业两极分化的趋势,建议各检测机构采取措施,积极应对,例如民营企业与国有企业加强合作,提升市场营销效率;积极参与“一带一路”建设,走向海外;加快转型升级,引进智能检测和监测新技术。希望会员单位积极向协会反映诉求,协会将发挥“桥梁纽带”作用,尽心尽力为会员单位做好服务。

会议结束后,与会人员参观了武汉城运集团公司监控指挥中心。

协会全咨分会组织开展城市更新沙龙暨智能装备应用观摩交流活动



(通讯员 陈金琳)8月7日,由武汉建筑业协会全过程工程咨询分会和湖北省建筑业协会城市更新分会联合主办的“智能装备赋能城市更新:从‘旧貌’到‘新颜’”建造革命主题沙龙暨武汉建工集团楚宝片项目智能装备应用观摩交流活动成功举行。来自省、市协会的50余名单位代表参加。

武汉建工楚宝片项目经理郭明俊致欢迎辞。

在专题分享环节,多位行业专家带来了前沿洞见与实践经验:

中智联智慧城市研究院副院长陈龙作《城市更新高质量发展创新实践分享》,解读政策框架、剖析典型案例,为城市更新项目前期策划与实施路径提供创新思路。

武汉建工楚宝片项目安全总监叶小祥分享《楚宝片项目介绍和智能建造应用》,展示项目如何融合智能塔机与数字化技术,提升施工安全与效率。

广联达李国正以《AI+智能塔机技术和应用交流分享》为题,聚焦AI在智能塔机中的落地,介绍激光雷达、主动防碰撞等技术如何实现操作智能化与安全保障。

国家数字建造技术创新中心宋银灏博士宣贯《智能装备国家级课题示范项目合作》,介绍华中科技大学牵头的国家“十

四五”重点研发项目及湖北在智能装备领域的科研进展与合作机遇。

会后,参会人员实地观摩楚宝片项目施工现场,考察智能塔吊运行状况,了解技术原理、操作流程及应用成效,直观认识智能建造技术在复杂城市更新项目中的落地实践。

本次活动链接政策研究、技术创新、项目实践与行业交流,通过理论研讨与实地观摩结合,促进智能建造新技术新装备在城市更新领域的应用推广与经验共享,是推动智能建造赋能城市更新、引领建筑业转型升级的重要实践。



协会组织召开《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》推进会



(通讯员 安维红)为进一步提高我市危大工程专项施工方案编制与管理水平,发挥技术对安全管理的支撑和保障作用,推动建筑施工领域的安全形势持续向好,7月18日,由武汉建筑业协会主办,中国一冶集团有限公司、一冶钢结构有限公司承办的中国一冶创新技术交流会暨《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》推进会在中国一冶钢结构公司举行。

协会副秘书长安维红,市场营销委员会秘书长姚瑞飞,协会总工委顾问委员、资深专家郑祥斌、袁海庆教授,总工委副主任王平、程秋明,一冶集团科技部副总经理熊畅,一冶钢结构总工黄耀和,中建三局总承包公司技术总监倪刚,万科集团华中大区安全合伙人杨安杰等,以及湖北工建集团、中天建设集团、博宏建设集团、中铁十一局集团城市轨道公司、湖北筑河建筑公司、中铁建设集团中南公司、

武汉建工科研设计公司、中交一公局华中工程公司、品茗科技公司相关企业总工共计20余人参会。

会议由安维红主持。

一冶钢结构公司总工黄耀和代表承办单位致辞。

中建三局总承包公司技术部经理倪刚介绍,《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》作为武汉市自然资源和城乡建设局科技计划项目,其编制内容涵盖总则、术语、基本规定及基坑、模板、脚手架等10余项工程的编制要求、审查要点、论证程序、对应标准及优秀案例。会上明确了编写任务分工,各参会单位将结合企业管理及施工特点参与相关章节编写。

中国一冶集团科技部副总经理熊畅作《一冶集团技术管理及创新和危大工程技术管理经验交流》主题分享。

万科集团华中大区安全合伙人杨安杰作《以技术商务融合、建造运维融合,夯实技术管理——商业商场篇》主题分享。

专家强调了《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》编制工作的重要性,指出危大工程是建筑安全管理的核心,其施工方案的科学编制直接关系工程安全

