



成贵高铁宜宾金沙江公铁两用大桥

成贵高铁宜宾金沙江公铁两用大桥（即成贵高铁宜宾金沙江大桥）由**中铁大桥局**承建，是四川宜宾境内金沙江上的公铁两用特大桥，为成贵高速铁路的关键控制性工程，同时承担宜宾中环线通行功能。大桥全长1874.95米，主跨336米，2013年开工，2019年铁路段、公路段先后通车。它创下多项世界纪录：建成时是世界最大跨度公铁两用钢箱拱桥，还是世界首个采用“铁路桥面在上、公路桥面在下”布局的公铁两用桥，铁路公路桥面高差达32米，为世界公铁桥高差第一，是中国桥梁建设的标志性工程。



请扫码关注
协会官方微信

联系我们

投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com

QQ群：54549794（如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”）

官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区武汉设计广场一栋十一楼

邮编：430056

展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

武汉建筑业协会

2026年第7期 总第240期

封面人物
李艳哲

中铁大桥局集团副总工程师、国务院政府特殊津贴专家
全国五一劳动奖章获得者

专题策划 抢抓“六张网”建设风口
激活建筑企业发展新机遇

我国强力推动城乡建设绿色低碳转型，积极应对气候变化

中央政治局七月会议重塑建筑业的下半场

内部资料 免费交流 准印证号：(鄂) 4200-2026377/连