与质量。该指南依据《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(住建部令第37号)、住建部办公厅相关通知(建办质〔2021〕48号)及《专项施工方案严重缺陷清单》等文件精神编制,通过科学编制、严格论证与规范实施,可有效降低工程风险。

郑祥斌在总结发言中指出,为进一步提升我市危大工程专项施工方案的编制质量与管理效能,充分发挥技术在安全管理中的支撑保障作用,推动建筑施工领域安全形势持续稳定向好,我市正式启动《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》编制工作。同时,为在标准内容中系统整合企业、监管部门的实践经验与建设性意见,切实增强标准的技术先进性和现场可操作性,突出武汉地方管理特色,编制工作将广泛吸纳各方智慧。

会后,专家一行参观中国一冶集团公司展厅。



协会组织召开团体标准 《智慧工地建设与评价标准(初稿)》首次评审会



(通讯员 何洪普)7月30日,协会团体标准《智慧工地建设与评价标准(初稿)》(以下简称《标准》)首次评审会顺利召开。

会议邀请中建三局集团有限公司流程与信息化管理部副总经理张义平担任

评审组长,中铁十一局集团有限公司总信息师欧振祥,湖北省工业建筑集团安装工程有限公司副总经理吕仕才,武汉建工集团机电安装分公司总工程师李生兵,鼎正工程咨询股份有限公司咨询造价事业部总经理刘安安等专家参加评审。

会议由协会副秘书长何洪普主持,他向评审专家简要介绍《标准》的编制背景和工作情况。

创领智控科技有限公司智慧工地事业部负责人甘元超代表编制组向评审专家介绍《标准》的技术内容、评价指标及条文说明。

《标准》由武汉市建筑工程质量安全中心、中建三局安装工程有限公司、中建八局华中建设有限公司、中国一冶集团有限公司共同主编,创领智控科技有限公司、湖北盛荣建设集团有限公司、武汉真道智享科技有限公司等参与编制。

参会专家围绕《标准》(初稿)开展深度研讨,重点从技术架构完整性、应用场景适配性、评价体系科学性三个维度进行论证,提出针对性修订建议。会议明确下一阶段工作部署:编制组将结合专家意见与会议共识,对标准文本进行系统性修订与优化,保障编制工作高效推进;同步启动评价指标验证、应用场景适配两大专项调研,建立覆盖建筑行业全链条的动态反馈与优化机制,深度吸纳实践案例与创新成果。

《建筑弃料运输车辆技术要求》标准发布会 暨现场观摩活动成功举办



(通讯员 何洪普)8月7日,由武汉建筑业协会与武汉建筑固体废弃物环保处理利用协会联合组织编制的团体标准——《建筑弃料运输车辆技术要求》发布会在武汉市城市管理技术研究中心召开。

武汉市城市管理技术研究中心副主任罗毅,武汉市绿色发展促进中心副主任李辉,武汉市固体废弃物处理中心副主任周娅娟,武汉建筑业协会秘书长李红青、副秘书长何洪普,武汉建筑固体废弃物环保处理利用协会会长季亚辉,主参编单位代表,两家协会的会员企业代表出席会议。

会前,参会代表共同参观了东风华神公司最新研发的新能源固体废弃物运输车辆,该车型初次投入武汉市场使用,对比传统燃油车该车型在噪音,密闭以及灵



活性安全性等方面有明显提高,由于采用了新能源做为动力也大幅降低了运输企业的运营和管理成本。

弃料协会会长季亚辉宣读标准发布公告。

与会领导向主参编单位授予荣誉证书。

主编单位代表对标准进行宣贯和解读。

武汉市城市管理技术研究中心副主任罗毅表示,标准的制定紧密结合了武汉市实际管理需求和国内外先进经验,是科研支撑精细化管理的重要成果。新标准的实施将极大促进运输车辆技术升级,有效解决运输环节的污染与安全问题,为城市管理提供有力技术支撑。中心将持续关注标准实施效果,做好技术解读与支持,并根据行业发展和管理需要,推动标准的持

续优化与完善。

武汉市固体废弃物处理中心副主任周娅娟表示,该《技术要求》的实施将有效提升车辆本质安全水平,有力助推行业向规范化、规模化发展。下步全市城管部门将按照住房城乡建设部《关于进一步加强城市建筑垃圾治理的意见》精神,结合《技术要求》开展建筑垃圾处置核准工作。

武汉市城管执法委建设处工作人员表示,下步全市城管部门将结合《技术要求》开展建筑垃圾处置核准工作,依托智慧城管平台,加强对运输车辆的动态监控和抽查检查,对无证运输车辆及所属企业依法依规处理。

《建筑弃料运输车辆技术要求》的发布实施是武汉市建筑垃圾治理领域的重要举措与技术升级。它以科技(北斗定位)为眼,以规范(密闭、标识)为形,构建起更严密、高效的运输监管网络。将有力遏制运输过程中的环境污染与安全隐患,提升城市精细化管理水平,也为守法经营的运输企业营造更加公平、规范的营商环境。随着新标准全面推行,武汉市建筑弃料运输车辆将更加规范、清洁、安全,为守护江城碧水蓝天、保障市民出行安全、建设更高水平的美丽武汉贡献行业力量。

武汉建筑行业农民工子女夏令营活动圆满举办



(通讯员 余旸)7月23日至26日,武汉建筑业协会联合武汉市建筑行业工会联合会,在武汉市职工疗养院开展“阳光成长·共创未来”主题夏令营,为全市21家建筑劳务会员单位的50名10至15岁职工子女提供了为期4天3夜的全免费成长体验。

本次活动以“红色传承、科普实践、团队协作、民族文化”为核心,通过沉浸式教育帮助孩子们拓宽视野、培养品格。开营

首日,“重走长征路”“投掷手榴弹”等红色团建活动让孩子们在互动中感悟革命精神,晚间红色电影赏析进一步深化爱国情怀。

次日,孩子们走进武汉海陆空爱国主义教育展览馆与湖北省博物馆,在历史文物与科技展品中探索文明脉络;无人机科技手工课则激发了创新热情,让实践操作成为科技启蒙的生动课堂。

第三天的行程中,野战国防园的英雄事迹讲解坚定了理想信念信念;趣味运动会的“袋鼠跳”“团队运球”等项目让协作精神在欢笑中传递;“民族团结一家亲”巨画创作活动更成为情感纽带,50名孩子共同绘制的画卷凝聚着友谊与梦想。

结营当日,满载收获的孩

子们带着不舍返程,这段融合知识、体验与温情的旅程,成为他们暑假中珍贵的成长印记。

活动得到家长们的一致好评。武汉建筑业协会表示,将持续践行社会责任,通过此类活动为农民工家庭送去关怀,让建设者子女在关爱中茁壮成长。



宝业湖北建工秭归县排水防涝工程预制箱涵首次安装顺利完成

8月14日，秭归县明珠大道片区排水防涝改造工程顺利完成首批预制箱涵安装，标志着这项重点民生工程取得关键进展。项目新建总长4.2公里的排水箱涵，建成后将彻底实现雨污分流，显著提升城市防涝能力。

此次安装的预制箱涵由宜昌市宝业建筑工业化有限公司承制，单节尺寸为长2米、宽2.6米、高3.15米，专为城区复杂环境优化设计，兼顾运输效率与安装精度。作为地下“主动脉”，箱涵将承担雨水汇集与输送的核心功能。生产过程中，宜

昌宝业工业化公司依托成熟的装配式建筑技术严控构件精度与材料质量，确保“出厂即合格”；现场通过专业防水密封工艺实现接口无缝拼装，有效杜绝渗漏隐患，质量获参建单位高度认可。

宜昌宝业工业化公司作为宜昌地区装配式建筑领域的骨干企业之一，在稳固宜昌城区业务的同时，近两年积极将成熟的预制技术和经验推广至宜昌周边宜都、兴山等县市。秭归明珠大道项目预制箱涵技术的应用，体现了装配式建筑在市政工程中的高效与质量优势。未来工程全面竣



工后，将从根本上解决明珠大道片区内涝问题，守护城市安全与居民生活品质。

江西省委常委、南昌市委书记、赣江新区党工委书记李红军到中建八局华中公司南昌市图书馆新馆项目调研



(通讯员 华中分公司)8月17日，江西省委常委、南昌市委书记、赣江新区党工委书记李红军深入一线，就南昌市图书馆新馆项目建设及周边景观设计优化情况进行调研。南昌市委常委、市委宣传部

部长李松殿，市委常委、市委秘书长赵捷，副市长江新洪、高辉红参加，江西分公司党总支书记、总经理贵宾陪同调研。

李红军强调，要紧盯时间节点，加大工作力度，做好要素保障，优化施工组织，

加快推进南昌市图书馆新馆项目建设，确保项目早建成、早见效；要一体推进沿线环境提升改造，加强步道、岸线衔接，努力为城市增添更多休闲空间。

项目位于江西省南昌市东湖区，总建筑面积4.59万平方米，主要建设内容包括建筑、结构、给排水、周边道路改造、红线外景观串联环境整治提升和岸线治理等。项目建成后，将成为南昌市青山湖畔的诗意阅读场所、文艺打卡地标、景观悦赏平台，助力提升城市文化品质和市民生活质量，打造南昌市文化新地标，塑新城市新名片。

新会员风采

热烈欢迎武汉城建建设工程有限公司、常州市建筑科学研究院集团股份有限公司加入武汉建筑业协会！

武汉城建建设工程有限公司



武汉城建建设工程有限公司

武汉城建建设工程有限公司组建于2021年11月，是武汉城建集团为加强市政施工板块“强管控”而全力打造的崭新品牌，通过管理、资源、业务三层面统筹管理集团下属所有工程、房屋建筑等领域，并通过“投资+建设”模式，以投资为纽带，通过资本运作，为重大项目建设筹集资金并参与运营管理，优化资本结构，盘活各级地方政府存量资本。公司以多种经营模式，致力于成为政府与社会发展的参与者、服务者。

常州市建筑科学研究院集团股份有限公司

常州市建筑科学研究院集团股份有限公司
Changzhou Architectural Research Institute Group CO.,LTD

全方位技术服务
解决方案。

未来，建科

创于1959年江苏常州。建科股份以检验检测标准认证为核心主业，协同发展新技术、新材料、新经济等质量科技服务。建科股份拥有七十余家分子公司，超过2500人的服务团队。建科股份具备CMA、CNAS、CATL、CCC等资质，依托深厚的应用科学技术基础和专业服务的公信力，可为客户提供质量、安全、智慧、双碳、城市更新与乡村振兴等方向一体化的专业化、

股份将继续秉承合规、独立、专业的态度，以“科技赋能质量生态”为企业使命，坚持可持续发展，不断突破创新，在新能源、双碳、食品农产品、环境、汽车零部件、电子电器、工业品、消费品、建设工程、特种设备、城市安全及信息化等不同领域，打造立足国内面向世界的多领域综合性检验检测标准认证机构，构建高质量检验检测标准认证发展。

上跨天桥12小时拆除 联投湖北路桥京港澳高速吹响应急攻坚冲锋号



(通讯员 周凡)8月19日,随着最后一车建筑废料清运完成,由联投湖北路桥承建的京港澳改扩建1标项目上跨天桥应急拆除工程圆满完成。

作为国家南北交通大动脉,京港澳高速湖北北段日均车流量超10万辆。联投湖北路桥项目团队在施工中发现,因三里治超站主线段路面超高设计调整,原天桥与主线路面最小净空缩至4.5米,远低于高速通行规范标准,并严重威胁超高车辆

通行安全。经多方论证,最终确定了上跨天桥应急拆除抢险方案。

联投湖北路桥项目团队以“安全第一、快速施工”为准则,迅速展开精密部署:施工前完成大型机械调度、材料储备场地规划及进场便道梳理,左侧保通道路率先竣工待命;开展施工总动员与技术交底,从桥梁拆除概况、工艺要点到安全规范、时间节点,层层传递至每一位参建人员,凝聚起“按期优质完工”的强大合力。

为保障天桥拆除期间高速通行能力,将施工对交通的影响降至最低,项目团队创新制定交通导改分流方案,在拆除桥梁时将主线通行车辆临时导改至原三里停车场,实现临时保通通行。

施工环节中,团队结合原桥结构、地理位置及丰富的现场经验,采用机械破碎为主的拆除方案,遵循“先上后下、先中间后两边”的原则有序推进拆除进程。针对不同结构部位灵活运用破碎锤破除、挖掘机拆除和切割吊装工艺,将梁体转移至地面破碎后,即时清运至线外指定场地。此次应急抢险工程从封闭施工到恢复通行仅用12小时,以“零事故、零拥堵”的成绩兑现了“保安全、保畅通”的攻坚承诺。

此次天桥拆除不仅是消除安全隐患的关键行动,更是提升京港澳高速通行效率的重要节点。下一步,联投湖北路桥将持续攻坚剩余施工任务,以实际行动打造更安全畅通的交通环境,为京港澳高速改扩建工程早日竣工通车注入强劲的路桥力量。

湖北省总工会 赴中铁武汉电气化局精霍线改造工程项目慰问



(通讯员 局群团工作部)8月19日,新疆伊犁河谷天高云阔,尼勒克火车站施工现场一派繁忙景象。湖北省人大常委会副主任、省总工会主席刘雪荣率领的慰问团亲切看望奋战在精霍线伊宁东及苏布台变电所供电臂改造工程项目一线的中铁武汉电气化局干部员工。湖北省总工会党组成员、副主席胡东红,新疆自治区总工会党组成员刘海江、伊犁州总工会主席马志梅等领导参加慰问。集团公司党委常委、纪委书记朱志虎陪同慰问。

慰问团深入施工一线,实地察看电缆沟开挖、接触网腕臂预配等关键工序,了解中铁武汉电气化局的发展历史和建设

成果。在详细调研工程进展和了解员工工作生活情况后,刘雪荣主席动情地说:“同志们远离家乡,奋战边疆,用实际行动诠释了鄂疆两地的深厚情谊。你们不仅是铁路建设的先锋队,更是促进民族团结的使者!”一席话让现场职工倍感温暖,阵阵掌声在天山脚下回荡。

刘雪荣指出,精霍线作为国家“一带一路”建设的重要通道,对促进新疆经济社会发展、加强民族团结、维护社会稳定具有重大战略意义。他高度评价中铁武汉电气化局作为在汉央企,充分发挥“电气化铁路建设‘国家队’,‘一带一路’倡议的‘践行者’”的专业优势,为鄂疆两地交流

合作树立了典范。刘雪荣强调,湖北省总工会将一如既往地做好援疆企业的“娘家人”,切实为关注一线员工实际困难。

朱志虎代表全体干部职工对湖北省总工会的关怀表示衷心感谢。他表示,这次跨越千里的慰问,不仅带来了家乡亲人的牵挂,更体现了鄂疆两地血脉相连的深厚情谊。

全体建设者将把这份关爱转化为建设精品工程、服务新疆发展的强大动力,以“同心合作、创新创造”的企业精神,优质高效完成建设任务,向鄂疆两地人民交上一份满意答卷。

钢铁巨龙蜿蜒天山,鄂疆情深绵延千里。此次慰问活动进一步深化了鄂疆两地的交流合作,彰显了湖北省总工会对援疆工作的高度重视和对援疆企业的深切关怀。

未来,集团公司将继续发挥专业优势,争当鄂疆交流的桥梁、民族团结的纽带,为服务国家“一带一路”建设、促进新疆社会稳定和长治久安作出新的更大贡献。

二航局安徽池州长江公铁大桥北边跨顶推区钢桁梁吊装完成



(通讯员 谢啸天 章中伟)近日,中交二航局承建的安徽池州长江公铁大桥一标项目边跨顶推区最后一节钢桁梁完成吊装,标志该项目将进入主塔区钢桁梁顶推施工阶段。

池州长江公铁大桥连接铜陵市和池

州市,上游距池州长江公路大桥约24公里,下游距铜陵长江公路大桥约20公里,大桥全长3108.5米,采用上层6线高速公路、下层2线高速铁路与预留2线城际轨道的创新布局。

项目跨江主桥长1768米,主跨812米,采用双层钢桁梁斜拉桥设计,共计69个节段,总重约9.1万吨。中交二航局承担边跨顶推区、主塔区顶推区及双悬臂拼装区34个节段的钢桁梁施工任务,总重约4.5万吨。

此次完成吊装的边跨顶推区共8个节段,采用拖拉法顶推工艺,钢梁节段自专业加工厂加工完成运输至施工现场,利用1800吨桥面吊机吊升,拼装完成后整体向前顶推28米。自今年5月14日首节钢桁梁吊装至全部安装完成,共历时80

天,总重量约8500吨,其中单节最大重量约1584吨。本次吊装的最后一节钢桁梁是E11-E12节段,长28米、宽36.3米、高15.5米,重1490吨。

施工过程中,面临高空大件吊装风险高、施工组织难度大,以及毫米级拼装精度要求严等重重挑战,项目团队精心组织,全面识别并排查施工风险,组建钢结构专业吊装队伍进行吊装;与海事、航道等部门联动,运用水上电子围栏信息系统保障施工期间航道通畅;将各项信息化技术运用于顶推施工全过程,进行实时监测,确保拼装精度要求。

目前,边跨顶推区钢桁梁正在同步进行导梁拆除工作,下一步将开展主塔区钢桁梁顶推施工。作为合池城际铁路控制性工程与安徽省第六座跨江公铁大桥,建成后将有力完善安徽省路网布局,提升皖南地区综合交通发展水平,为加速融入长三角一体化发展注入强劲动能。

武钢绿城召开新入职大学生交流座谈会

(通讯员 周俊 陈星)8月15日下午,武钢绿城召开新入职大学生交流座谈会。公司党委书记、董事长文福,党委副书记、纪委书记吴细平,各职能部门代表、基层单位支部书记代表、往届大学生代表与今年5位新入职员工齐聚一堂,面对面交流。

座谈会上,5位新员工依次进行了自我介绍,结合为期两周的系统学习,分享了对中国宝武、武钢集团及武钢绿城的认知与感悟。他们从个人视角出发,畅谈职场新体验:既有对企业发展历程与战略布局的理解与感悟,又有对自身岗位定位的初步思考,更阐述了未来工作的规划与目标,言语间满是对职业生涯的期待与热忱。

随后3位往届大学生前辈结合自身成长经历,毫无保留地分享了工作经验与心得。从“如何适应岗位节奏”到“怎样在实践中积累技能”,从“职场沟通的技巧”到“长期成长的规划”,前辈们的真诚分享为新员工提供了宝贵的“成长指南”。

在经验分享环节后,公司技术中心带来了一场精彩的“科技盛宴”,带领新员工领略武钢绿城发展的“科技翅膀”。当前科技飞速发展,人工智能技术正深刻变革各行各业,武钢绿城亦积极拥抱这一趋势,将AI技术融入核心业务发展。技术中心工作人员通过生动的PPT演示与现场AI设备实操,直观展示了AI技术在公司的应用场景,让新员工真切感受到公司的科技实力与创新活力,也对未来工作中如何运用

新技术、探索新方法有了更清晰的认知。

党委副书记、纪委书记吴细平对来自“东西南北”的新员工表示热烈欢迎,她指出,新员工的加入为武钢绿城注入了新鲜血液,希望大家能在企业平台上实现价值、收获成长,并勉励新员工:一是树立清晰目标,找准职业定位,明确成长方向;二是保持勤学善思的态度,主动学习业务知识,不断提升专业技能;三是扎根项目一线,在实践中积累经验、锤炼本领,以实干促成长;四是敢于突破创新,积极探索工作新思路、新方法,为公司发展赋能。同时,她特别强调,新员工要始终守住“廉洁安全、作业安全”的初心,从入职之初就筑牢安全与廉洁防线,开好职业生涯“第一局”,走好人生成长“第一步”。

党委书记、董事长文福也向新员工表达了诚挚欢迎,他表示:“选择加入武钢绿城,是一次正确且值得期待的双向奔赴!”当前外部环境复杂多变,社会层面优质机遇愈发难得,而武钢绿城此次招聘意义特殊——这是公司时隔多年重启的重要招聘,从去年的3人到今年的5人,每一个名额都承载着公司对新鲜力量的迫切期待。同时,他对新员工提出三点寄语:一是要坚定信念、对党忠诚,始终“听党话、跟党



走”,加强理论学习与政治素质培养,在真学真信中坚定理想信念;二是要培养专业精神、提升创新能力,在工作中坚持“多思考、多总结、多复盘、多感悟”,要有想象力和勇于改变的想法,时刻保持工作激情,突出自身优点,发挥强项;三是要保持积极向上的良好心态。面对工作中的得失,要以包容的胸怀、开放的视野看待问题,学会“能吃苦、能吃亏”,在积累中赢得未来。希望大家珍惜加入武钢绿城的机会,立足本职岗位,一步一个脚印提升能力,在脚踏实地中快速成长。

此次座谈会不仅让新员工感受到了武钢绿城的温暖与关怀,更明确了成长方向与奋斗目标。武钢绿城热切期待5位新员工能尽快融入公司,以新思维、新气象为公司发展注入青春活力,在与公司同频共振中实现个人与公司的共同成长,为公司未来发展贡献青春力量!